



547399 LV (27/01/2012)

**PACĒLĀJS
200 ATJ**

LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

RAMIRENT



MANITOU BF
BP 10249
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE
TEL: + 33 (0)2 40 09 10 11

JŪSU IZPLATĪTĀJS

547399 LV (27/01/2012)

PACĒLĀJS
200 ATJ

LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

ŠAI PAMĀCĪBAI VIENMĒR IR JĀATRODAS PACĒLĀJĀ UN OPERATORA PIENĀKUMS IR TO IZLASĪT UN IZPRAST.

RAMIRENT

ĪEVADS

Šis lietošanas pamācības mērķis ir izskaidrot pacelēja darbību un tā tehnisko apkopi, ko veic periodiski, lai pacelējs saglabātu funkcionalitāti un drošību.

Šis pacelējs ļauj jums droši veikt darbus, atrodoties augstumā.

Pēc izgatavošanas uzņēmums MANITOU un izplatītājs ir rūpīgi pārbaudījuši pacelēju, lai jūs to saņemtu nevainojamā darba stāvoklī.

1 - INSTRUKCIJAS UN NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU

2 - APRAKSTS

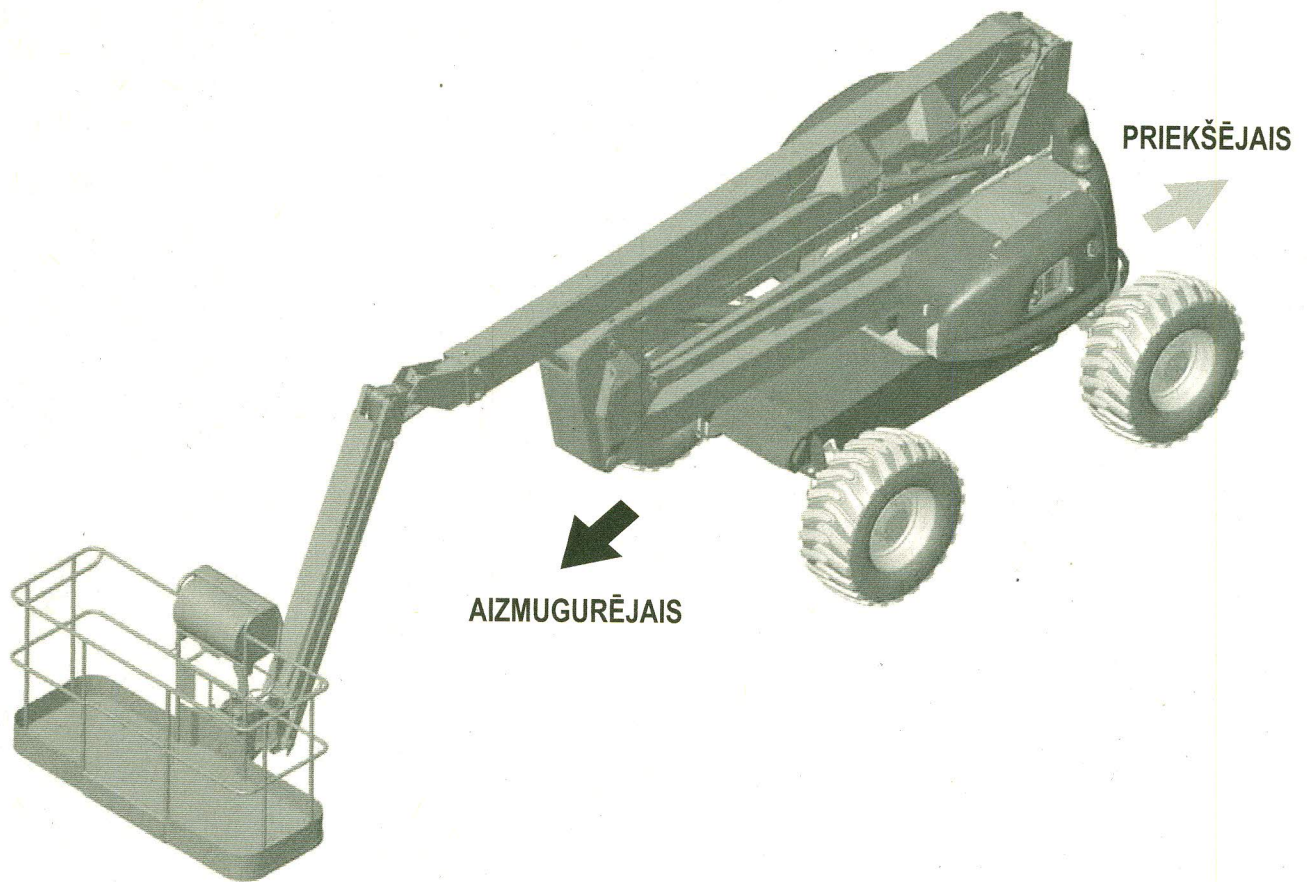
3 - APKOPE

4 - ELEKTRĪBA

16/06/2008	1. IZDEVUMA DATUMS
27/01/2012	ATJAUNINĀTS (2-4)

ŠAJĀ DOKUMENTĀ IEKĻAUTO TEKSTU UN ILUSTRĀCIJAS NAV ATĻAUTS PILNĪBĀ VAI DAĻĒJI REPRODUCĒT.

RAMIRENT



RAMIRENT

1 - INSTRUKCIJAS UN NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU

1 - INSTRUKCIJAS
UN NORĀDĀJUMI
PAR DROŠĪBU

MATERIĀLU TABULA

NORĀDĪJUMI ATBILDĪGAJAI IESTĀDEI	1-4
IEVADS	1-4
OBJEKTS	1-4
OPERATORS	1-4
PACĒLĀJS	1-4
INSTRUKCIJAS	1-5
APKOPE	1-5
LIETOŠANAS PAMĀCĪBA	1-6
IEVADS	1-6
VIŠPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI	1-6
IEKĀRTAS VADĪBAS INSTRUKCIJA	1-8
NORĀDĪJUMI PAR METINĀŠANU UN DARBU AR METINĀŠANAS APARĀTU, STRĀDĀJOT AR ĀRĒJĀM KONSTRUKCIJĀM	1-15
PACĒLĀJA APKOPES INSTRUKCIJA	1-16
VIŠPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI	1-16
TEHNISKĀ APKOPE	1-16
SMĒRVIĒLU UN DEGVIELAS LĪMENIS	1-16
ELEKTROLĪTU LĪMENIS AKUMULATORĀ	1-16
HIDRAULISKĀ SISTĒMA	1-17
ELEKTRĪBAS SISTĒMA	1-17
PACĒLĀJA METINĀŠANA	1-17
PACĒLĀJA TĪRĪŠANA	1-17
PACĒLĀJA ILGSTOŠAS DARBĪBAS PĀRTRAUKŠANA	1-18
IEVADS	1-18
PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA DARBAM	1-18
SILTUMDZINĒJA AIZSARDZĪBA	1-18
AKUMULATORA UZLĀDE	1-19
PACĒLĀJA AIZSARDZĪBA	1-19
PACĒLĀJA DARBA KĀRTĪBAS ATJAUNOŠANA	1-19
DROŠĪBAS UZLĪMES	1-20

IEVADS

JA REDZAT ŠOS SIMBOLUS, TIE APZĪMĒ:



**UZMANĪBU! ESIET PIESARDZĪGI! JŪSU VAI PACĒLĀJA DROŠĪBA
VAR BŪT APDRAUDĒTA.**

OBJEKTS

- Pacelēja kustības zonas atbilstoša uzraudzība samazina nelaimes gadījumu risku:
 - izvairieties no pārmērīgi nelīdzena vai pārslogota pamata,
 - izvairieties no pārmērīga slīpuma,
 - nodrošiniet, lai tuvumā nepārvietotos gājēji, utt.

OPERATORS

- Pacelēju drīkst izmantot tikai un vienīgi kvalificēts un pilnvarots personāls. Šādu atļauju rakstveidā izsniedz uzņēmuma, kurā pacelājs tiks lietots, atbildīgā persona un šai atļaujai vienmēr ir jāatrodas pie operatora.



Ņemot vērā pieredzi, noteiktos gadījumos pacelēja izmantošana var būt aizliegta. Nozīmīgākie no šādiem nestandarta izmantošanas gadījumiem ir uzskaitīti tālāk un ir aizliegti.

- Nestandarta rīcība, kas rodas nolaidības dēļ, bet ko neizraisa apzināta ļaunprātīga izmantošana. Personāla reakcija iekārtas nepareizas darbības, avārijas, atteices, utt. gadījumā pacelēja lietošanas procesā.
- Rīcība, kas izriet no "mazākās piepūles" principa ar mērķi veikt noteiktu uzdevumu.
- Attiecībā uz noteiktām iekārtām šādu personu paredzamā rīcība: mācekļu, pusaudžu, personu ar kustību traucējumiem, pacelēja vadības stažieru, izmēģinājuma operatoru, sacensību, personāla pieredze.
- Atbildīgajai personai ir jāņem vērā šie kritēriji, novērtējot personas piemērotību vadīt pacelāju.



INFORMĀCIJA, KAS JUMS JĀSNIEDZ:

- Rīcība ugunsgrēka gadījumā.
- Medicīniskās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta atrašanās vieta.
- Palīdzības dienestu tālrunu numuri (ārsts, ātrā medicīniskā palīdzība, slimnīca un ugunsdzēsēji).

PACĒLĀJS

A - ATBILSTĪBA DARBAM AR PACĒLĀJU

- MANITOU garantē šī pacelēja atbilstību standarta darba apstākļos, ja tiek ievērotas šeit sniegtās instrukcijas, ar pārslogdes koeficientu 1,25 un veikspējas koeficientu 1,1, ko paredz apstiprinātais standarts EN 280: 2001 attiecībā uz PEMP (Personu pacelšanai paredzētajām pārvietojamām platformām).
Pirms iekārtas ekspluatācijas uzsākšanas uzņēmuma atbildīgā persona pārbauda, vai pacelājs atbilst veicamajam darbam, un veic noteiktas pārbaudes (atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai).

B - PACĒLĀJA PIELĀGOŠANA APKĀRTĒJĀS VIDES APSTĀKĻIEM

- Papildus iekārtām, kas iekļautas jūsu pacelēja standarta komplektācijā, piedāvājam jums izvēlēties tādu papildaprīkojumu k, piemēram: žiroskopu, darba prožektoru, utt.
Sazinieties ar savu izplatītāju.
- Iekārtas darbību ietekmē klimatiskie un atmosfēras apstākļi tās izmantošanas vietā.
 - Aizsardzība pret salu (skatiet 3. nodaļu - APKOPE, lapu SMĒRVIELAS).
 - Smērvielu izmantošana (jautājiet savam izplatītājam).
 - Siltumdzinēja filtrēšana (skatiet 3. nodaļu - APKOPE, lapā FILTRA ELEMENTI).



Iepildītās smērvielas ir paredzētas izmantošanai normālos klimatiskajos apstākļos, t.i.: no - 15°C līdz + 35°C. Lietojot sliktākos apstākļos, pirms ekspluatācijas nepieciešams nomainīt eļļu un papildināt smērvielas līmeni ar smērvielu, kas atbilst iekārtas funkcijām apkārtējās vides temperatūrā. Tas pats attiecas arī uz dzesēšanas šķīdumu.

- Vietās, kur nav ugunsdzēsšanas līdzekļu, pacelējam ir jābūt aprīkotam ar atsevišķu ugunsdzēsamo aparātu. Informāciju par iespējamiem risinājumiem jautājiēt savam izplatītājam.



Jūsu pacelējs ir paredzēts izmantošanai ārpus telpām (skatiet 2. nodaļu - APRAKSTS, lapu ĪPAŠĪBAS) standarta atmosfēras apstākļos, kā arī telpās, kur ir nodrošināta atbilstoša ventilācija. Pacelēju ir aizliegts izmantot vietās, kur pastāv aizdegšanās risks vai sprādzienbīstamība (piem., naftas pārstrādes uzņēmumos, degvielas vai gāzes krātuvēs, viegli uzliesmojošu produktu noliktavās...).

Lietošanai šādās vietās ir pieejams īpašs aprīkojums (jautājiēt savam izplatītājam).

C - PACĒLĀJA PĀRVEIDOŠANA

- Jūsu un citu personu drošības nolūkā ir aizliegts patvaļīgi pārveidot jūsu pacelēja konstrukciju un dažādu elementu iestatījumus (hidraulisko spiedienu, ierobežotāju kalibrāciju, siltumdzinēja darba režīmu, papildaprīkojumu, atsvaru pievienošanu, neatļautu papildaprīkojumu, traucsmes sistēmas, utt.). Pretējā gadījumā ražotājs neuzņemas jebkādu atbildību.
- Pacelējs ir aprīkots ar standarta riteņiem vai bezceļiem paredzētiem riteņiem. Vienu riteņu veidu ir AIZLIEGTS aizvietot ar citu: pretējā gadījumā pacelējs var kļūt nestabils.

INSTRUKCIJAS

- Instrukcijai vienmēr ir jābūt derīgai, jāatrodas tai paredzētajā vietā pacelēja tuvumā un jābūt sagatavotai operatoram saprotamā valodā.
- Nekavējoties aizvietojiet instrukciju, kā arī visas plāksnītes un uzlīmes, kuras vairs nav lasāmas, kuru trūkst vai kuras ir bojātas.

APKOPE

- Apkopi vai remontdarbus, kas nav minēti 3. nodaļā – APKOPE, drīkst veikt tikai un vienīgi kvalificēts personāls (sazinieties ar savu izplatītāju) atbilstoši drošības noteikumiem, lai garantētu operatora vai citu personu drošību.



Periodiski jāveic pacelēja pārbaudes, lai nodrošinātu tā atbilstību. Šādu pārbažu biežumu nosaka valstī, kur tiek lietots pacelējs, spēkā esošie normatīvie akti.

- Piemērs attiecībā uz Franciju: uzņēmuma, kurā izmanto pacelēju, vadītājam ir jāsaprot un regulāri jāatjaunina apkopes reģistrācijas žurnālu attiecībā uz visām iekārtām (nolikums, kas datēts ar 2004. gada 2. martu).

ĪEVADS

JA REDZAT ŠOS SIMBOLUS, TIE APZĪMĒ:



UZMANĪBU! ESIET PIESARDZĪGI! JŪSU VAI PACĒLĀJA DROŠĪBA VAR BŪT APDRAUDĒTA.



Negadījumu risku pacelāja izmantošanas, profilaktiskās apkopes vai remontdarbu procesā ir iespējams samazināt, ja jūs ievērosit drošības instrukcijas un piesardzības pasākumus, kas minēti šajā aprakstā.

- Atļauts veikt tikai tās darbības un manipulācijas, kas aprakstītas šajā instrukcijā. Ražotājs nespēj paredzēt visas situācijas, kurās ir iespējama riska rašanās. Tā rezultātā attiecīgie drošības norādījumi, kas sniegti instrukcijā un uz pacelāja, nav pilnīgi.
- Jūsu kā operatora pienākums ir vienmēr pamatoti paredzēt iespējamus riskus sev, citiem vai pacelējam, kamēr jūs to izmantojat.



Pacelāja drošības un lietošanas, remontdarbu un profilaktiskās apkopes instrukciju neievērošana var izraisīt smagus nelaimes gadījumus un pat nāvi.

VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI

A - INSTRUKCIJA

- Rūpīgi izlasiet un izprotiet šo instrukciju.
- Instrukcijai vienmēr ir jāatrodas tai paredzētajā vietā pacelāja tuvumā un jābūt sagatavotai operatoram saprotamā valodā.
- Jebkuras darbības vai manipulācijas, kas nav aprakstītas šajā instrukcijā, ir aizliegtas.
- Ievērojiet drošības norādījumus un instrukcijas attiecībā uz šo pacelāju.
- Nekavējoties aizvietojiet visas plāksnītes un uzlīmes, kuras vairs nav lasāmas vai kuras ir bojātas.
- Pacelāja ekspluatācijas laikā drošības nolūkā lietotājam vienmēr ir jāatrodas uz zemes.
- Iepazīstieties ar pacelāju vietā, kur tas tiks izmantots.
- Turklāt tā izmantošanai ir jāatbilst nozares vispārpieņemtajiem noteikumiem.
- Neizmantojiet pacelāju, ja vēja ātrums pārsniedz 45 km/h. Sānu spiedienu uz strēli nedrīkst pārsniegt 40 kg (pacelājus, kas paredzēti izmantošanai telpās, nedrīkst izmantot āra celtniecības darbiem).

B - PACĒLĀJA IZMANTOŠANAS ATĻAUJA FRANCIJĀ (VAI SKATIET CITĀS VALSTĪS SPĒKĀ ESOŠO LIKUMDOŠANU)

- Pacelāju drīkst izmantot tikai un vienīgi kvalificēts un pilnvarots personāls. Šādu atļauju rakstveidā izsniedz uzņēmuma, kurā pacelājs tiks lietots, atbildīgā persona un šai atļaujai vienmēr ir jāatrodas pie operatora.
- Mašīnists nav tiesīgs nodot atļauju vadīt pacelāju citai personai.

C - TEHNISKĀ APKOPE

- Ja operators atklāj, ka pacēlājs ir darbam neatbilstošā stāvoklī vai nenodrošina atbilstību drošības prasībām, tam nekavējoties ir jāinformē par to atbildīgās personas.
- Operatoram ir aizliegts patvaļīgi veikt remontdarbus vai iestatīšanu, ja vien viņš nav tam īpaši apmācīts. Operatoram ir jāuztur pacēlājs nevainojamā kārtībā.
- Operatora pienākums ir sagatavot tehnisko apkopju žurnālu (skatiet 3. nodaļu - APKOPE, lapa A – IKDIENAS APKOPE).
- Operatora pienākums ir pārlicināties, vai pneimatiskā sistēma ir piemērota attiecīgajai gruntij (skatiet informāciju par pneimatiskās sistēmas saskares virsmu ar grunti 2. nodaļā - APRAKSTS, lapā ĪPAŠĪBAS). Informāciju par iespējamiem risinājumiem jautājat savam izplatītājam.



Neizmantojiet pacēlāju, ja pneimatiskā sistēma ir bojāta vai pārmērīgi nolietota, pretējā gadījumā tā var apdraudēt jūsu vai citu personu drošību vai radīt bojājumus pacēlājam.



Operatora pienākums ir nodrošināt, lai elektriskajam pacēlājam:

- akumulators netiktu aizvietots ar mazjaudīgāku akumulatoru (stabilitātes pārkāpums).
- Akumulatora nomaigšanas laikā vienmēr tiktu lietotas aizsargbrilles.
- Akumulators netiktu lādēts sprādzienbīstamā vidē.
- Nesmēķētu un neizmantoju atklātu liesmu akumulatora tuvumā jebkuru manipulāciju ar akumulatoru; tā izņemšanas/ ievietošanas atpakaļ un uzlādes līmeņa pārbaudes laikā.

D - PACĒLĀJA PĀRVEIDOŠANA

- Jūsu un citu personu drošības nolūkā ir aizliegts patvaļīgi pārveidot jūsu pacēlāja konstrukciju un dažādu komponentu iestatījumus:
 - hidraulisko spiedienu,
 - ierobežotāju kalibrēšanu,
 - siltumdzinēja darba režīmu,
 - pievienoto papildaprīkojumu,
 - atsvaru pievienošanu,
 - neatļauto aprīkojumu,
 - trauksmes sistēmas, utt. ...
- Pretējā gadījumā ražotājs neuzņemas jebkādu atbildību.



Pacēlājs ir aprīkots ar standarta riteņiem vai bezceļiem paredzētiem riteņiem. Vienu riteņu veidu ir AIZLIEGTS aizvietot ar citu: pretējā gadījumā pacēlājs var kļūt nestabils.

E - TERMOPACĒLĀJA ASIS

- Standarta ass:



Šasija ir cieta, tādējādi pacēlāju var novietot uz trim riteņiem.

- Kustīgā ass (ja pieejama) :



Kustīgā ass ļauj pacēlāju novietot transportēšanas stāvoklī, kad pacēlājs ir novietots uz zemes uz četriem riteņiem.

Novietojot pacēlāju darbam uz nelīdzenas virsmas, kustīgā ass tiek bloķēta (šasija ir cieta), tādējādi pacēlāju var novietot arī tikai uz trim riteņiem.

IEKĀRTAS VADĪBAS INSTRUKCIJA

A - PIRMS PACĒLĀJA DARBA UZSĀKŠANAS

- Pirms pacēlāja izmantošana un groza pacelšanas pārliecinieties, vai vidējā kustīgā ass atrodas savā vietā.
- Ja pacēlājs ir jauns, skatiet paragrāfu: Pacēlāja pirmā izmantošana, 1. nodaļā - drošības instrukcijas un norādījumi.
- Ikdienas tehniskie remontdarbi (skatiet 3. nodaļu - APKOPE, lapa A – IKDIENAS APKOPE).
- Pirms pacēlāja palaišanas pārbaudiet:

• TERMOPACĒLĀJIEM :

- Siltumdzinēja eļļu
- Hidraulikas eļļas tvertni
- Degvielu
- Dzesēšanas šķidrumu

• ELEKTRISKAJIEM PACĒLĀJIEM :

- Hidraulikas eļļas tvertni
- Akumulatora uzlādes līmeni

- Pirms pacelšanas pacēlājam ir jāatrodas transportēšanas stāvoklī (strēlei ir jābūt pilnībā noliekta bāzes stāvoklī).
- Pārbaudiet skaņas signālu.
- Pirms pacēlāja izmantošanas pārliecinieties, vai durtiņas pienācīgi noslēdzas.

B - VADĪBAS PULTS IZVIETOJUMS

- Neatkarīgi no iepriekš gūtās pieredzes, operatoram pirms darba ar pacēlāju ir jāiepazīstas ar visu kontroles un vadības rīku izvietojumu un lietošanas nosacījumiem.
- Valkājiet pacēlāja vadīšanai piemērotu apģērbu, nekad nevalkājiet pārlietu brīvu apģērbu.
- Izmantojiet plānotajam darbam atbilstošu aizsargaprīkojumu.
- Paaugstināta līmeņa skaņas signāla ilgstoša iedarbība var izraisīt dzirdes traucējumus. Lai pasargātu sevi no nevēlamiem trokšņiem, iesakām izmantot ausu aizsargus.
- Pacēlāja laikā vienmēr saglabājiet modrību, neklausieties radio vai mūziku ķiverē vai austiņās.
- Labākai ērtībai ieņemiet ērtu stāvokli darba vietā, lai vadītu pacēlāju.
- Operatoram vienmēr ir jāatrodas savā vietā pie vadības pulsta: Ir aizliegts sniegties pāri strēlēm un šķērskokiem ārpus groza.
- Obligāti lietojiet aizsargķiveri.
- Pacēlāja izmantošanas laikā MANITOU iesaka nodrošināt operatoram piemērotu avārijas celtni (celtna stiprinājuma punkts pie groza, skatiet 2. nodaļu - APRAKSTS, lapas KONTROLES UN VADĪBAS RĪKI).
- Atbildīgās personas nekādā gadījumā nedrīkst veikt darbības, kuras tām nav paredzēts veikt (piem., : iekāpt pacēlājā un izkāpt no tā, utt.).
- Aizliegts izmantot pacēlāju, ja margas neatrodas paredzētajā vietā.
- Kategoriski aizliegts iekāpt smagumu zem groza vai uz pacēlāja konstrukcijas elementiem.
- Operators nedrīkst iekāpt grozā vai izkāpt no tā, ja tas nav nolaists līdz zemes līmenim (pacēlāja konstrukcijas bloķēšanās).
- Pacēlāju nedrīkst aprīkot ar iekārtām, kuras palielina gaisa pretestību.
- Neizmantojiet grozā lielas vai improvizētas konstrukcijas, lai pakāptos augstāk.
- Nekāpiet uz groza malām, lai sasniegtu lielāku augstumu.
- Nekad neizmantojiet pacēlāju ar mitrām vai ar taukvielām sasmērētām rokām vai apaviem.

C - VIDE

- Jums ir jānodrošina atbilstība drošības prasībām, kas piemērojamas konkrētajā izmantošanas vietā.
- Pacēlājs var manevrēt pēc nolaišanas uz zemes: centieties norobežot piekļuvi.
- Ja grasāties izmantot pacēlāju tumšā vietā vai darbam nakts laikā, veiciet nepieciešamos pasākumus darba vietas izgaismošanai.
- Pacēlāju nedrīkst izmantot kā celtni vai pacēlāju pastāvīgai materiālu vai personu pārvietošanai vai kā domkratu vai balstu.
- Darba laikā nodrošiniet, lai neviena persona netraucētu pacēlāja kustībai.
- Pacēlāja pacelšanās laikā nodrošiniet, lai neviens netraucētu tā kustībai un neveiktu nepareizas darbības.

- Nepilnvarotas personas nedrīkst piekļūt pacelāja kustības vietai vai atrasties zem paceltās kravas. Šim nolūkam norobežojiet darba zonu.
- Pārvietošanās pa garenisku slīpumu:
 - Pielāgojiet pacelāja pārvietošanās ātrumu, lai kontrolētu to ar pārvietošanās vadības ierīci.
- Izmantojot pacelāju šaurās vai zemās vietās, noskaidrojiet tā izmērus.
- Nekad neuzsāciet darbu uz kravas platformas, ja neesat pārliecinājies:
 - vai tā ir pienācīgi novietota un nostiprināta.
 - Vai iekārtas, ar kurām tā ir savienota (vagonete, kravas rati, utt.) nepārvietojas.
 - Vai šī platforma ir paredzēta lielai slodzei un atbilst pacelājam.
 - Vai tās slīpums nav lielāks par pacelāja lielāko pieļaujamo slīpumu.
- Nekad nekāpiet uz tiltiņa, pārseguma vai pacelājā, ja neesat pārliecinājies, vai tas atbilst svaram un pacelāja gabarītiem, kā arī, ja neesat pārliecinājies, vai tas ir pienācīgā stāvoklī.
- Esiet piesardzīgi, strādājot uz iekraušanas platformām, karjeros, uz sastatnēm, uz irdenas zemes.
- Pirms groza pacelšanas pārliecinieties par grunts, kas atrodas zem riteņiem un/vai stabilizatoriem, stabilitāti un cietību. Ja nepieciešams, zem stabilizatoriem pievienojiet piemērotu paliktni.
- Nemēģiniet veikt darbības, kas neatbilst pacelāja jaudai.
- Uzmaniet materiālus, kas ir iekrauti pacelājā (caurules, troses, tvertnes, utt. ...), neļaujiet tiem izslīdēt un nokrist. Nesakraujiet materiālus vietās, kur tiem ir jākāpj pāri.



Ja grozu nepieciešams atstāt konstrukcijas augšpusē uz ilgāku laiku, pastāv risks šo konstrukciju saspīest, grozam nolaižoties eļļas atdzišanas dēļ domkratā un/vai nelielas noplūdes rezultātā domkrata bloķēšanas sistēmā. Lai novērstu šo risku:

- Regulāri pārbaudiet attālumu starp grozu un konstrukciju, ja nepieciešams, veiciet regulēšanu.
- Ja iespējams, izmantojiet pacelāju, kad eļļas temperatūra ir iespējami tuvāka vides temperatūrai.

- Strādājot elektroapgādes līniju tuvumā, pārliecinieties, vai drošības attālums starp pacelāja darba zonu un elektroapgādes līniju ir pietiekams.



Iepazīstieties ar vietējiem standartiem attiecībā uz elektrosistēmām. Jūs varat gūt elektrotraumu vai smagu apdegumu, strādājot vai novietojot pacelāju pārlietu tuvu elektrības kabeļiem.



Ja pacelājs saskaras ar elektrības vadiem, nospiediet avārijas apstāšanās pogu. Ja iespējams, izleciat no groza, nepieskaroties vienlaicīgi grozam un zemei.

Ja nē, izsauciet apsardzi, informējiet personas, lai tās nepieskaras pacelājam, atslēdziet vai lūdziet atslēgt elektroenerģiju no vadiem.

- Pacelāju ir aizliegts izmantot elektroapgādes līniju tuvumā, ievērojiet drošības attālumus.

NOMINĀLAIS SPRIEGUMS VOLTOS	ATTĀLUMS NO ZEMES VAI NO PLATFORMAS METROS
50 < U < 1000	2,30 M
1000 < U < 30000	2,50 M
30000 < U < 45000	2,60 M
45000 < U < 63000	2,80 M
63000 < U < 90000	3,00 M
90000 < U < 150000	3,40 M
150000 < U < 225000	4,00 M
225000 < U < 400000	5,30 M
400000 < U < 750000	7,90 M



Ja vēja ātrums pārsniedz 45 km/h, neveiciet kustības, kas apdraud pacelāja stabilitāti.

- Lai vizuāli noteiktu šādu vēja ātrumu, skatiet tālāk sniegto vēja empīrisko skalu:

BOFORTA skala (vēja ātrums augstākajā punktā lidzenā vietā 10 m)						
Pakāpe	Vēja veids	Ātrums (mezgli)	Ātrums (km/h)	Ātrums (m/s)	letekme uz zemi	Jūras stāvoklis
0	Bezvējš	0 - 1	0 - 1	< 0,3	Dūmi ceļas augšup vertikālā virzienā.	Jūra ir kā spogulis.
1	Ļoti viegla brīze	1 - 3	1 - 5	0,3 - 1,5	Dūmi norāda vēja virzienu.	Neliela ņirboņa kā zivs zvīņas, bez putām.
2	Viegla brīze	4 - 6	6 - 11	1,6 - 3,3	Vējš ir redzams, lapas sakustas.	Mazi, bet manāmi vilniši.
3	Neliela brīze	7 - 10	12 - 19	3,4 - 5,4	Lapas un zari kustas nepārtraukti.	Ļoti mazi viļņi, parādās to virsotnes.
4	Vidēja brīze	11 - 16	20 - 28	5,5 - 7,9	Vējš sacel putekļus un papīru, šūpojas mazie zariņi.	Nelieli gareniski viļņi, balti gali.
5	Spēcīga brīze	17 - 21	29 - 38	8 - 10,7	Sāk šūpoties krūmi ar lapām.	Vilniši saplūst ūdens masā, vidēji viļņi, pagarinās.
6	Spēcīgs vējš	22 - 27	39 - 49	10,8 - 13,8	Šūpojas lieli zari, metāla stieple skan, grūti noturēt lietussargu.	Viļņu joslām veidojas baltas virsotnes un šjakatas.
7	Ļoti spēcīgs vējš	28 - 33	50 - 61	13,9 - 17,1	Šūpojas koki, grūti pārvietoties pret vēju.	Jūra ceļas, vēja virzienā sāk veidoties putas.
8	Vēja brāzma	34 - 40	62 - 74	17,2 - 20,7	Vējš lauž zarus, ļoti grūti pārvietoties pret vēju.	Vidēja augstuma un garākas viļņu joslas, viļņu galotnēs veidojas putu vērpetes.
9	Spēcīga vēja brāzma	41 - 47	75 - 88	20,8 - 24,4	Vējš bojā jumbus (skursteņus, dakstiņus, utt.).	Lieli viļņi, viļņu vērpetes un šjakatas, samazinās redzamība.
10	Vētra	48 - 55	89 - 102	24,5 - 28,4	Reti novērojams, izrauj kokus ar saknēm, dzīvojamai videi tiek nodarīti ievērojami postījumi.	Ļoti lieli viļņi, veidojas baltas putas, redzamība samazinās.
11	Spēcīga vētra	56 - 63	103 - 117	28,5 - 32,6	Ļoti reta parādība, plaši postījumi.	Īpaši augsti viļņi, kas spēj apgāzt vidēja lieluma laivu, samazināta redzamība.
12	Orkāns	64 +	118 +	32,7 +	Dabas katastrofa.	Jūra ir balta, pārklāta ar putām un vērpetēm, ļoti slikta redzamība.

D - REDZAMĪBA

- Vienmēr nodrošiniet labu redzamību pārvietošanās ceļā. Lai uzlabotu redzamību, jūs varat pārvietoties uz priekšu ar neredzamiem piepaceltu svārstu (ņemiet vērā, ka pastāv risks, ka pārvietošanās laikā uz leju grozā var saskarties ar gaisa elektrības līnijām un citiem šķēršļiem, kas atrodas priekšā pacēlājam). Pārvietojoties atpakaļgaitā skatieties tieši atpakaļ. Jebkurā gadījumā izvairieties veikt pārlietu garas distances atpakaļgaitā.
- Jebkurā gadījumā, ja redzamība ir nepietiekama, lūdziet palīdzību kādai personai uzmanīt pacēlāja pārvietošanos.

E - PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANA

TERMOPACĒLĀJS

NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU

- Nevelciet un nestumiet pacēlāju, lai to iedarbinātu. Šādas darbības var nopietni bojāt transmisiju. Ja nepieciešams, buksējiet pacēlāju (skatiet 3. nodaļu - APKOPE).
- Ja jūs iedarbināšanai izmantojat papildu akumulatoru, izmantojiet tādu pašu akumulatoru un, pieslēdzot to, ievērojiet elementu polaritāti. Sākumā saslēdziet pozitīvos polus, bet pēc tam – negatīvos.



Polaritātes neievērošana akumulatorā var radīt nopietnus elektrosistēmas bojājumus.

Akumulatorā esošie elektrolīti var radīt sprādzienbīstamu gāzi. Izvairieties akumulatora tuvumā izmantot liesmu un nepieļaujiet dzirksteļu rašanos. Uzlādes laikā nekad neatveriet akumulatoru

NORĀDĪJUMI

- Pārbaudiet pārsega(-u) noslēgšanos un fiksāciju.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz atzīmei I, lai panāktu elektrisko kontaktu, kas automātiski palaidīs iepriekšēju iesildīšanu (jābūt redzamiem visiem sektoriem), tiks attēlots paziņojums "OK" (Labi).
- Pārbaudiet, vai uz ekrāna netiek attēloti paziņojumi par kļūmēm, pārbaudiet degvielas līmeni (uz ekrāna paliek attēlota sūkņa ikona)
- (skatiet 2. nodaļu - APRAKSTS, lapas KONTROLES UN VADĪBAS RĪKI).
- Aizdedzes atslēgu pagrieziet stāvoklī II, lai iedarinātu.
- Atlaidiet aizdedzes atslēgu un ļaujiet siltumdzinējam darboties ar zemiem apgriezieniem.
- Starp neveiksmīgiem mēģinājumiem iedarbināt iekārtu nogaidiet 15 sekundes un veiciet 10 sekunžu iepriekšēju iesildīšanu.
- Vērojiet ekrānu, lai redzēti, vai siltumdzinējs ir uzkarsis, bet darba laikā vērojiet to ar regulāriem intervāliem, lai ātri noteiktu nepareizu darbību un spētu to novērst pēc iespējas īsākā laikā.
- Ja uz ekrāna tiek attēlota kļūme, apturiet siltumdzinēju un nekavējoties veiciet nepieciešamos pasākumus.

ELEKTROPACĒLĀJS

NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU

- Neizmantojiet pacēlāju, ja akumulators ir izlādējies tiktāl, ka tas kavē kustības, jo, tādējādi, pacēlājs var pārstāt darboties (skatiet 3. nodaļu –APKOPE, lapas IK DIENU VAI IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM, lai nepārsniegtu uzlādes līmeni).

NORĀDĪJUMI

- Iestatiet akumulatoru stāvoklī ON (Ieslēgts).
- Pārbaudiet pārsega(-u) noslēgšanos un fiksāciju.
- Aizdedzes atslēgu pagrieziet groza stāvoklī.
- Kontrolējiet darbību un pārliecinieties, vai uz displeja neparādās kļūmju ziņojumi vai nemirgo iekārtas tehniskās apkopes gaismas indikators (skatiet 2. nodaļu - APRAKSTS, lapas KONTROLES UN VADĪBAS RĪKI).

PIEZĪME: Iekārtām, kuras nav aprīkotas ar displeju vai tehniskās apkopes gaismas indikatoru, kļūmes ir iespējams identificēt, izmantojot tiešo signālu regulatorā (piekļuve: atveriet vadības paneļa sānu pārsegu, izņemiet kartera regulatoru, pārbaudiet, vai gaismas indikators nemirgo).

- Ja kļūmes paziņojums saglabājas vai iekārtas tehniskās apkopes gaismas indikators turpina mirgot, atslēgu novietojiet neitrālajā stāvoklī.
- Akumulatoru iestatiet stāvoklī OFF (Izslēgts).
- Nekavējoties veiciet nepieciešamos pasākumus.

F -PACĒLĀJA VADĪŠANA

NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU



Vēršam operatoru uzmanību uz to, ka pacelāja izmantošana var radīt noteiktus riskus, proti:

- risks zaudēt kontroli;
 - risks zaudēt pacelāja sānu un frontālo stabilitāti.
- Operatoram ir jā saglabā pacelāja vadība.

- Neveiciet darbības, kuras neatbilst pacelāja jaudai.
- Iepazīstieties ar pacelāju vietā, kur tas tiks izmantots.
- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas veiktspēju pārvietošanās kustību gadījumā, ņemiet vērā bremzēšanas ceļu.
- Vadiet iekārtu vienmērīgi un izvēlieties pārvietošanās apstākļiem piemērotu braukšanas ātrumu (atkarībā no grunts stāvokļa, kravas svara grozā).
- Neveiciet ar pacelāju manevrus, ja grozs atrodas paceltā stāvoklī, jo tam ir nepieciešama īpaša piesardzība. Nodrošiniet pietiekami labu redzamību.
- Pagriezienos samaziniet ātrumu.
- Jebkuros apstākļos kontrolējiet pārvietošanās ātrumu.
- Pa mitru, slidenu vai nelīdzenu grunti vai pa automašīnas rampu brauciet lēni.
- Vienmēr atcerieties, ka hidrauliskā tipa vadības iekārtas ir ārkārtīgi jutīgas pret kustību.
- Operatora prombūtnes laikā nekad neatstājiet siltumdzinēju ieslēgtu.
- Skatieties pārvietošanās virzienā un vienmēr saglabājiet labu redzamību uz ceļu.
- Apbrauciet šķēršļus.
- Nekad neuzbrauciet uz grāvja malas un pārmērīga slīpuma.
- Neatkarīgi no pārvietošanās ātruma, pirms apstāšanās ātrumu maksimāli samazina.
- Pacelājs pārvietojas zonā, kas brīva no šķēršļiem vai apdraudējuma, kas var tam liegt nonākt uz zemes.
- Operatoram, kas strādā ar pacelāju, palīdz iepriekš apmācīta persona uz zemes.
- Pielāgojieties pacelāja kravas smaguma ierobežojumiem.

NORĀDĪJUMI

- Pacelāja ilgstošu pārvietošanu vienmēr veiciet ar ievilkto strēli vai ar griezni zemākajā stāvoklī.
- Izmantojiet piemērotu ātrumu (skatiet 2. nodaļu - APRAKSTS, lapas KONTROLES UN VADĪBAS RĪKI).

G - PACĒLĀJA APTURĒŠANA

NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU

- Operatora prombūtnes laikā nekad neatstājiat aizdedzes atslēgu pacēlājā.
- Nodrošiniat, lai pacēlājs neatrodas vietā, kur tas var sākt griezties, un, jo īpaši, lai pacēlājs neatrastos tuvāk par vienu metru no dzelzceļa sliekšņiem.
- Ilgstošas stāvēšanas gadījumā vienā vietā nodrošiniat pacēlāja aizsardzību pret sliktiem laikapstākļiem, jo īpaši gadījumā, ja ir izmantota želeja (pārbaudiet želejas līmeni), nosedziet un aizklājiat jebkuru piekļuvi pacēlājam (pārsegs...).
- Novietojiat pacēlāju uz līdzenas zemes vai lēzenā slīpumā, kas nepārsniedz 10%.

NORĀDĪJUMI

TERMOPACĒLĀJS

- Pirms apturēt pacēlāju pēc intensīva darba, ļauiat kādu laiku siltumdzinējam darboties ar zemiem apgriezieniem, lai dzesēšanas šķidrūmam un eļļai ļauiat sasniegt siltumdzinēja un transmisijas temperatūru.



Šo piesardzības pasākumu neaizmirstiet arī gadījumā, ja bieži apturat pacēlāju siltumdzinēja bloķēšanās dēļ, pretējā gadījumā atsevišķu daļu temperatūra ievērojami palielināsies, radot dzesēšanas sistēmas disfunkciju un tādējādi to nopietni bojāot.

- Siltumdzinēju apturiet, izmantojot aizdedzes atslēgu.
- Izņemiat atslēgu no aizdedzes ligzdas.
- Pārbaudiat visu pieeju pacēlājam izturīgumu un fiksāciju (pārsegs...).

ELEKTROPACĒLĀJS

- Izņemiat komandu izvēles uz zemes vai pacēlājā pārslēdzēja atslēgu.
- Pārbaudiat visu pieeju pacēlājam izturīgumu un fiksāciju (pārsegs...).
- Akumulatoru iestatiat stāvoklī OFF (Izslēgts) (ELEKTROPACĒLĀJIEM).

NORĀDĪJUMI PAR METINĀŠANU UN DARBU AR METINĀŠANAS APARĀTU, STRĀDĀJOT AR ĀRĒJĀM KONSTRUKCIJĀM



Nodrošiniet, lai pacēlājam nerastos hidrauliskās eļļas vai elektrolītu noplūde.



Metināšanas laikā pagriezieties prom no vadības paneļa, lai nesabojātu to ar atlecošajām dzirkstelēm.

- Veicot jebkurus metināšanas vai griešanas darbus (ar autogēnu) ar metāla būvkonstrukcijām atrodoties grozā, obligāti ievērojiet šādus priekšnoteikumus:

A - AR ELEKTRISKO METINĀŠANAS APARĀTU

- Iekārtai obligāti ir jābūt aprīkotai ar izkraušanas trosi, kas savienota starp pacēlāja karkasu un zemi.
- Ārējām konstrukcijām, kuras ir nepieciešams metināt, obligāti ir jābūt novietotām uz zemes. Ja augstākminētie noteikumi tiek ievēroti, pacēlājs šajā gadījumā var pieskarties konstrukcijai vai metināmajiem elementiem nebojājot elektroniskos elementus.
- Elektropadevi metināšanas vietai nodrošina, izmantojot iezemētu elektrības kontaktligzdu, ja nepieciešams, ar pagarinātāju.
- Jebkurā gadījumā nodrošiniet, lai grozā vai uz pacēlāja neveidotos elektriskais loks (kontakts starp stieni vai lodlampu un masas slēdzi metināšanas vietā). Šim nolūkam metināšanas vietas masas slēdzis nekad nedrīkst atrasties uz pacēlāja groza, tas drīkst atrasties tikai un vienīgi blakus metināmajam elementam.
- Pirms metināmā elementa vai elementu masas slēdža atvienošanas, izvēlieties metināšanas vietu, kas nav pieslēgta spriegumam.

B - AR GĀZES LODLAMPU

- Lodlampas balonus pievienojiet groza malai.
- Atlecošās dzirksteles un atgriezumi nedrīkst krist akumulatora virzienā.
- Nenolieciet lodlampas degli, kamēr tā darbojas, uz groza paaugstinājuma, kā arī nepavērsiet to pret elektrisko vadības paneli.

PACĒLĀJA APKOPES INSTRUKCIJA

VIŠPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI

- Pirms pacēlāja iedarbināšanas pārlicinieties, vai ventilācija ir pietiekama.
- Lai veiktu pacēlāja apkopi, valkājiet piemērotu apģērbu, izvairieties valkāt rotas un brīvi krītošu apģērbu. Ja nepieciešam, saspraudiet un sargājiet matus.
- Pirms jebkuras iekļaušanas pacēlājā apturiet siltumdzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un atslēdziet akumulatora "mīnus" vadu.
- Akumulatoru iestatiet stāvoklī OFF (Izslēgts) (ELEKTROPACĒLĀJS).
- Rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas.
- Nekavējoties veiciet nelielus remontdarbus.
- Nekavējoties novērsiet visas noplūdes.
- Pievērsiet uzmanību tam, lai materiālus un detaļas izmantotu drošā un videi draudzīgā veidā.
- Nemiet vērā apdegumu un dzirksteļošanas risku (dzirksteles, radiators, siltumdzinējs, utt.).

TEHNISKĀ APKOPE

- Veiciet periodisko tehnisko apkopi (Skatiet: 3 - APKOPE), lai nodrošinātu pacēlāja labu veiktspēju. Periodiskās tehniskās apkopes neveikšana var anulēt līgumgarantiju.

APKOPJU ŽURNĀLS

- Apkopes darbības, kas veiktas pacēlājam ar mērķi īstenot sniegtās rekomendācijas: 3 – APKOPE, kā arī citas pārbaūžu, tehniskās apkopes darbības, remontdarbus un veiktos pārveidojumus ir jāreģistrē apkopju žurnālā. Attiecībā uz šādām darbībām ir jānorāda darba veikšanas datums, personu vārdi vai uzņēmumu nosaukumi, kas veica šīs darbības, darbību raksturs un iemeslu, kā arī periodiskumu. Pacēlāja detaļu nomainīgas gadījumā norāda šo detaļu references numurus.

SMĒRVIELU UN DEGVIELAS LĪMENIS

- Izmantojiet iepriekš minētās smērvielas (nekādā gadījumā neizmantojiet jau lietotas smērvielas).
- Neiepildiet tvertnē degvielu, kamēr darbojas siltumdzinējs.
- Nelietojiet viegli uzliesmojošas vielas tam neparedzētās vietās.
- Nepiepildiet degvielas tvertni līdz maksimālajam līmenim.
- Nesmēķējiet tvertnes tuvumā un netuviniet atklātu liesmu tvertnei, kamēr tā ir atvērta vai tiek piepildīta.

ELEKTROLĪTU LĪMENIS AKUMULATORĀ

- Nodrošiniet atbilstošu ūdens līmeni akumulatorā.



Lai veiktu šīs darbības, īstenojiet visus piesardzības pasākumus (Skatiet: 3 - APKOPE).

HIDRAULISKĀ SISTĒMA

- Veiciet remontdarbus, nekavējoties novērsiet visas noplūdes.
- Nemēģiniet atbrīvot stiprinājumus, lokanās troses vai hidrauliskās sistēmas daļas ar kontūru zem sprieguma.



IZLĪDZSVAROŠANAS VĀRSTS : Līdzsvara vārstu vai drošības ventiļu regulējuma maiņa un demontāža var radīt pacēlājam apdraudējumu. Šīs darbības nedrīkst veikt neviens cits, izņemot pilnvaroto personālu (sazinieties ar savu izplatītāju).



Pievērsiet uzmanību tam, lai izmantotos materiālus un nomainītās detaļas likvidētu drošā un videi draudzīgā veidā.



HIDRAULISKAIS AKUMULATORS, ar kuru var būt aprīkots jūsu pacēlājs, ir iekārta, kas atrodas zem spiediena, tāpēc šo iekārtu un to cauruļu demontēšana ir bīstama. Šīs darbības nedrīkst veikt neviens cits, izņemot pilnvaroto personālu (sazinieties ar savu izplatītāju).

ELEKTRĪBAS SISTĒMA

- Nenovietojiet metāla detaļas uz akumulatora (starp "plus" un "mīnus" polu).
- Pirms darba ar elektrības kontūru atvienojiet akumulatoru vai akumulatorus.
- Elektrības skapi nedrīkst atvērt neviens cits, izņemot pilnvaroto personālu.

METINĀŠANA UZ PACĒLĀJA

- Pirms metināšanas uz pacēlāja atvienojiet akumulatoru vai akumulatorus.
- Lai uz pacēlāja veiktu elektrometināšanu, metināšanas vietas negatīvā kabeļa kontaktligzdu novietojiet uz metināmās detaļas, lai izvairītos no tā, ka maiņstrāvas ģeneratorā vai virziena tornīti ieplūst pārmērīgi intensīva strāva.
- Ja pacēlājs ir aprīkots ar elektroniskās vadības iekārtu, pirms metināšanas to atslēdz, lai tas neradītu elektronisko elementu neatgriezeniskus bojājumus.

PACĒLĀJA TĪRĪŠANA

- Pirms iejaukšanās notīriet pacēlāju vai vismaz attiecīgo zonu.
- Noslēdziet un nosedziet visas piekļuves pacēlājam (pārsegs...).
- Tīrīšanas laikā ar augstspiediena tīrītāju izvairieties no elektriskajiem savienojumiem un elementiem.
- Ja nepieciešams, sargājiet pret ūdens, tvaika vai mazgāšanas līdzekļu iekļūšanu, kuru sastāvdaļas var radīt bojājumus, jo īpaši elektroelementiem (maiņstrāvas ģeneratoram, lādētājam) un savienojumiem.
- Nožāvējiet elektriskās detaļas.
- Notīriet no pacēlāja visus degvielas, eļļas vai smērēļļas pārpalikumus.
- Ieeļļojiet asis

**ATTIECĪBĀ UZ JEBKURU IEJAUKŠANOS, IZŅEMOT REGULĀRO TEHNISKO APKOPI,
SAZINIETIES AR SAVU IZPLATĪTĀJU**

PACĒLĀJA ILGSTOŠAS DARBĪBAS PĀRTRAUKŠANA

IEVADS

Tālāk minēto ieteikumu mērķis ir izvairīties no pacelāja bojāšanas, kamēr tas ilgstoši netiek izmantots. Lai veiktu šīs darbības, iesakām izmantot aizsardzības līdzekli MANITOU ar references numuru 603726. Izmantošanas veida aprakstu skatiet uz iepakojuma.



Pacelāja atslēgšanas uz ilgstošu laiku procedūras un gatavības ekspluatācijai atjaunošana ir jāveic jūsu izplatītājam.

PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA DARBAM

- Pilnībā notīriet pacelāju.
- Pārbaudiet un novērsiet visas iespējamās degvielas, eļļas vai gaisa noplūdes.
- Aizvietojiet vai salabojiet visas nodilušās vai bojātās detaļas.
- Visas krāsotās pacelāja virsmas nomazgājiet ar tīru aukstu ūdeni un nosusiniet.
- Ja nepieciešams, atjaunojiet krāsu.
- Turpiniet ar pacelāja apturēšanu (skatiet: INSTRUKCIJAS ATTIECĪBĀ UZ VADĪŠANU UN KRAVNESĪBU).
- Pārbaudiet, vai visas uzstādīšanas domkrata asis ir ievilkta stāvoklī.
- Palieliniet hidrauliskās sistēmas spiedienu.

SILTUMDZINĒJA AIZSARDZĪBA

- Piepildiet degvielas tvertni (skatiet: 3 - APKOPE).
- Iztukšojiet un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (skatiet: 3 - APKOPE).
- Ļaujiet siltumdzinējam darboties vairākas minūtes ar zemiem apgriezieniem un apturiet to.
- Aizvietojiet siltumdzinēja eļļu un eļļas filtru (skatiet: 3 - APKOPE).
- Papildiniet dzinēja eļļas aizsarglīdzekli.
- Īsi pagrieziet siltumdzinēju, lai eļļa un dzesēšanas šķidrums plūstu tā iekšpusē.
- Atvienojiet akumulatoru un novietojiet glabāšanai no sala drošā vietā, pēc tam uzlādējiet to līdz maksimālai atzīmei.
- Noņemiet inžektorus un no vienas līdz divām sekundēm uz katra cilindra ar virzuli zemākajā sastinguma punktā izsmidziniet aizsarglīdzekli.
- Lēni pagrieziet virzuli par vienu pagriezienu un ievietojiet atpakaļ inžektorus (skatiet siltumdzinēja REMONTDARBU ROKASGRĀMATU).
- Noņemiet kolektora vai turbokompresora padeves šļūteni un izsmidziniet uz kolektora vai turbokompresora aizsarglīdzekli.
- Noslēdziet padeves kolektora atveri ar līplentes uzliktni.
- Noņemiet izpūtēja cauruli un izsmidziniet aizsarglīdzekli izpūtēja kolektorā.
- Uzlieciet atpakaļ izpūtēja cauruli un noslēdziet izpūtēja kameru ar līplentes uzliktni.

PIEZĪME: Izsmidzināšanas laiki ir norādīti uz produkta iepakojuma.

- Atveriet iepildīšanas atveres vāciņu, izsmidziniet aizsarglīdzekli ap asi un uzlieciet vāciņu atpakaļ.
- Nostipriniet degvielas tvertnes vāciņu ar līplentes uzliktni.
- Noņemiet cilpas un glabājiet drošā vietā.
- Lai apturētu dzinēju, atslēdziet solenoīdu uz inžekcijas sūkņa un rūpīgi noizolējiet savienojumu.

AKUMULATORA UZLĀDE

- Elektropacēlāja gadījumā, lai nodrošinātu akumulatora ilgāku kalpošanas laiku un jaudu, periodiski pārbaudiet uzlādes līmeni un veiciet nepieciešamo apkopi (skatīt: 3 - APKOPE).

PACĒLĀJA AIZSARDZĪBA

- Pārklājiet ar pretrūsas pārklājumu stieņus, kuri netiks izmantoti.
 - Nosedziet pneimatiskās ierīces.
- PIEZĪME: Ja pacēlājs tiek turēts ārpus telpām, nosedziet to ar ūdens necaurlaidīgu pārvalku.

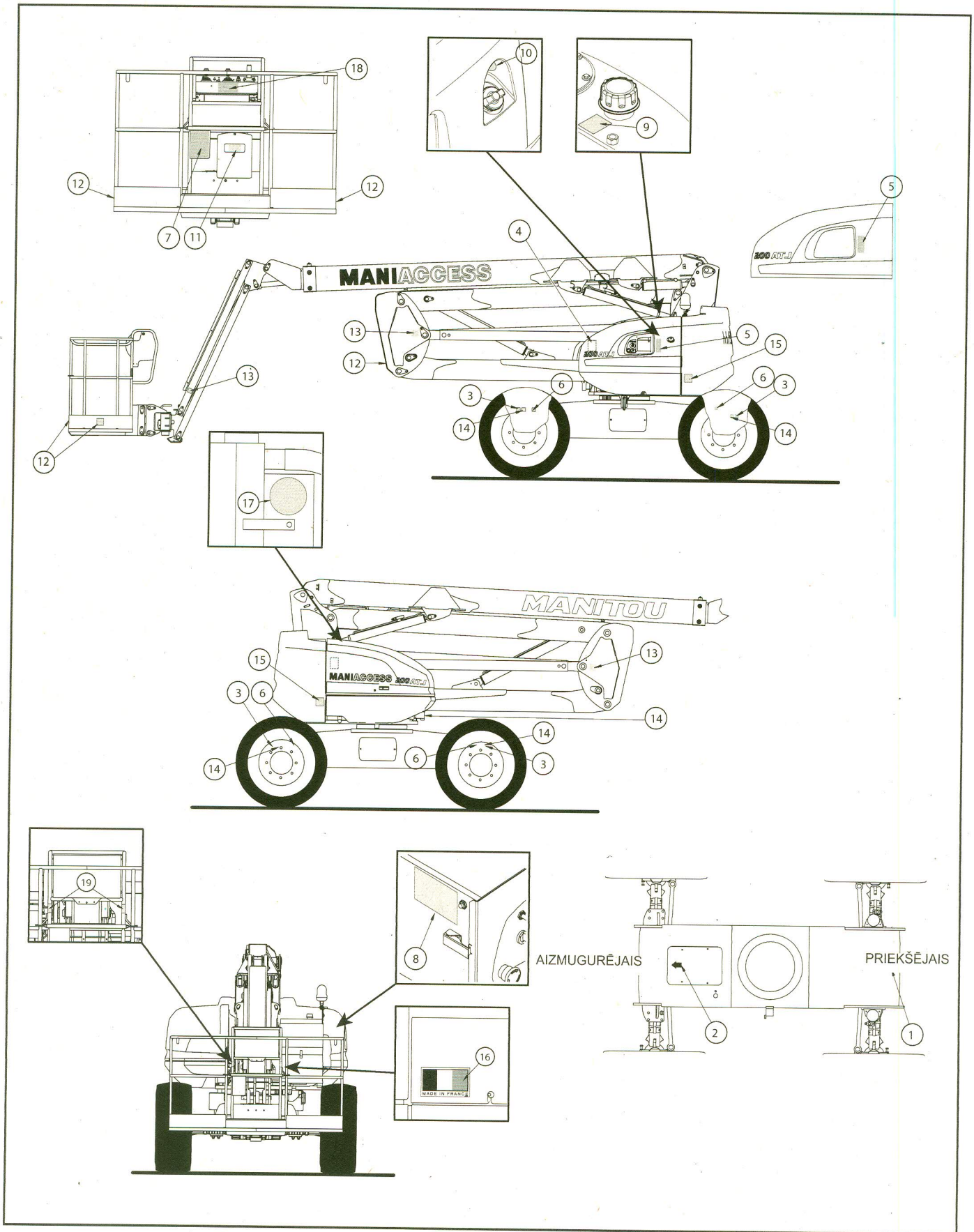
PACĒLĀJA DARBA KĀRTĪBAS ATJAUNOŠANA

- Noņemiet hermētisko līplenti no visām atverēm.
- Uzstādiet gumijoto pievades šļūteni.
- Pievienojiet dzinēja aptures ieslēdzējreleju.
- Uzstādiet un pievienojiet akumulatoru.
- Noņemiet aizsargpārsegu no uzstādīšanas domkrata stieņa.
- Veiciet ikdienas tehnisko apkopi (skatiet: 3 - APKOPE).
- Nomainiet degvielu un degvielas filtru (skatiet: 3 - APKOPE).
- Palieliniet un noregulējiet dzensiksna spriegumu (skatiet: 3 - APKOPE).
- Palaidiet siltumdzinēju, izmantojot starteri, lai nodrošinātu eļļas spiedienu dzinējā.
- Veiciet pacēlāja ieeļļošanu (skatiet: 3 - APKOPE: TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS).



Pirms pacēlāja iedarbināšanas pārlicinieties, vai tiek nodrošināta pietiekama ventilācija.

- Darbiniet pacēlāju atbilstoši instrukcijām un drošības norādījumiem (skatiet : VADĪŠANAS INSTRUKCIJAS).
- Veiciet visas darbības ar pacēlāja konstrukcijas hidraulisko sistēmu, jo īpaši pacelšanas domkrata aizturiem.



1 - BALTA BULTA	1-22
2 - MELNA BULTA	1-22
3 - SPIEDIENS UZ RIEPĀM	1-22
4 - MANUĀLĀS VADĪBAS KĀRTĪBA	1-22
5 - IETEIKUMI DROŠĪBAI / PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ PACELŠANU / BUKSĒŠANU	1-23
6 - KRAVAS STIPRINĀŠANAS ĀĶIS	1-23
7 - IETEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ GROZU / CELTSPĒJA	1-23
8 - AVĀRIJAS SŪKNIS	1-24
9 - HIDRAULISKĀ EĻĻA	1-24
10 - DĪZELDEGVIELA	1-24
11 - PACĒLĀJA ATSLĒGAS ATRAŠANĀS VIETA	1-24
12 - SADURSMES RISKS	1-25
13 - PĀRGRIEŠANAS RISKS	1-25
14 - PIRKSTU IESPIEŠANAS RISKS	1-25
15 - IESPIEŠANAS RISKS	1-25
16 - IZGATAVOTS FRANCIJĀ	1-26
17 - ANTIFRĪZA ŽELEJA	1-26
18 - PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ PACELŠANU	1-26
19 - PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ PACELŠANU	1-26

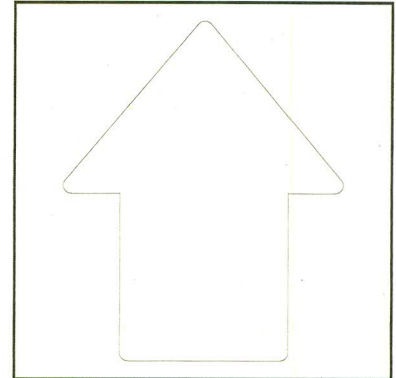
NOZĪME

1 - BALTA BULTA

Norāda pārvietošanās kustību uz priekšu.



Kad tornītis, strēles konstrukcija un grozs veic apgriezianu par 180° attiecībā pret šasiju, pārvietošanās komandas mainīsies uz pretējām. Identificējiet kustības virzienu pēc bultām uz rāmja un uz groza vadības pults.

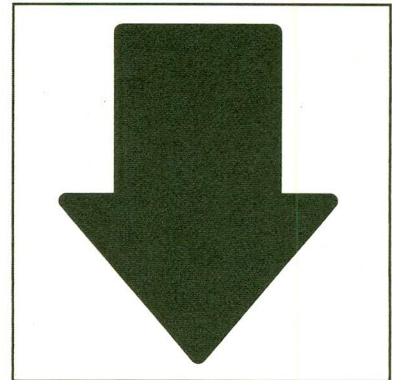


2 - MELNA BULTA

Norāda pārvietošanās kustību atpakaļ.



Atkal melna bulta



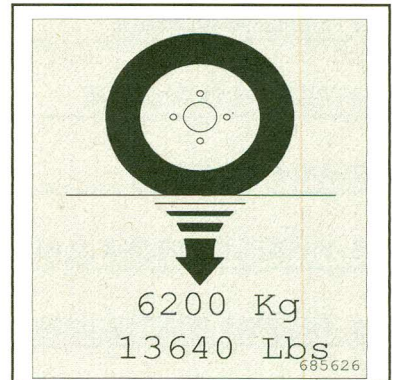
PIEZĪME: Gan uz groza pults, gan uz rāmja, baltās bultas norāda virzienu uz priekšu, bet melnās bultas - virzienu atpakaļ.

3 - SPIEDIENS UZ RIEPĀM

Norādiet minimālo pieļaujamo spiedienu uz riepu, kā arī spiedienu uz zemi (skat. 2 - APRAKSTS: NORĀDĪJUMI vērtību noteikšanai attiecībā uz spiedienu).



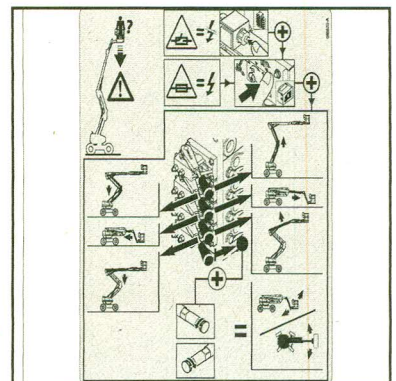
Pirms groza lietošanas nosakiet zemes stāvokli un noskaidrojiet tās spēju.



PIEZĪME: izturēt pacēlāja svaru.

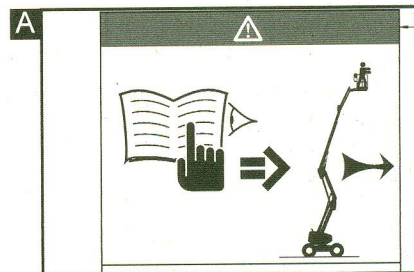
4 - MANUĀLĀS VADĪBAS PROCEDŪRA

Apraksta procedūru, lai nolaistu un paceltu artikulātoru, izvilkto un ievilkto teleskopisko sistēmu, pagrieztu tornīti un paceltu vai nolaistu svārstu ar avārijas sūkni un manuālajām komandām avārijas vai kļūmes gadījumā.



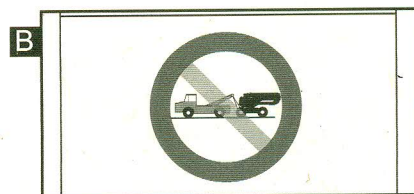
5A - NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU

Pirms pacelāja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības un lietošanas norādījumiem.



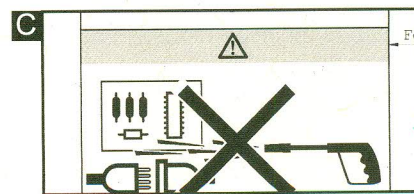
5B - BUKSĒŠANA

Šis marķējums norāda uz to, ka iekārtu atteices gadījumā nedrīkst buksēt.



5C - PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ PACELŠANU

Stingri aizliegts augstspiediena tīrītāja uzgali pavērst pret vadības pogām un elektrodaļām.



6 - STIPRINĀJUMA ĀKIS

Šis marķējums norāda uz stiprinājuma punktiem, lai novietotu pacelāju uz kravas mašīnas platformas.

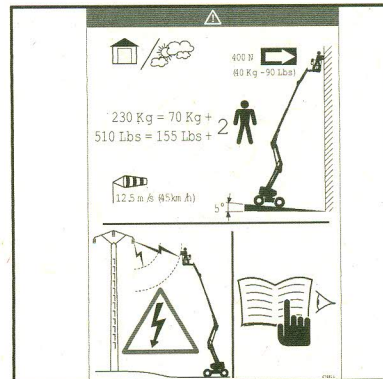


7- INSTRUKCIJAS ATTIECĪBĀ UZ GROZU / CELTSPĒJA

Raksturo trīs parametrus:

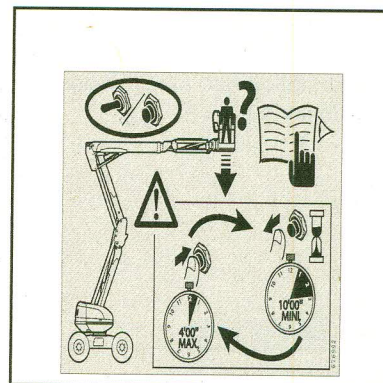
- pārcelāja jaudu, izmantojot to un telpās un ārpus telpām;
- elektrošoka risku;
- aicinājumu skatīt instrukciju, lai iegūtu vairāk informācijas par drošības norādījumiem.

PIEZĪME: Šie jaudas parametri ir noteikti katram pacelājam, skatiet sava pacelāja marķējumu.



8 - AVĀRIJAS SŪKNIS

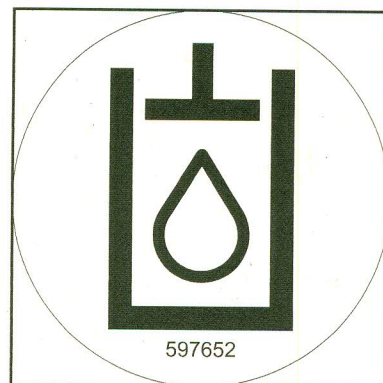
Šo avārijas sūkni izmanto vienīgi problēmu vai atteices gadījumā.



9 - HIDRAULISKĀ EĻĻA

Norāda, ka šī tvertne ir paredzēta vienīgi hidrauliskajai eļļai.

PIEZĪME: Skatiet APKOPE: SMĒRVIELAS



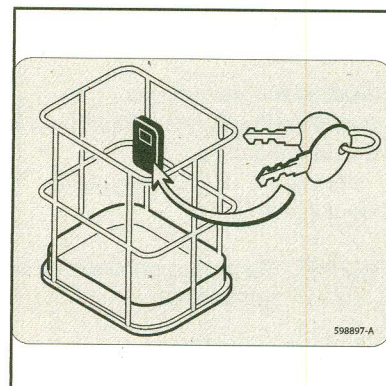
10 - DĪZEĻDEGVIELA

Norāda, ka šī tvertne ir paredzēta vienīgi dīzeļdegvielai.



11 - PACĒLĀJA AIZDEDZES ATSLĒGAS ATRAŠANĀS VIETA

Pacelāja atslēgu dublikāti (aizdedze, komandu selektors, pārsega atvere...) atrodas tam iepriekš paredzētā vietā.



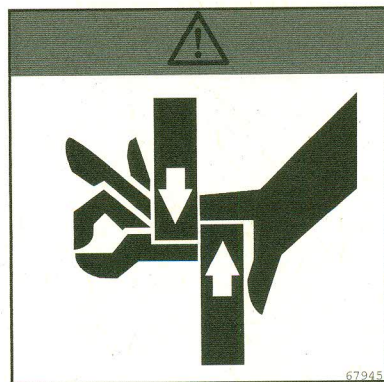
12 - SADURSMES RISKS

Kategoriski aizliegts pārvietoties vai stāvēt zem konstrukcijas (strēle, asis, svārsts, grozs...) un pacelāja kustības zonā.



13 - PĀRGRIEŠANAS RISKS

Kategoriski aizliegts novietot pirkstus vai citas ķermeņa daļas uz pacelšanas konstrukcijas (strēle, asis, svārsts...); Pastāv pārgriešanas un saspiešanas risks.



14 - RISKS IESPIEST PIRKSTUS

Kategoriski aizliegts ievietot pirkstus pacelšanas konstrukcijas daļās (strēle, asis, svārsts...); Pastāv pārgriešanas un saspiešanas risks.



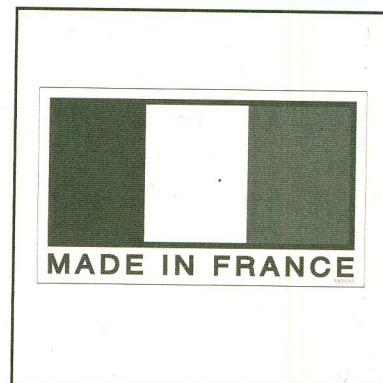
15 - IESPIEŠANAS RISKS

Kategoriski aizliegts stāvēt šajā zonā, kamēr pacelājs atrodas kustībā (rotē...). Elementi, uz kuriem atrodas marķējums, var jūs savainot; iespiešanas risks.



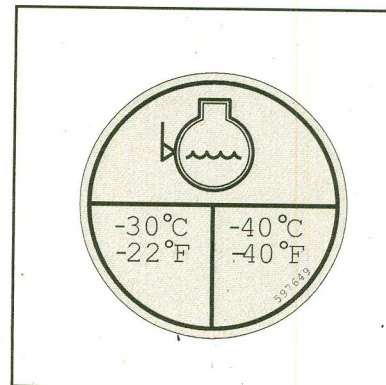
16 - IZGATAVOTS FRANCIJĀ

Šis marķējums nozīmē, ka iekārta ir izgatavota Francijā.



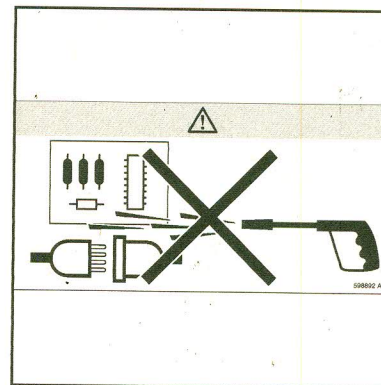
17 - ANTIFRĪZA ŽELEJA

Šis marķējums norāda, vai siltumdzinējā ir izmantota antifrīza želeja. Ja tiek izmantota antifrīza želeja, kas atšķiras no oriģinālās želejas, atzīmējiet -30° vai -40°C .



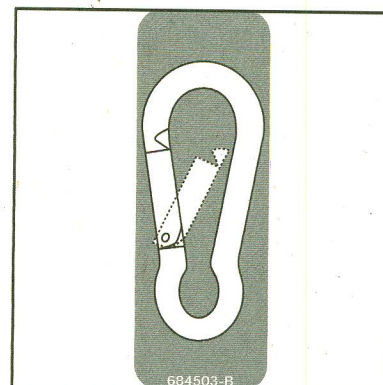
18 - PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ PACELŠANU

Stingri aizliegts augstspiediena tīrītāja uzgali pavērst pret vadības pogām un elektrodaļām.



19 - DROŠĪBAS STIPRINĀJUMS

Šis marķējums norāda uz drošības trošu stiprinājuma vietām.



2 - APRAKSTS

3 - APRAKSTS

RAMIRENT

MATERIĀLU TABULA

“CE” ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA - 200 ATJ	2 - 4
PACĒLĀJA IDENTIFIKĀCIJAS DATI	2 - 6
PIRMS PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANAS	2 - 8
APRAKSTI	2 - 10
IZMĒRI	2 - 14
PACĒLĀJA FUNKCIJAS	2 - 16
VADĪBAS IERĪCES	2 - 18
PIRMĀS PALĪDZĪBAS UN APKOPES PUNKTS UZ ZEMES	2 - 22
VADĪBAS IERĪCES	2 - 30
EKRĀNA ATTĒLOJUMS – DIAGRAMMA	2 - 38
EKRĀNA ATTĒLOJUMS – LAPU APRAKSTS	2 - 40
PACĒLĀJA IZMANTOŠANA	2 - 54
GLĀBŠANAS PROCEDŪRA	2 - 60

1) DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (originale)
« EC » DECLARATION OF CONFORMITY (original)

2) La société, *The company* : MANITOU BF

3) Adresse, *Address* : 430, rue de l'Aubinière - BP 10249 - 44158 - ANCENIS CEDEX - FRANCE

4) Dossier technique, *Technical file* : MANITOU BF - 430, rue de l'Aubinière
BP 10249 - 44158 - ANCENIS CEDEX - FRANCE

5) Constructeur de la machine décrite ci-après, *Manufacturer of the machine described below* :

200 ATJ

6) Déclare que cette machine, *Declares that this machine* :

7) Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national, *Complies with the following directives and their transpositions into national law* :

8) Pour les machines annexe IV, *For annex IV machines* :

9) Numéro d'attestation, *Certificate number* : 0526 5179 760 12 09 4954

10) Organisme notifié, *Notified body* : CETIM NB N° 0526

52 avenue Felix Louat - BP 80067

60304 SENLIS CEDEX FRANCE

11) Numéro d'attestation, *Certificate number* :

10) Organisme notifié, *Notified body* :

12) Niveau de puissance acoustique, *Sound power level* :

13) Mesuré, *Measured* : 101 dB (A)

14) Garanti, *Guaranteed* : 102 dB (A)

11) Numéro d'attestation, *Certificate number* :

10) Organisme notifié, *Notified body* :

15) Normes harmonisées utilisées, *Harmonised standards used* : EN12895

16) Normes ou dispositions techniques utilisées, *Standards or technical provisions used* :

17) Fait à, *Done at* : Ancenis

18) Date, *Date* : 29/12/2009

19) Nom du signataire, *Name of signatory* : Éric LAMBERT

20) Fonction, *Function* : Président division RTH

21) Signature, *Signature* :

bg : 1) удостоверение за « CE » съответствие (оригинална), 2) Фирмата, 3) Адрес, 4) Техническо досие, 5) Фабрикант на описаната по-долу машина, 6) Обявява, че тази машина, 7) Отговаря на следните директиви и на тяхното съответствие национално право, 8) За машините към допълнение IV, 9) Номер на удостоверението, 10) Наименувана фирма, 15) хармонизирани стандарти използвани, 16) стандарти или технически правила, използвани, 17) Изработено в, 18) Дата, 19) Име на разпалия се, 20) Функция, 21) Функция.

cs : 1) ES prohlášení o shodě (původní), 2) Název společnosti, 3) Adresa, 4) Technická dokumentace, 5) Výrobce níže uvedeného stroje, 6) Prohlašuje, že tento stroj, 7) Je v souladu s následujícími směrnici a směrnici transponovanými do vnitrostátního práva, 8) Pro stroje v příloze IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikační orgán, 15) harmonizované normy použity, 16) Norem a technických pravidel používaných, 17) Místo vydání, 18) Datum vydání, 19) Jméno podepsaného, 20) Funkce, 21) Podpis.

da : 1) EF Overensstemmelseserklæring (original), 2) Firmaet, 3) Adresse, 4) tekniske dossier, 5) Konstruktor af nedenfor beskrevne maskine, 6) Erklærer, at denne maskine, 7) Overholder nedennævnte direktiver og disses gennemførelse til national ret, 8) For maskiner under bilag IV, 9) Certifikat nummer, 10) Bemyndigede organ, 15) harmoniserede standarder, der anvendes, 16) standarder eller tekniske regler, 17) Udfærdiget i, 18) Dato, 19) Underskrivers navn, 20) Funktion, 21) Underskrift.

de : 1) EG-Konformitätserklärung (original), 2) Die Firma, 3) Adresse, 4) Technischen Unterlagen, 5) Hersteller der nachfolgend beschriebenen Maschine, 6) Erklärt, dass diese Maschine, 7) den folgenden Richtlinien und deren Umsetzung in die nationale Gesetzgebung entspricht, 8) Für die Maschinen laut Anhang IV, 9) Bescheinigungsnummer, 10) Benannte Stelle, 15) angewandten harmonisierten Normen, 16) angewandten sonstigen technischen Normen und Spezifikationen, 17) Ausgestellt in, 18) Datum, 19) Name des Unterzeichners, 20) Funktion, 21) Unterschrift.

el : 1) Δήλωση συμμόρφωσης CE (πρωτότυπο), 2) Η εταιρεία, 3) Διεύθυνση, 4) τεχνικό φάκελο, 5) Κατασκευάστρια του εξής περιγραφόμενου μηχανήματος, 6) Δηλώνει ότι αυτό το μηχανήμα, 7) Είναι σύμφωνο με τις εξής οδηγίες και τις προσαρμογές τους στο εθνικό δίκαιο, 8) Για τα μηχανήματα παραρτήματος IV, 9) Αριθμός δήλωσης, 10) Κοινοποιημένος φορέας, 15) εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιούνται, 16) Πρότυπα ή τεχνικούς κανόνες που χρησιμοποιούνται, 16) Είναι σύμφωνο με τα εξής πρότυπα και τεχνικές διατάξεις, 17) Εν, 18) Ημερομηνία, 19) Ονομα του υπογράφοντος, 20) Θέση, 21) Υπογραφή.

es : 1) Declaración DE de conformidad (original), 2) La sociedad, 3) Dirección, 4) expediente técnico, 5) Constructor de la máquina descrita a continuación, 6) Declara que esta máquina, 7) Está conforme a las siguientes directivas y a sus transposiciones en derecho nacional, 8) Para las máquinas anexo IV, 9) Número de certificación, 10) Organismo notificado, 15) normas armonizadas utilizadas, 16) Otras normas o especificaciones técnicas utilizadas, 17) Hecho en, 18) Fecha, 19) Nombre del signatario, 20) Función, 21) Firma.

et : 1) EÜ vastavusdeklaratsioon (algupärane), 2) Äriühing, 3) Aadress, 4) Tehniline dokumentatsioon, 5) Seadme tootja, 6) Kinnitab, et see toode, 7) On vastavuses järgmistele direktiividele ja nende riigisisesele õigussesse ülevõtmiseks vastuvõetud õigusaktidega, 8) IV lisas loetletud seadmete puhul, 9) Tunnistuse number, 10) Sertifitseerimisasutus, 15) kasutatud ühtlustatud standardite, 16) Muud standardites või spetsifikatsioonides kasutatakse, 17) Väljaandmise koht, 18) Väljaandmise aeg, 19) Allkirjastaja nimi, 20) Amet, 21) Allkiri.

fi : 1) EY-vaatimusten mukaisuusvakuutus (alkuperäiset), 2) Yritys, 3) Osoite, 4) teknisen eritelmän, 5) Jäljessä kuvatuun koneen valmistaja, 6) Vakuuttaa, että tämä kone, 7) Täyttää seuraavien direktiivien sekä niitä vastaavien kansallisten säännösten vaatimukset, 8) Liitteen IV koneiden osalta, 9) Todistuksen numero, 10) Ilmoitettu laitos, 15) yhdenmukaistettuja standardeja käytetään, 16) muita standardeja tai eritelmiä, 17) Paikka, 18) Aika, 19) Allekirjoittajan nimi, 20) Toimi, 21) Allekirjoitus.

ga : 1) « EC » dearbhú comhréireachta (bunaidh), 2) An comhlacht, 3) Seoladh, 4) comhad teicniúil, 5) Déantóir an innill a thuairiscítear thíos, 6) Dearbhaíonn sé go bhfuil an t-inneall, 7) Go gclóinn sé le na treoracha seo a leanas agus a traslúimh isteach i ndlí náisiúnta, 8) Le haghaidh innill an aguisín IV, 9) Uimhir teastais, 10) Comhlacht a chuireadh i bhfios, 15) caighdeán comhchuibhithe a úsáidtear, 16) caighdeán eile nó sonraíochtaí teicniúla a úsáidtear, 17) Déanta ag, 18) Dáta, 19) Ainm an tsinithora, 20) Feidhm, 21) Síniú.

hu : 1) CE megfelelősi nyilatkozat (eredeti), 2) A vállalat, 3) Cím, 4) műszaki dokumentáció, 5) Az alábbi gép gyártója, 6) Kijelenti, hogy a gép, 7) Megfelel az alábbi irányelveknek valamint azok honosított előírásainak, 8) A IV. melléklet gépeihez, 9) Bizonylati szám, 10) Értesített szervezet, 15) felhasznált harmonizált szabványok, 16) egyéb felhasznált műszaki szabványok és előírások hivatkozásai, 17) Hely, 18) Dátum, 19) Aláíró neve, 20) Funkció, 21) Aláírás.

is : 1) Samræmisvottorð ESB (upprunalega), 2) Fyrirtækið, 3) Aðsetur, 4) Tæknilegar skrá, 5) Smíður tækisins sem lýst er hér á eftir, 6) Staðfestir að tækið, 7) Samræmist eftirfarandi stöðlum og staðærslu þeirra með hliðsjón af þjóðarrétti, 8) Fyrir tækin í aukakafli IV, 9) Staðfestingarnúmer, 10) Tilkynt til, 15) samhæfa staða sem notaðir, 16) önnur staðlar eða forskriftir notað, 17) Staður, 18) Dagsetning, 19) Nafn undirritaðs, 20) Staða, 21) Undirskrift.

it : 1) Dichiarazione CE di conformità (originale), 2) La società, 3) Indirizzo, 4) fascicolo tecnico, 5) Costruttore della macchina descritta di seguito, 6) Dichiara che questa macchina, 7) È conforme alle direttive seguenti e alle relative trasposizioni nel diritto nazionale, 8) Per le macchine Allegato IV, 9) Numero di Attestazione, 10) Organismo notificato, 15) norme armonizzate applicate, 16) altre norme e specifiche tecniche applicate, 17) Stabilita a, 18) Data, 19) Nome del firmatario, 20) Funzione, 21) Firma.

lt : 1) CE atitikties deklaracija (originalas), 2) Bendrovė, 3) Adresas, 4) Techninė byla, 5) Žemiau nurodytas įrenginio gamintojas, 6) Pareiškia, kad šis įrenginys, 7) Atitinka toliau nurodytas direktyvas ir į nacionalinius teisės aktus perkeltas jų nuostatas, 8) IV priedas dėl mašinų, 9) Sertifikato Nr, 10) Paskelbtoji įstaiga, 15) suderintus standartus naudojamus, 16) Kiti standartai ir technines specifikacijos, 17) Pasirašyta, 18) Data, 19) Pasirašiusio asmens vardas ir pavardė, 20) Pareigos, 21) Parašas.

lv : 1) EK atbilstības deklarācija (oriģināls), 2) Uzņēmums, 3) Adrese, 4) tehniskās lietas, 5) Tālāk aprakstītās iekārtas ražotājs, 6) Apliecina, ka šī iekārta, 7) Ir atbilstoša tālāk norādītajām direktīvam un to transpozīcijai nacionālajā likumdošanā, 8) Iekārtām IV pielikumā, 9) Apliecības numurs, 10) Reģistrētā organizācija, 15) lietotajiem saskaņotajiem standartiem, 16) lietotajiem tehniskajiem standartiem un specifikācijām, 17) Sastādīts, 18) Datums, 19) Parakstītāja vārds, 20) Amats, 21) Paraksts.

mt : 1) Dikjarazzjoni ta' Konformità KE (oriġinali), 2) Il-kumpanija, 3) Indirizz, 4) fajl tekniku, 5) Manifattriċi tal-magna deskritta hawn isfel, 6) Tididkijara li din il-magna, 7) Hija konformi hija konformi mad-Direttivi segwenti u l-ilgijiet li jimplimentawhom fil-ligji nazzjonali, 8) Għall-magni fl-Anness IV, 9) Numru taċ-certifikat, 10) Entità notifikata, 15) l-istandards armonizzati użati, 16) standards tekniki u speċifikazzjonijiet oħra użati, 17) Magħmul f', 18) Data, 19) Isem il-firmatarju, 20) Kariga, 21) Firma.

nl : 1) EG-verklaring van overeenstemming (oorspronkelijke), 2) Het bedrijf, 3) Adres, 4) technisch dossier, 5) Constructeur van de hierna genoemde machine, 6) Verklaart dat deze machine, 7) In overeenstemming is met de volgende richtlijnen en hun omzettingen in het nationale recht, 8) Voor machines van bijlage IV, 9) Goedkeuringsnummer, 10) Aangezegde instelling, 15) gehanteerde geharmoniseerde normen, 16) andere gehanteerde technische normen en specificaties, 17) Opgemaakt te, 18) Datum, 19) Naam van ondergetekende, 20) Functie, 21) Handtekening.

no : 1) CE-samsvarserklæring (original), 2) Selskapet, 3) Adresse, 4) tekniske arkiv, 5) Fabrikant av følgende maskin, 6) Erklærer at denne maskinen, 7) Oppfyller kravene i følgende direktiver, med nasjonale gjennomføringsbestemmelser, 8) For maskinene i tillegg IV, 9) Attestnummer, 10) Notifisert organ, 15) harmoniserte standarder som brukes, 16) Andre standarder og spesifikasjoner brukt, 17) Utstedt i, 18) Dato, 19) Underskriverens navn, 20) Stilling, 21) Underskrift.

pl : 1) Deklaracja zgodności CE (oryginalne), 2) Spółka, 3) Adres, 4) dokumentacji technicznej, 5) Wykonawca maszyny opisanej poniżej, 6) Oświadcza, że ta maszyna, 7) Jest zgodna z następującymi dyrektywami i odpowiadającymi przepisami prawa krajowego, 8) Dla maszyn załącznik IV, 9) Numer certyfikatu, 10) Jednostka certyfikująca, 15) zastosowanych norm zharmonizowanych, 16) innych zastosowanych norm technicznych i specyfikacji, 17) Sporządzono w, 18) Data, 19) Nazwisko podpisującego, 20) Stanowisko, 21) Podpis.

pt : 1) Declaração de conformidade CE (original), 2) A empresa, 3) Morada, 4) processo técnico, 5) Fabricante da máquina descrita abaixo, 6) Declara que esta máquina, 7) Está em conformidade às diretivas seguintes e às suas transposições para o direito nacional, 8) Para as máquinas no anexo IV, 9) Número de certificado, 10) Entidade notificada, 15) normas harmonizadas utilizadas, 16) outras normas e especificações técnicas utilizadas, 17) Elaborado em, 18) Data, 19) Nome do signatário, 20) Cargo, 21) Assinatura.

ro : 1) Declarație de conformitate CE (originală), 2) Societatea, 3) Adresa, 4) cârții tehnice, 5) Constructor al mașinii descrise mai jos, 6) Declară că prezenta mașină, 7) Este conformă cu directivele următoare și cu transpunerea lor în dreptul național, 8) Pentru mașinile din anexa IV, 9) Număr de atestare, 10) Organism notificat, 15) standardele armonizate utilizate, 16) alte standarde și specificații tehnice utilizate, 17) Întocmit la, 18) Data, 19) Numele persoanei care semnează, 20) Funcția, 21) Semnătura.

sk : 1) ES vyhlásenie o zhode (pôvodný), 2) Názov spoločnosti, 3) Adresa, 4) technickej dokumentácie, 5) Výrobca nižšie opísaného stroja, 6) Vyhlasuje, že tento stroj, 7) Je v súlade s nasledujúcimi smernicami a smernicami transponovanými do vnútroštátneho práva, 8) Pre stroje v prílohe IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikačný orgán, 15) použité harmonizované normy, 16) použité iné technické normy a predpisy, 17) Miesto vydania, 18) Dátum vydania, 19) Meno podpisujúceho, 20) Funkcia, 21) Podpis.

sl : 1) ES Izjava o ustreznosti (izvirna), 2) Družba, 3) Naslov, 4) tehnične dokumentacije, 5) Proizvajalac tukaj opisanega stroja, 6) Izjavlja, da je ta stroj, 7) Ustreza naslednjim direktivam in njihovi transpoziciji v državno pravo, 8) Za stroje priloga IV, 9) Številka potrdila, 10) Obvestilo organu, 15) uporabljene harmonizirane standarde, 16) druge uporabljene tehnične standarde in zahteve, 17) V, 18) Datum, 19) Ime podpisnika, 20) Funkcija, 21) Podpis.

sv : 1) CE-försäkran om överensstämmelse (original), 2) Företaget, 3) Adress, 4) tekniska dokumentationen, 5) Konstruktor av nedan beskrivna maskin, 6) Försäkrar att denna maskin, 7) Överensstämmer med nedanstående direktiv och införlivandet av dem i nationell rätt, 8) För maskinerna i bilaga IV, 9) Nummer för godkännande, 10) Organism som underrättats, 15) Harmoniserade standarder som använts, 16) andra tekniska standarder och specifikationer som använts, 17) Upprättat i, 18) Datum, 19) Namn på den som undertecknat, 20) Befattning, 21) Namnteckning.

PACĒLĀJA IDENTIFIKĀCIJAS DATI

Mūsu politika paredz mūsu produkcijas nepārtrauktu uzlabošanu, noteiktu pārveidojumu ieviešanu mūsu pacelāju klāstā, nebrīdinot par to mūsu klientus.

Visu rezerves daļu regulēšanas laikā vai attiecībā uz visiem datiem par tehnisko stāvokli, vienmēr norādiet:

NOTA: Lai varētu vieglāk sazvanīt visus šos numurus, iesakām tos pierakstīt šim nolūkam paredzētajā vietā, pacelāju saņemot.

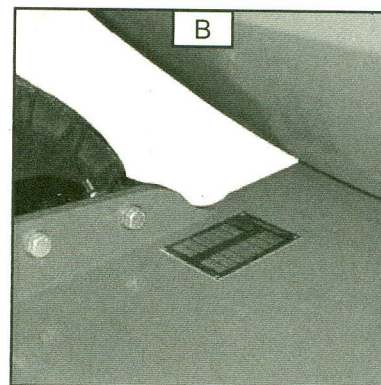
PACĒLĀJA RAŽOTĀJA DATU PLĀKSNĪTE (ATT. A)

- Tips
- Sērijas Nr.
- Izgatavošanas gads

		INSIDE	OUTSIDE
MANITOU BF 44158 ANCENIS CEDEX FRANCE		Max. load	kg kg
MODEL		Max. no of persons	
Serial no.		Fittings	kg kg
Year of manufacture		Manual forces	daN daN
Empty weight	kg	Max. tilt	° °
Power	kW	Max. wind speed	m/s m/s
Voltage	VDC	Ext electrical source	Volts
N° 679438			

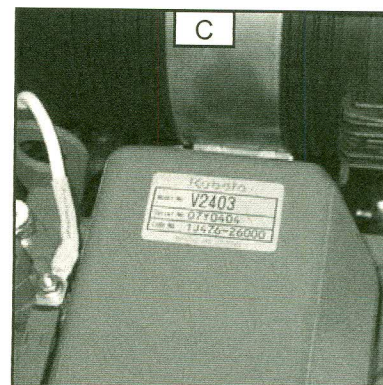
RAŽOTĀJA DATU PLĀKSNĪTES ATRAŠANĀS VIETA (ATT. B)

Ražotāja datu plāksnīte ir piestiprināta priekšpusē pa labi uz šasijas.



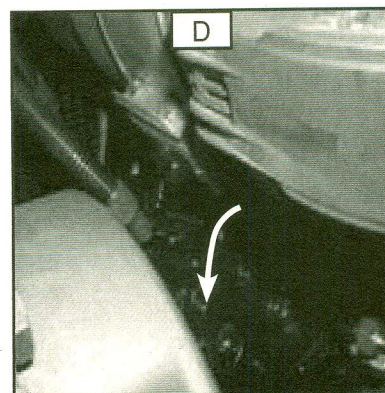
SILTUMDZINĒJS (ATT. C)

- Siltumdzinēja Nr.



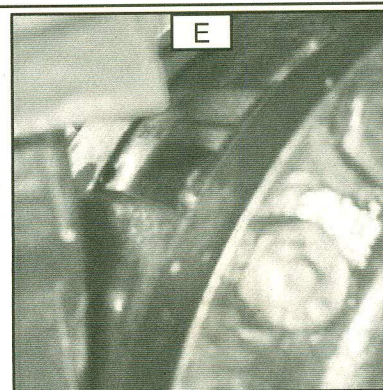
HIDROSTATISKAIS SŪKNIS (ATT. D)

- Sūkņa Nr.
- Kodēšanas veids
- Partijas Nr.
- Izgatavošanas gads



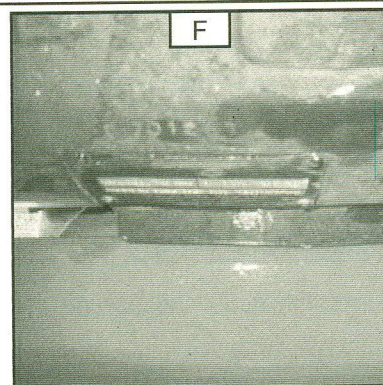
PRIEKŠĒJĀ PLATFORMA (ATT. E)

- Ass tips
- Sērijas Nr.
- Partijas Nr.



AIZMUGURĒJĀ PLATFORMA (ATT. F)

- Ass tips
- Sērijas Nr.
- Partijas Nr.



PIRMS PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANAS

IEVADS

- Mūsu pacēlāji ir kļuvuši pazīstami pateicoties tam, ka tie nodrošina vienkāršu manevrēšanu vadītājam un maksimāli atvieglo to apkopi.
- Tomēr pirms pacēlāja pirmās iedarbināšanas lietotājam ir rūpīgi jāizlasa un jāizprot šīs instrukcijas visas nodaļas, kuras sniedz atbildes uz visiem jautājumiem par vadīšanu un apkopi. Saskaņā ar šīm instrukcijām lietotājam ir jāspēj pilnībā rīkoties ar pacēlāja jaudu.
- Lietotājam pirms pacēlāja izmantošanas ir jāiegūst informācija par dažādu vadības ierīču stāvokli un funkcijām.



Nekad nelietojiet jaunu pacēlāju, pirms esat veicis šādas pārbaudes:

EĻĻOŠANA

- Pārbaudiet dažādas eļļošanas vietas un eļļas līmeņus (skatiet nodaļu: APKOPES BIEŽUMS) un, ja nepieciešams, papildiniet.



Iepildītās smērvielas ir paredzētas izmantošanai normālos klimatiskajos apstākļos, t.i.: -15°C. +35°C. Lietojot sliktākos apstākļos, pirms ekspluatācijas nepieciešams nomainīt eļļu un papildināt smērvielas līmeni ar smērvielu, kas atbilst iekārtas funkcijām apkārtējās vides temperatūrā. Tas pats attiecas arī uz dzesēšanas šķīdumu (Ja nepieciešams, sazinieties ar savu aģentu vai izplatītāju).

GAISA FILTRS

- Pārliedziniet, vai gaisa filtrs ir labā stāvoklī un nav piesārņots.
- Ja nepieciešams, pievelciet stiprinājumus.



Nekad neizmantojiet pacēlāju bez gaisa filtra vai ar bojātu gaisa filtru.

DZESĒŠANAS KONTŪRS

- Nekad neiedarbiniet pacēlāju, ja neesat pārbaudījis dzesēšanas šķidruma līmeni vai ja ventilatora sikсна ir bojāta.

HIDRAULISKAIS KONTŪRS

- Veicot vizuālu apskati, pārbaudiet, vai nav radusies sūce vai eļļas noplūde savienojuma vietā, elastīgajā trosē, caurulē. Ja nepieciešams, pievelciet vai pārbaudiet bojātos savienojumus.
- Pārbaudiet arī eļļas līmeni tvertnē.

PNEIMATISKĀ SISTĒMA

- Pārļiecinieties, vai riteņu uzgriežņi ir atbilstoši nofiksēti (Skatiet nodaļu: B – IK PĒC 3 MĒNEŠIEM VAI 150 DARBA STUNDĀM).

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

- Pārļiecinieties, vai cauruļu sistēma ir pareizi savienota.
- Ja nepieciešams, iztīriet degvielas filtru un izpūstiet degvielas padeves sistēmu.

ELEKTRĪBAS KONTŪRS

- Pārbaudiet elektrolītu līmeni un blīvumu akumulatorā.
- Skatiet informāciju par elektriskā kontūra dažādiem elementiem, kā arī to savienojumiem un stiprinājumiem.

JA NEPIECIEŠAMS, SAZINIETIES AR SAVU AĢENTU VAI IZPLATĪTĀJU

APRAKSTI

DZINĒJS

- Tips	KUBOTA V2403-M dīzeļdegvielas vide
- Cilindru skaits	4 līnijā
- Taktu skaits	4
- Inžekcijas sistēma	
- Aizdedzes procedūra	1.3.4 2
- Cilindra tilpums	2434 cm ³
- Atveres	87 mm
- Takts	102.4 mm
- Tilpuma attiecība	23.8 : 1
- Nominālais režīms	2500 tr/mn
- Palēnināts režīms	1400 tr/mn
- Tukšgaitas režīms	2500 tr/mn
- Atbilstība ISO/TR 14396	34.1 kw
- Maksimālais griezes moments	162.5 Nm pie 1600 tr/mn

DZESĒŠANAS KONTŪRS

- Tips	Ar ūdeni
- Ventilators	Vilkmes
• Lāpstiņu skaits	6
• Diametrs	390 mm
- Termostats	
• Atvēršanās sākums	82°C
• Pilnīga atvēršanās	95°C

ELEKTRĪBAS KONTŪRS

- Masa	Negatīvs
- Akumulators	12 V - 105 A
- Maiņstrāvas ģenerators	14 V - 55 A
- Sprieģojuma regulators	Iebūvēts maiņstrāvas ģenerators
- Palaišanas ierīce	12 V - 2 kW

HIDROSTATISKĀ TRANSMISIJA

HIDROSTATISKAIS SŪKNIS	
- Tips	A10VG45 pie mainīga cilindru skaita.
- Reversējošais mehānisms	Elektromagnētisks 12 V
- Galvenais sūknis	
• Cilindra tilpums, MAKSIMĀLAIS	45 cm ³
• Cilindra tilpums, MINIMĀLAIS	0 cm ³
• Patēriņš, MAKSIMĀLAIS	110 L/mn
• Darba spiediens	Maksimums 350 bar.
- Piespiedu padeves sūknis	
• Cilindra tilpums	8,4 cm ³
• Cilindra tilpums	20,10 L/mn
• Piespiedu padeves režīma spiediens, MAKSIMĀLAIS	25 Bar (neitrālajā pārnēsumā)
- Filtrēšana	
• Zems spiediens	Nominālais 10 mikroni.
HIDROSTATISKAIS DZINĒJS	
- Tips	A2EM107 ar fiksētu cilindru tilpumu

APRAKSTI

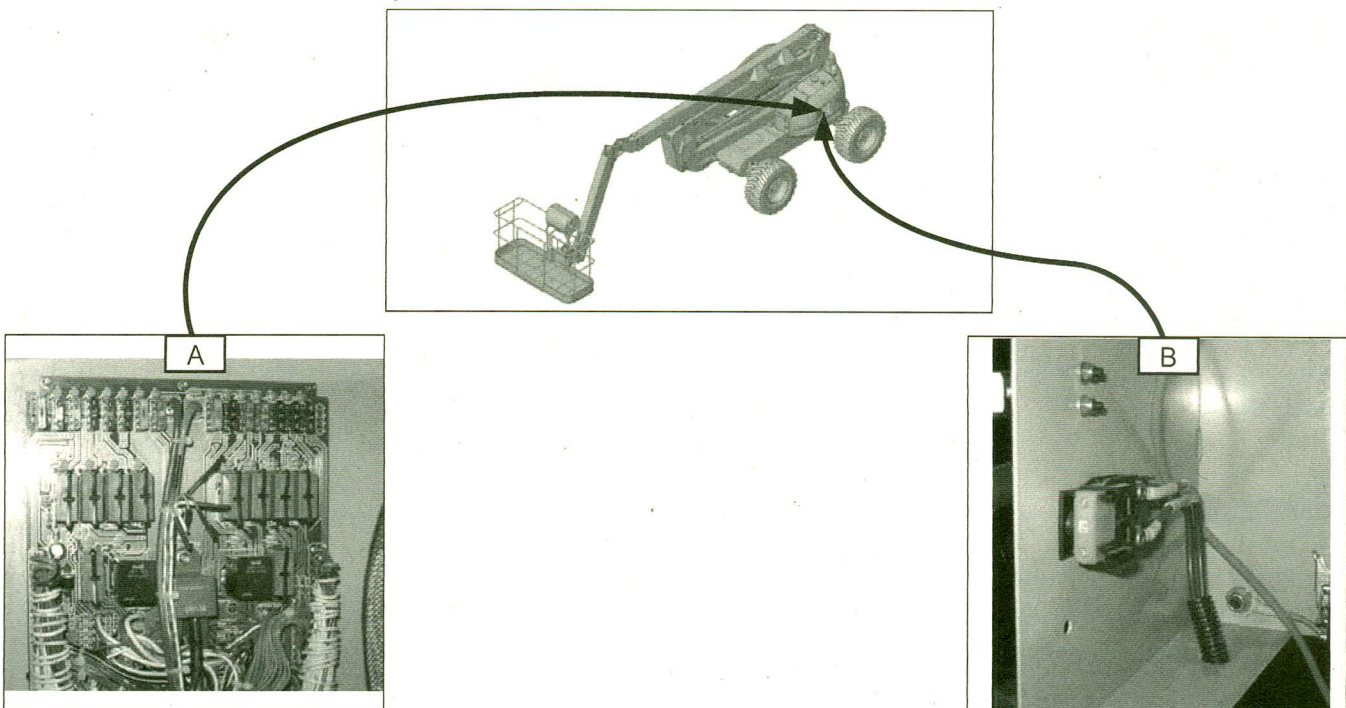
PAPILDU HIDRAULISKĀ SISTĒMA

- Sūkņa tips	Sūknis ar zobpārvalu
. Cilindra tilpums	22.5 cm ³
- Pacelšanas, noliekuma, teleskopiskais, virziena, rotācijas kontūrs	
. Caurlaides spēja maksimālā ātruma režīmā	56 L/mn
. Spiediens	200 bar
- Filtrēšana	
. Spiediens	10 mikroni

SAVIENOJUMA KŪSTOŠO DROŠINĀTĀJU KĀRBA*

- F1 (1. att. A)	Barošana +BAT kalkulators UPC 30	30 A
- F2 (2 att. A)	Barošana +BAT ātruma funkcija PVPX	1 A
- F3 (3 att. A)	Barošana +APC ārējā	5 A
- F4 (4 att. A)	Barošana +BAT grozs	7.5 A
- F5 (5 att. A)	Barošana +BAT ekrāns CEK20	1 A
- F6 (6 att. A)	Baroš. +BAT aizdedzes atslēga / relejs +AP / +APC kopējā	1 A
- F7 (7 att. A)	Barošana EV sinhronā startēšana / +palaišana	30 A
- F8 (8 att. A)	Barošana +BAT avārijas sūknis	5 A
- F9 (9 att. A)	Barošana, masa BC303	30 A
- F10 (10 att. A)	Barošana, masa, ekrāns CEK20	1 A
- F11 (11 att. A)	Barošana, masa, grozs	5 A
- F12 (12 att. A)	Barošana, masa, kalkulators UPC30	5 A
- F13 (13 att. A)	Barošana +APC ekrāns CEK20	1 A
- F14 (14 att. A)	Barošana +APC grozs	1 A
- F15 (15 att. A)	Barošana +APC UPC30	1 A
- F16 (16 att. B)	Barošana, iepriekšēja uzsildīšana	60 A

* : Skatiet 4. - ELEKTRĪBA – Norādījumi attiecībā uz izmantošanas vietu



TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

- Lietošana	lekšpuse un ārpuse
- Celtspēja	230 kg, 2 personas
- Aprīkojuma masa, kuru atļauts novietot uz pacelāja:	
Ja grozā atrodas viena persona	150 kg
Ja grozā atrodas divas personas	70 kg
- Hidrostatiskā transmisija	4 velkošie riteņi, 4 virzošie riteņi
- Tornīša (rotējošās iekārtas) pagriešana: 200 ATJ standarts:	350°
200 ATJ (Pastāvīgas rotācijas opcija)	pastāvīga
- Darba ātrums	0.8 km/h
- Transportēšanas ātrums:	
"Brūnuruču" režīms	2.5 km/h
Stāvos posmos	2.5 km/h
"Zaķa" režīms	4.7 km/h
- Darba augstums	20,00 m
- Minimālais augstums	18,00 m
- Maksimālā nobīde	12,00 m
- Pārkare	8,00 m
- Pacelāja masa:	
Tukšgaitā	10000 Kg
Pie nominālās slodzes	10230 Kg
- Ātrumu skaits	4
- Pārvaramais slīpums	40 %
- Attālums līdz zemei zem šasijas	0.43 m
- Attālums līdz zemei zem tilta	0.34m
- Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums	45 km/h
- Maksimālais pieļaujamais slīpums	5° vai 9%
- Maksimālais pieļaujamais horizontālais manuālais spēks	40 daN
- 1 daN = 1kg	

PRIEKŠĒJĀ – AIZMUGURĒJĀ PNEIMATISKĀ SISTĒMA

- Izmēri	SOLIDEAL 405-70-20	MITAS 16-20-70
- SPIEDIENS	PUTUPLASTS	
- Pneimatiskās sistēmas slodze brīvgaitā		
PRIEKŠĒJAIS	2192 Kg	2192 Kg
AIZMUGURĒJAIS	2825 Kg	2825 Kg
- Maksimālā slodze. + novirze uz 1 riteņi		
PRIEKŠĒJAIS - AIZMUGURĒJAIS	6261 Kg	6261 Kg
- Viena riteņa SPIEDIENA VIRSMA uz zemi	600 Cm ²	427 Cm ²
- IESPIĒŠANA	10,43 DaN/Cm ²	12,85 DaN/Cm ²

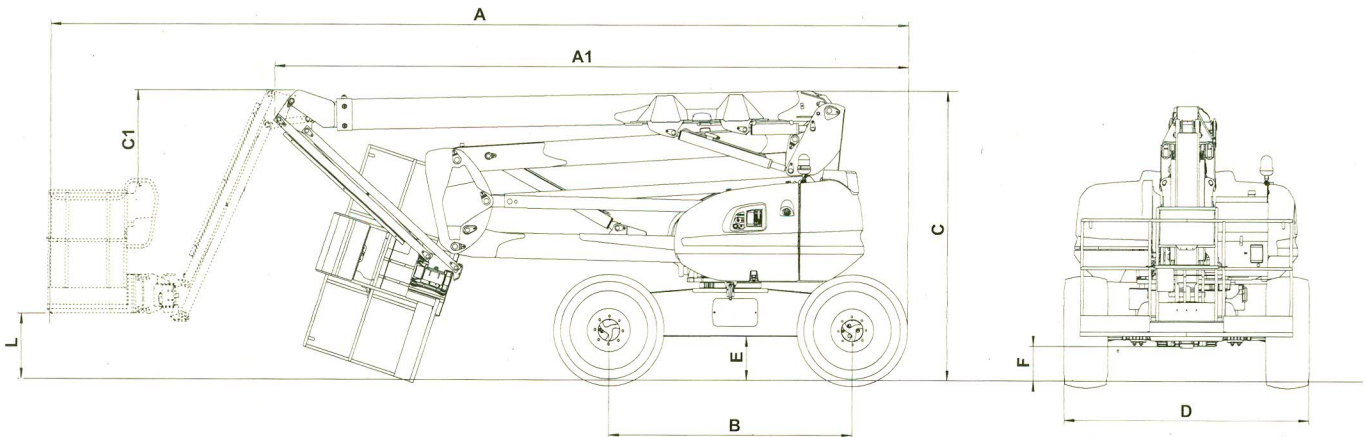
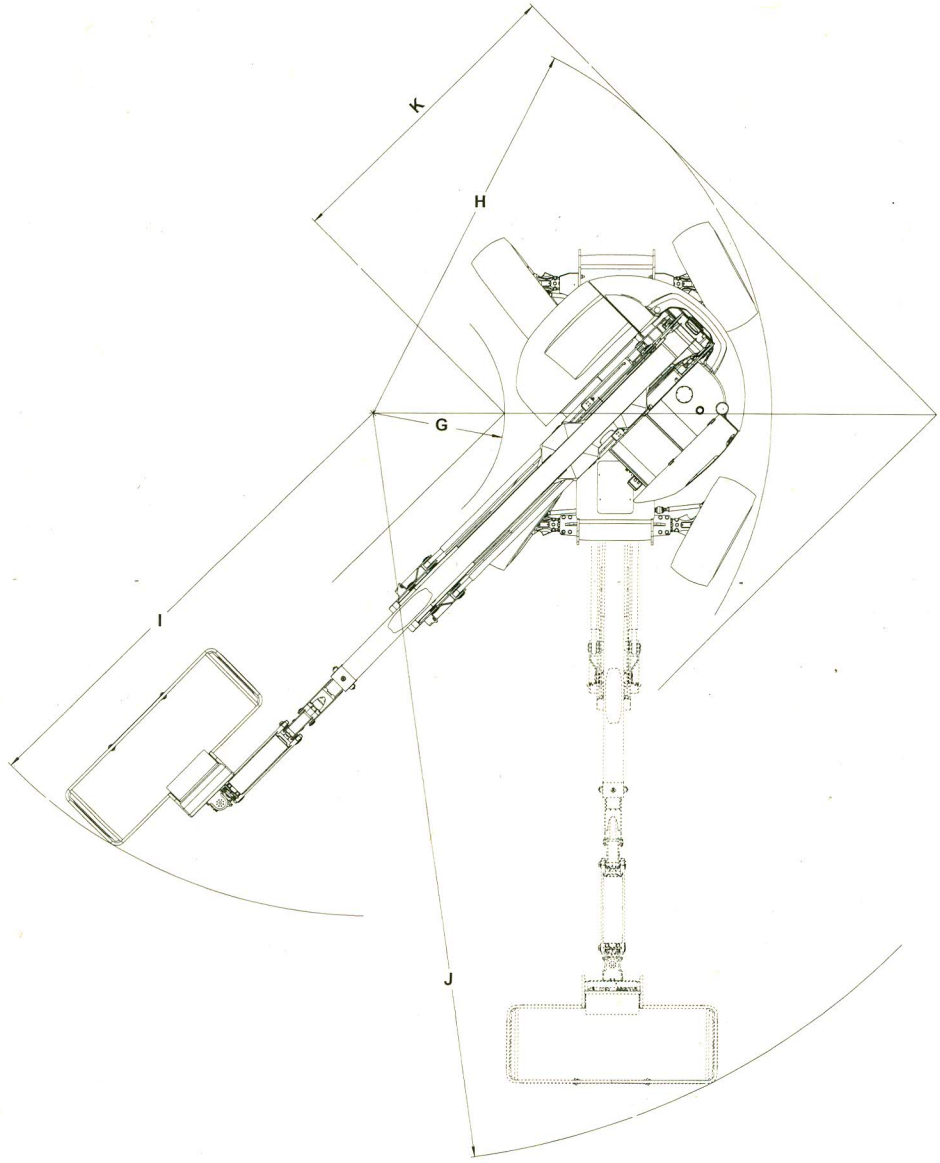
VIBRĀCIJAS LĪMEŅI

- Vibrācijai ir pakļauta gan piekare, gan viss korpus:	
- Vidējā vērtība kvadrātā attiecībā uz augšējiem konstrukcijas elementiem:	< 2,5 m/s ²
- Vidējā vērtība kvadrātā attiecībā uz korpusu:	< 0,5 m/s ²

RAMIRENT

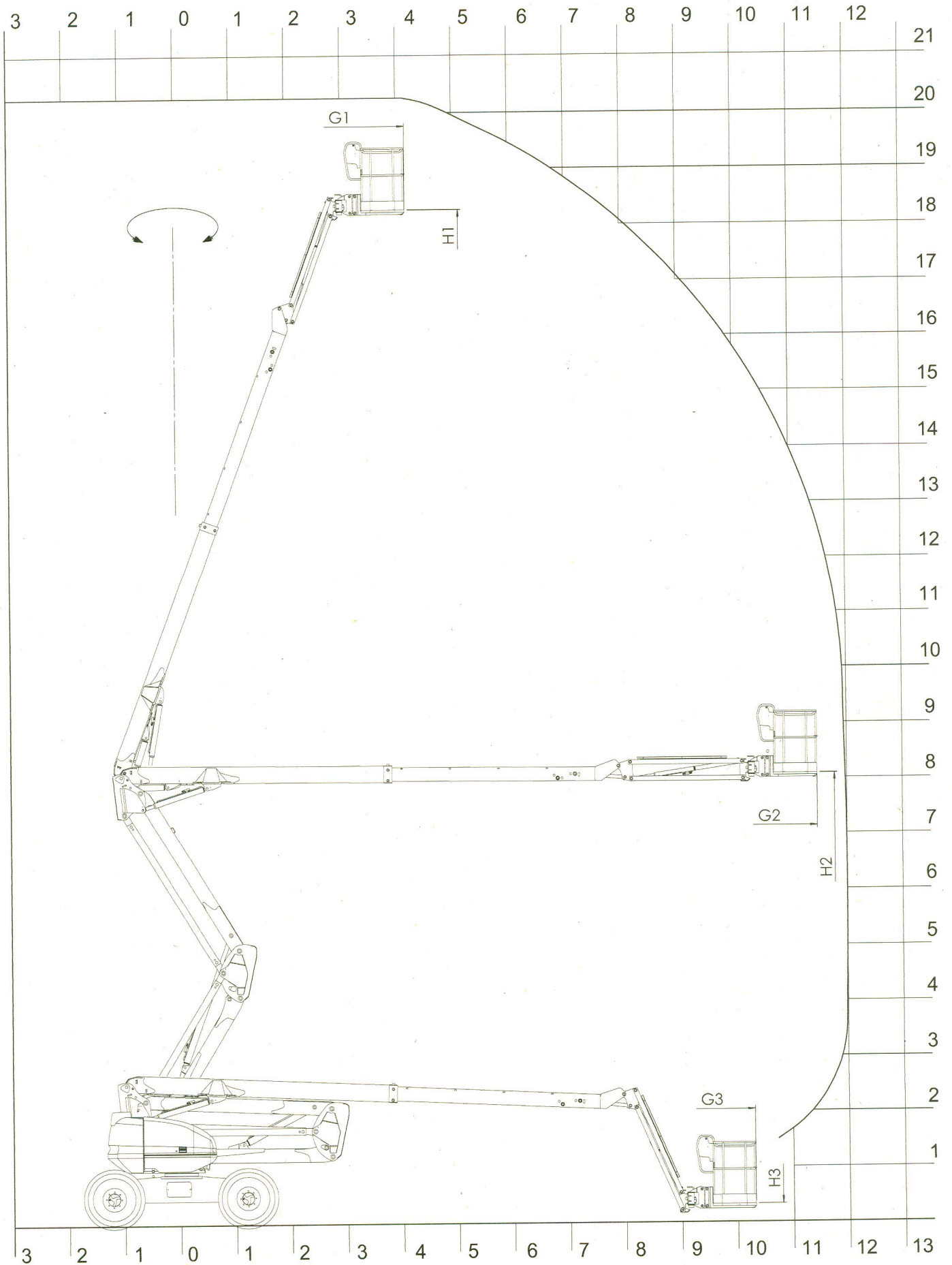
IZMĒRI 200 ATJ

A	8475 mm
A1	6260 mm
B	2400 mm
C	2700 mm
C1	2840 mm
D	2400 mm
E	430 mm
F	340 mm
G	1300 mm
H	3950 mm
I	5000 mm
J	7450 mm
K	3030 mm
L	420 mm



G1	4155 mm
G2	11475 mm
G3	10320 mm

H1	18270 mm
H2	8090 mm
H3	320 mm



RAMIRENT

APRAKSTS

- Šī iekārta ir pārvietojama platforma, kas paredzēta personu celšanai. Tā iekļauj darba platformu, kas ir nostiprināta uz svārsta konstrukcijas, kas, savukārt, ir piestiprināta teleskopiskai strēlei, kura atrodas uz šarnīra strēles konstrukcijas.
- MANITOU pacelāji ir paredzēti vienīgi personu, līdz ar šīm personām nepieciešamajiem instrumentiem un materiāliem, pacelšanai (pieļaujamā svara robežās, skatiet paragrāfu "TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA") vēlamajā darba augstumā grūti pieejamās vietās konstrukciju, ēku augšpusē.
- Pacelājs ir aprīkots ar vadības paneli grozā. No šī vadības paneļa operators var vadīt iekārtu uz priekšu vai atpakaļ. Operators var pacelt vai nolaist visu strēli, izvilkt vai ievilkt teleskopisko strēli, pagriezt tornīti vai grozu pa labi vai pa kreisi. Grozu, strēli un tornīti ir iespējams pagriezt par 355 grādiem ar pārtraukumiem pa labi vai pa kreisi attiecībā pret esošo stāvokli.
- Pacelājs ir aprīkots arī ar pirmās palīdzības punktu un apkopes punktu uz zemes, ko izmanto visu pacelšanas darbību, izņemot pārvietošanu, laikā. Vadību no bāzes izmanto, lai nolaistu operatoru uz zemes, ja viņš nespēj to izdarīt pats.
- Lai nodrošinātu pirmās palīdzības un apkopes uz zemes veiktspēju, operatoram ik dienu ir jāveic pārbaude no groza.



Marķējums ar iekārtas aprakstu, drošība un avārijas procedūru aprakstu ir atrodams uz iekārtas. Operatora pienākums ir iepazīties un izprast tā saturu. Lai izvairītos no piktogrammu nepareizas interpretēšanas, tās ir sniegtas paragrāfa "DROŠĪBAS UZLĪMES" 1. nodaļā – INSTRUKCIJAS UN NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU.

- Pacelāja celšanas kustības nodrošina hidrauliskais sūkņis, kuru darbina siltumdzinējs. Hidrauliskās sistēmas elementus vada elektropiedziņa ar pārslēga un vadības manipulatora palīdzību.
- Komandas no bāzes pults vai groza pults, kas tiek veiktas ar pārslēgu, veic pārvietošanās un apstāšanās režīmā.
- **Bāzes pults ir aprīkota ar vadības pārslēgu "Aizsargierīce". To izmanto, lai lietotu bāzes pulti. To atlaižot, kustība tiks apturēta.**
- Pacelājs ir iekārta ar četrus velkošajiem riteņiem, kurus darbina siltumdzinējs. Velkošie riteņi ir aprīkoti ar bremžu un hidrauliskās atslēgšanas opciju. Bremzes aktivizējas automātiski, kad pārvietošanās manipulators ir novietots neitrālā stāvoklī.
- Pacelājs spēj nodrošināt celšanu jaudas robežās (skatiet šīs nodaļas sadaļu "TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA"). Kravu, kas ir vienāda vai mazāka par maksimālo pieļaujamo kravu grozā, drīkst pārvietot ar noteikumu, ka iekārta atrodas uz zemes slīpumā, kas ir mazāks vai vienāds ar 5°.

VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA

- Tālāk jūs atradīsiet visu informāciju, kas nepieciešama, lai izmantotu šo iekārtu. Tā iekļauj pacelāja izmantošanas, vadīšanas, novietošanas, uzlādes un transportēšanas procedūras.

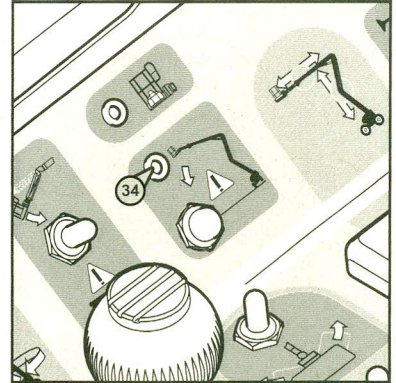
SLĪPUMS

Kad pacelājs atrodas maksimālajā pieļaujamajā slīpumā (skatiet nodaļu: APRAKSTS), panelī regulāri mirgo LED gaismas indikators 34*. Turklāt atskan pārtraukts groza trauksmes signāls 41*. Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegtas jebkādas "APGRŪTINOŠAS" strēļu pacelšanas, teleskopiskās sistēmas izvilkšanas darbības.



Lai atkārtotu komandas:

- ievielciet teleskopisko sistēmu, nolaidiet strēles, novietojiet pacelāju uz horizontālas virsmas, lai veiktu pacelšanas vai izvilkšanas darbības.



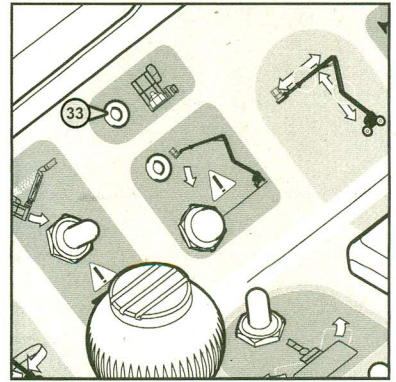
PĀRSLODZE

Ja pacelājs sasniedz pieļaujamo svara ierobežojumu (skatiet nodaļu: APRAKSTS) grozā. Interfeisa ekrānā parādās paziņojums par palīdzības punktu un apkopi uz zemes 6* un regulāri mirgo groza pults gaismas indikators 33*. Turklāt atskan pārtraukts groza trauksmes signāls 41*. Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegts veikt jebkādas pacelāja kustības.

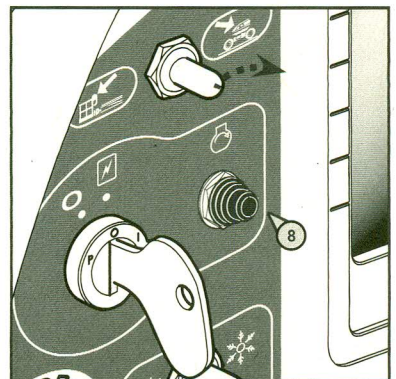
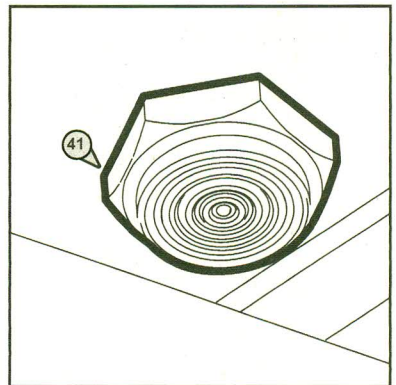


Lai atkārtotu komandas:

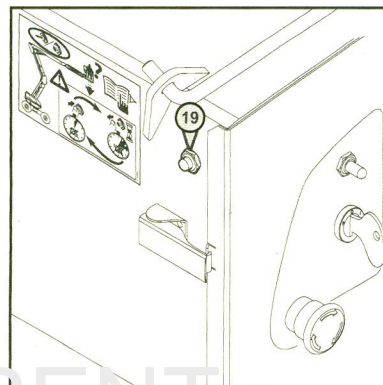
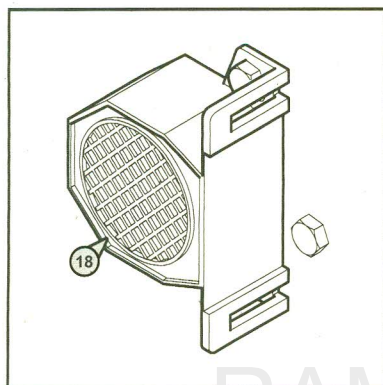
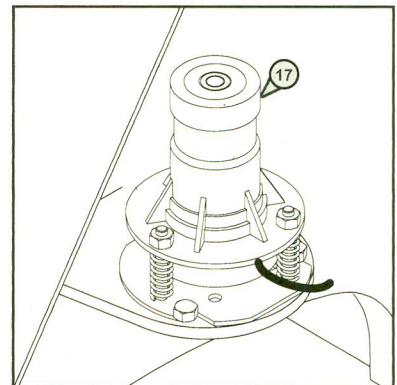
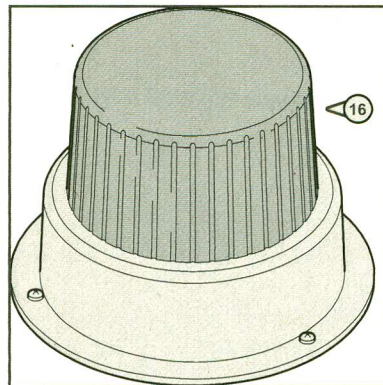
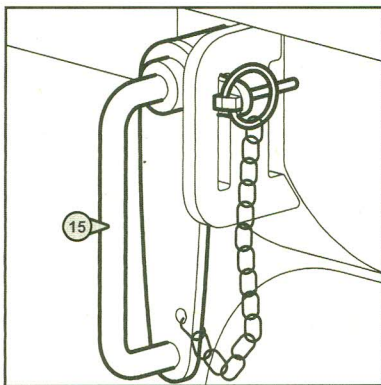
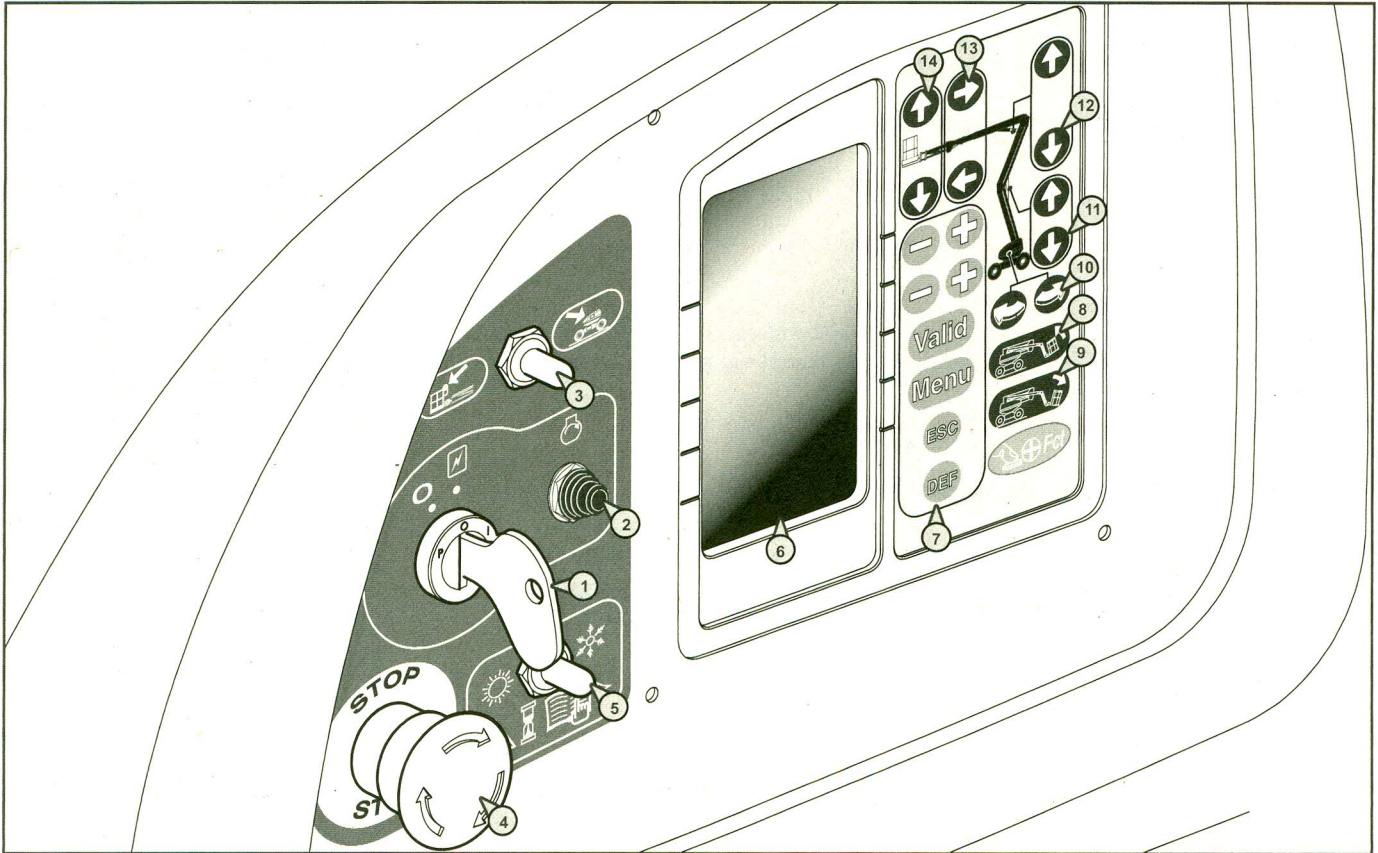
- izņemiet no groza priekšmetu(-s), kas rada pārslodzi VAI
- lūdziet kādam, kurš atrodas uz zemes, aktivizēt manuālās nolaišanas komandu (skatiet nodaļas beigās "Avārijas procedūras" un "Drošības uzlīmes" 1. nodaļā "Drošības instrukcijas un padomi").



* : Tālāk minētie kodi atbilst kodiem, kas ir izmantoti šo daļu aprakstā tālāk.



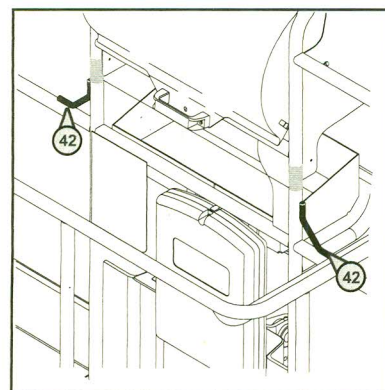
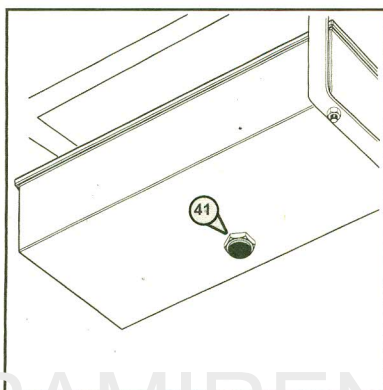
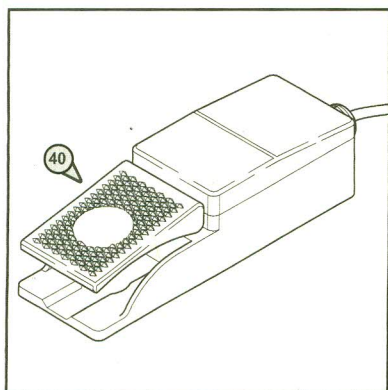
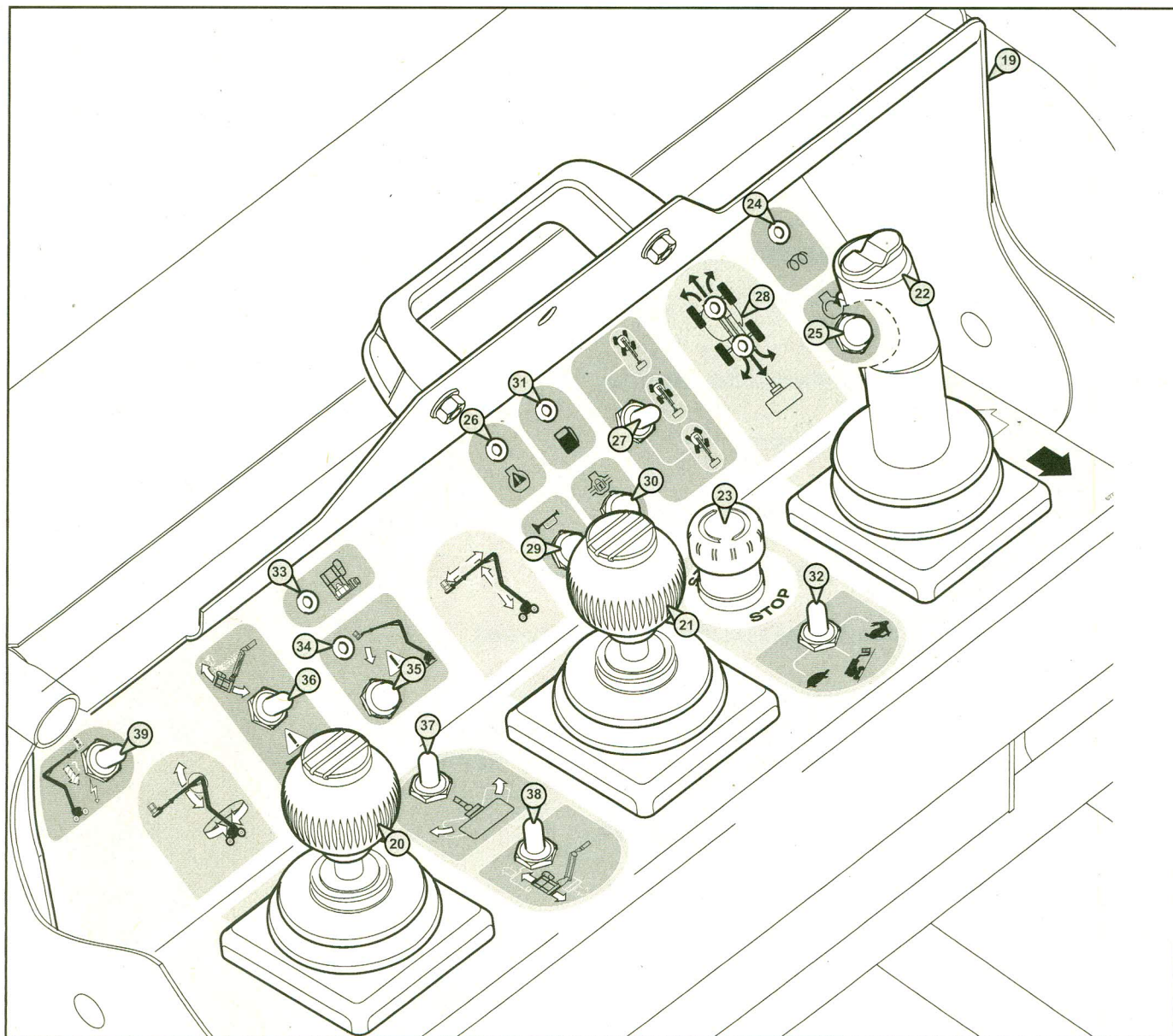
A - PIRMĀS PALĪDZĪBAS UN APKOPES PUNKTS UZ ZEMES



A - PIRMĀS PALĪDZĪBAS UN APKOPES PUNKTS UZ ZEMES

- 1 – ATSLĒGAS PĀRSLĒGS
- 2 – IEDARBINĀŠANAS POGA
- 3 – VADĪBAS UZ ZEMES VAI PACĒLĀJĀ IZVĒLES PĀRSLĒGS
- 4 – AVĀRIJAS APTURĒŠANA
- 5 – DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA ZEMAS TEMPERATŪRAS GADĪJUMĀ
- 6 – EKRĀNA INTERFEISS
- 7 – INFORMĀCIJAS EKRĀNA APSTIPRINĀJUMA TAUSTIŅI
- 8 – GROZA NOLAIŠANAS UZ LEJU TAUSTIŅI
- 9 – GROZA PACELŠANAS UZ LEJU TAUSTIŅI
- 10 – TORNĪŠA PAGRIEŠANAS TAUSTIŅI
- 11 – APAKŠĒJĀS STRĒLES PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS TAUSTIŅŠ
- 12 – AUGŠĒJĀS STRĒLES PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS TAUSTIŅŠ
- 13 – TELESKOPISKĀS SISTĒMAS IZVILKŠANAS UN IEVILKŠANAS TAUSTIŅŠ
- 14 – SVĀRSTA PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS TAUSTIŅŠ
- 15 – TORNĪŠA ROTĀCIJAS BLOKĒŠANA
- 16 – BĀKUGUNS
- 17 – SLĪPUMA DEVĒJS
- 18 – SKAŅAS SIGNĀLA IEKĀRTA
- 19 – AVĀRIJAS SŪKŅA POGA

B - GROZA VADĪBAS UN KONTOLPULSTS



B - GROZA VADĪBAS UN KONTOLPULTS

- 20 – AUGŠĒJĀS STRĒLES PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS UN TORNĪŠA PAGRIEŠANAS VADĪBAS SVIRA
- 21 – APAKŠĒJĀS STRĒLES PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS, TELESKOPISKĀS SISTĒMAS IZVILKŠANAS UN IEVILKŠANAS VADĪBAS SVIRA
- 22 – PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANAS UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻ UN PA LABI/PA KREISI VADĪBAS MANIPULATORS
- 23 – AVĀRIJAS APTURĒŠANA
- 24 – INDIKATORS “IEPRIEKŠĒJA IESILDĪŠANA”
- 25 – IEDARBINĀŠANAS VADĪBAS POGA
- 26 – INDIKATORS “DĒDZINĒJA KĻŪME”
- 27 – VIRZIENA REŽĪMU SELEKTORS
- 28 – TILTU CENTRĒŠANAS LED INDIKATORI
- 29 – SKAŅAS SIGNĀLA VADĪBAS POGA
- 30 – DIFERENCIĀLĀS BLOKĒŠANAS VADĪBAS POGA
- 31 – ZEMA DEGVIELAS LĪMEŅA INDIKATORS
- 32 – ĀTRUMA PĀRSLĒGS
- 33 – INDIKATORS “PĀRSLODZE”
- 34 – INDIKATORS “SLĪPUMS”
- 35 – POGA “IZMANTOŠANA SLĪPUMĀ”
- 36 – GROZA PACELŠANAS/NOLAIŠANAS PĀRSLĒGS
- 37 – GROZA PAGRIEŠANAS PĀRSLĒGS
- 38 – GROZA SVĀRSTA PĀRSLĒGS
- 39 – POGA “AVĀRIJAS SŪKNIS”
- 40 – PEDĀLIS “AIZSARGIERĪCES”
- 41 – VIBROSIGNĀLS ZEM GROZA PULTS
- 42 – DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETAS

NOTA: Termins PA LABI-PA KREISI-UZ PRIEKŠU-ATPAKAĻ attiecas uz lietotāju, kurš atrodas uz pacēlāja transportēšanas stāvoklī un skatās sev priekšā.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS UN APKOPES PUNKTS UZ ZEMES

1 - ATSLĒGAS PĀRSLĒGS

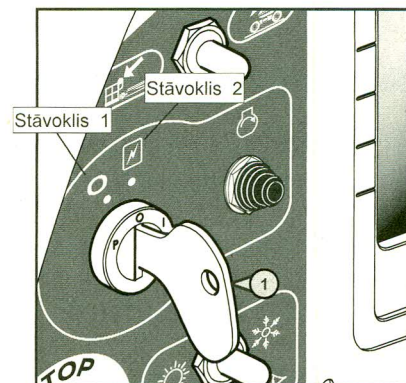
Atslēgas pārslēgam ir divi stāvokļi.

STĀVOKLIS 1

- Siltumdzinēja apturēšana

STĀVOKLIS 2

- Ieslēgšana un dzinējā automātiska iesildīšana.



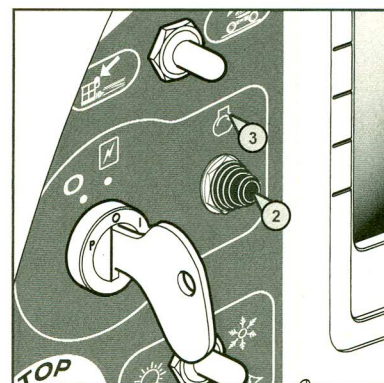
2 - KĀIVITUSNUPP

POGA 2

- Siltumdzinēja iedarbināšana.



Šis pacelājs ir aprīkots ar pretiedarbināšanas sistēmu. Pirms siltumdzinēja iedarbināšanas ir jāsaņem skaņas signāls.



3 - KĀSKLUSE VALĪMISE LŪLITI MAAPINNAL VŌI KORVTŌSTUKIS

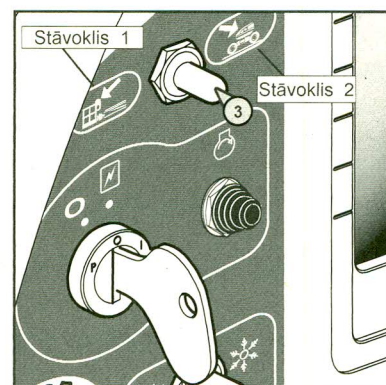
Šim pārslēgam ir divi stāvokļi.

STĀVOKLIS 1 :

- Komandas veic no pacēlāja iekšpuses (groza vadība, stāvoklis atteices gadījumā).

STĀVOKLIS 2

- Komandas no zemes (bāzes vadība). Turiet nospiestu pogu stāvoklī (aizsargierīces), lai pārslēgtos uz bāzes vadību.



4 - HĀDAPIDURDUS

Šis sarkanais pārtraucējs ļauj samazināt iekārtas jebkuras kustības nepareizas darbības vai draudu gadījumā.

- Nospiediet šo pogu, lai samazinātu kustību.
- Lai atkal aktivizētu, pagrieziet pogu par ceturtdaļu pagrieziena pa labi (pārtraucējs automātiski atgriezīsies savā sākotnējā vietā).



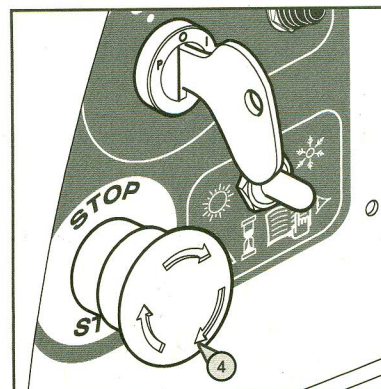
Jebkurā gadījumā šī komanda ir prioritāra, pat ja kustības tiek vadītas no groza.



Aktivizējot avārijas apturēšanu, kustības var tikt pārtrauktas strauji.



Neizmantojiet avārijas apturēšanas pogu, lai vienkārši apturētu pacelāju. Pretējā gadījumā tas var anulēt darbības, kas veiktas, izmantojot vadības paneli uz zemes.



5 - MŪTORI KĀIVITAMĪSE ABINUPP MADALA TEMPERATUURI KORRAL

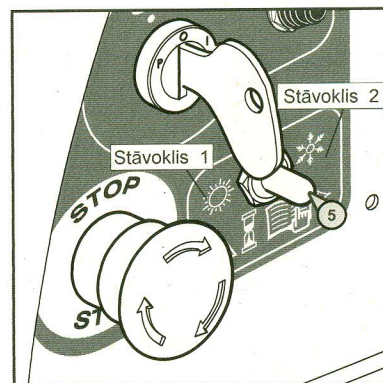
Šim selektoram ir divi stāvokļi atkarībā no apkārtējās temperatūras.

1 : STĀVOKLIS „SAULE”

- Temperatūrā virs + 5°C iedarbina dzinēju ar zemiem apgriezieniem.

2 : STĀVOKLIS „SNIEGS”

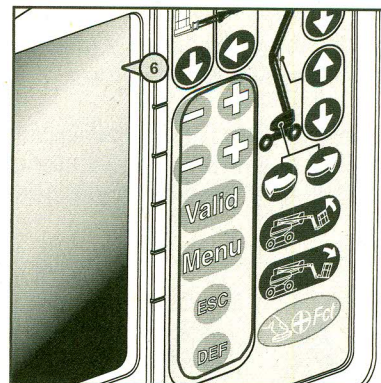
- Ja temperatūra ir zemāka nekā - 10°C, pirms iedarbināšanas iestatiet selektoru šajā stāvoklī: dzinējs darbosies ar maksimāliem apgriezieniem (tikai pirmajai dzinēja iedarbināšanas reizei konkrētajā dienā).
- Ļaujiet dzinējam darboties šajā režīmā no 30 līdz 60 sekundēm. (Šajā laikā nav iespējams veikt pacelāja kustības).
- Pārslēdziet selektoru no stāvokļa SNIEGS stāvoklī SAULE – režīmā ar zemiem apgriezieniem (normāls stāvoklis, dzinējs uzsils).



6 - EKRĀNA INTERFEISS

- Šajā ekrānā ir iespējams aplūkot visus iedarbināšanas etapus, parametrus, apkopes un kļūmes.

NOTA: Stundu uzskaitē ir attēlota katras lapas augšpusē.



7 - INFORMĀCIJAS EKRĀNA VALIDĒŠANAS TAUSTIŅI

- Šie taustiņi ļauj virzīties programmas ietvaros un apstiprināt (validēt) dažādas informācijas ekrānus.

TASTATŪRAS TAUSTIŅU FUNKCIJAS:

A: Navigācijas taustiņi.

B: Navigācijas un regulēšanas taustiņi.

C: Šim taustiņam "VALID" (APSTIPRINĀŠANA) ir divas funkcijas:

- Atlasītajā izvēlnē nospiediet „Validation” (Apstiprināšana), izmantojot taustiņus - un +.
- Kļūmes apstiprināšanas taustiņš (kļūme ir zināma; Šis taustiņš ļauj veikt ekrāna attīrīšanu bez nepieciešamības sniegt atļauju).

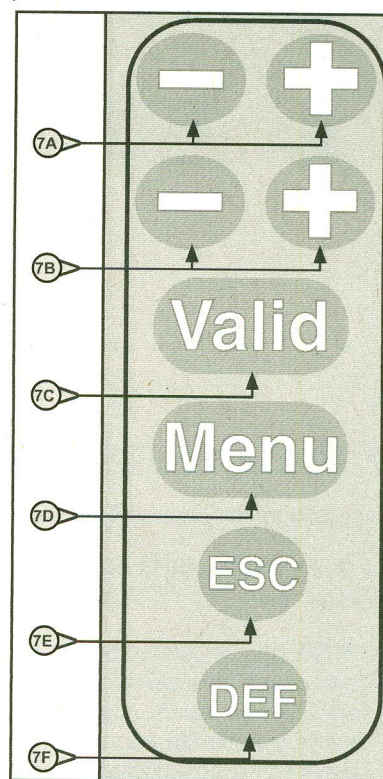
D: Šim taustiņam "MENU" (IZVĒLNE) ir divas funkcijas:

- Konfigurācijā, kad Pin kods ir NON ACTIF (NEAKTĪVS), attēlo ekrāna regulēšanas lapas;
- Konfigurācijā, kad Pin kods ir ACTIF (AKTĪVS), attēlo regulēšanas, apkopes, dzinēja izvēlnes.

E: Taustiņam "ESC" (ATSOLIS) ir divas funkcijas:

- Anulē procesā esošo apstiprinājumu;
- Ļauj atgriezties izvēlnes iepriekšējā līmenī.

F: Taustiņš "DEF" (NOKLUSĒJUMS) ļauj attēlot pacēlāja atmiņā saglabātos noklusējumus.



**4 - STANDARTA LIETOŠANAS APRAKSTS
(EKRĀNĀ NETIEK ATTĒLOTS NOKLUSĒJUMS)**

8 - GROZA NOLAIŠANAS UZ LEJU TAUSTIŅI

9 - GROZA PACELŠANAS UZ LEJU TAUSTIŅI

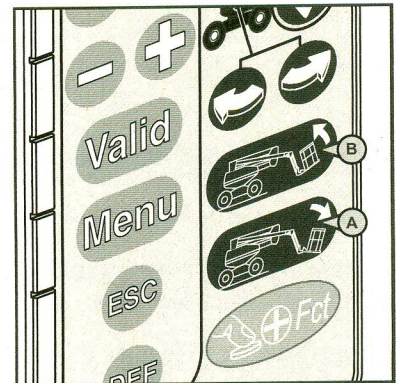
- Šie taustiņi ļauj virzīt grozu horizontālā virzienā vai pilnībā ievilkt to transportēšanas stāvoklī.

A : GROZA VIRZĪŠANA UZ LEJU

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu A.

B : GROZA VIRZĪŠANA UZ AUGŠU

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu B.



10 - TORNĪŠA PAGRIEŠANAS TAUSTIŅI

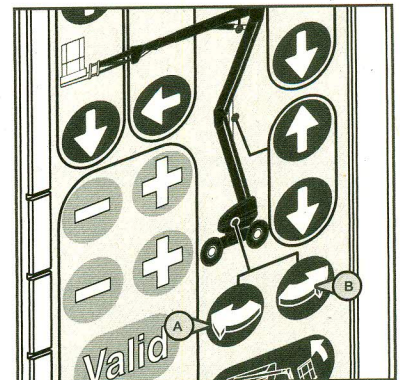
- Šie taustiņi ļauj pagriezt tornīti.

A : TORNĪŠA PAGRIEŠANA PA KREISI

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu A.

B : TORNĪŠA PAGRIEŠANA PA LABI

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu B.



11 - ĀPAKŠĒJĀS STRĒLES PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS TAUSTIŅŠ

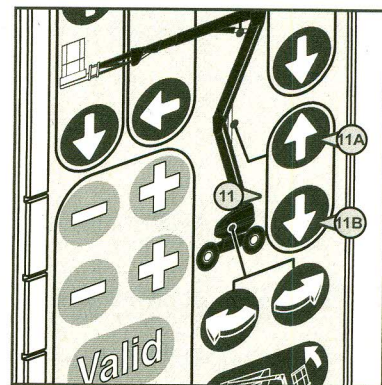
- Šie taustiņi ļauj pacelt un nolaist apakšējās strēles

A : PACEĻ ĀPAKŠĒJO STRĒLI

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu A.

B : NOLAIŽ ĀPAKŠĒJO STRĒLI

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu B.



12 - AUGŠĒJĀS STRĒLES PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS TAUSTIŅŠ

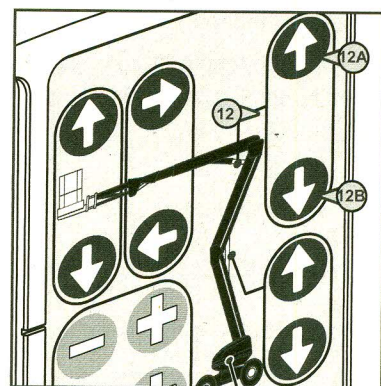
- Šie taustiņi ļauj pacelt un nolaist galveno strēli.

A : GALVENĀS STRĒLES PACELŠANA

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu A.

B : GALVENĀS STRĒLES NOLAIŠANA

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu B.



13 - TELESKOPISKĀS SISTĒMAS IZVILKŠANAS UN IEVILKŠANAS TAUSTIŅŠ

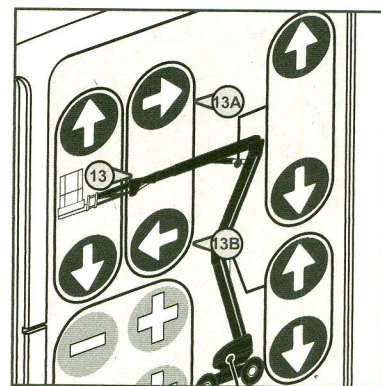
- Šie taustiņi ļauj izvilkt un ievilkt teleskopisko sistēmu.

A : TELESKOPISKĀS SISTĒMAS IEVILKŠANA

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet A.

B : TELESKOPISKĀS SISTĒMAS IZVILKŠANA

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet B.



14 - SVĀRSTA PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS TAUSTIŅŠ

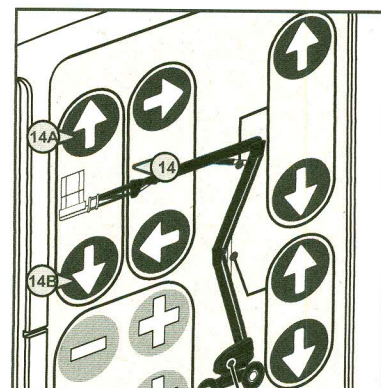
- Šie taustiņi ļauj pacelt un nolaist strēles svārstu.

A : STRĒLES SVĀRSTA PACELŠANA

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu A.

A : STRĒLES SVĀRSTA PACELŠANA

- Turiet pārslēgu 3 stāvoklī 2 un nospiediet taustiņu B.

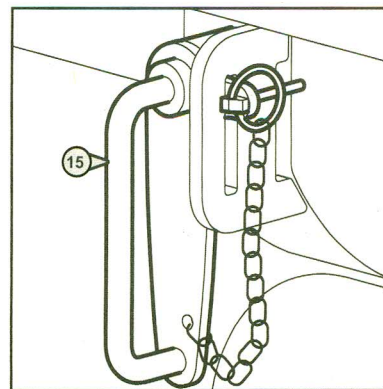


15 - TORNĪŠA ROTĀCIJAS BLOKĒŠANA

- Šo slēdzi izmanto, transportējot pacelāju ar kravas mašīnu vai citu transporta līdzekli, lai bloķētu tornīša griešanos.
- Noņemiet "spaiļes" rēdži, pagrieziet slēdzi pa labi.
- Iestūmieliet slēdzi tornīša atverē.
- Pagrieziet vārpstu pa labi, ievietojiet aizturi atverē.
- Nofiksējiet šo stāvokli ar rēdži.



Kad izmantojat pacelāju, neaizmirstiet to noņemt.



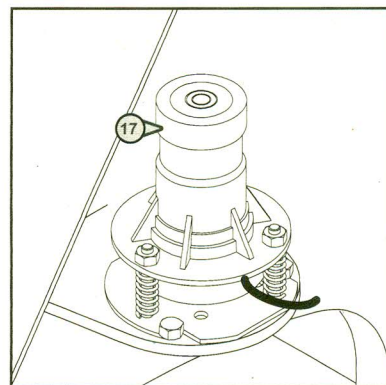
16 - BĀKUGUNS

- Bākuguns iedegas automātiski, kad pacelājs pārvietojas vai atrodas kustībā.



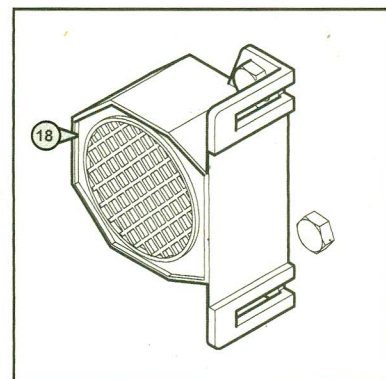
17 - SLĪPUMA DEVĒJS

- Šis devējs aktivizē drošības vibrosignālu 41, kamēr pacelājs sasniedz maksimālo pieļaujamo slīpumu. Atskan pārtraukts skaņas vibrosignāls (skatiet nodaļu: "DROŠĪBAS PASĀKUMI").



18 - SKAŅAS SIGNĀLA IEKĀRTA

- Šī skaņas signāla iekārta (piestiprināta hidrauliskās sistēmas kastes ārpusē blakus teleskopiskajai strēlei) tiek aktivizēta ar spiedpogu 29, kas atrodas uz groza vadības pulsts.

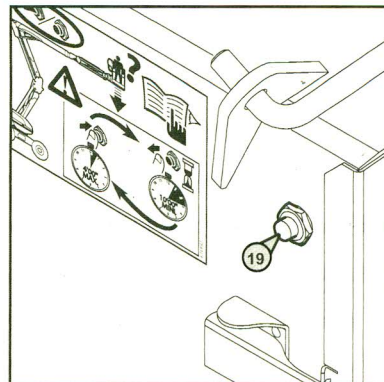


19 - AVĀRIJAS SŪKŅA POGA

- Šī poga atslēdz avārijas sūkņa palaišanu, ļaujot veikt visas darbības ar grozu un atgriezties uz zemes avārijas gadījumā (skatiet paragrāfu: GLĀBŠANAS PROCEDŪRA).



Nekad neizmantojiet to siltumdzinēja vai elektrosistēmas bojājuma gadījumā.



RAMIRENT

2-23

20 - AUGŠĒJĀS STRĒLES PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS UN TORNĪŠA PAGRIEŠANAS VADĪBAS SVIRA

- 20. stāv. redzamā svira ļauj pacelt galveno strēli un pagriezt tornīti.

NOTA: Svira nodrošina secīgu vadību, kas ļauj panākt izcilu precizitāti. Visas manipulācijas veiciet vienmērīgi un līgani.

GALVENĀS STRĒLES PACELŠANA

- Pastumiet sviru uz augšu.

GALVENĀS STRĒLES NOLAIŠANA

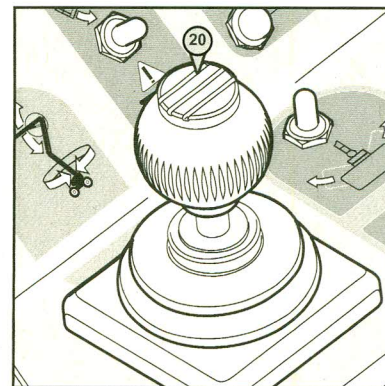
- Pavelciet sviru uz leju.

PAGRIEŠANA PA LABI

- Pastumiet sviru pa labi.

PAGRIEŠANA PA KREISI

- Pastumiet sviru pa kreisi.



- ŠĪM ABĀM FUNKCIJĀM, KAD TELESKOPISKĀ STRĒLE IR PILNĪBĀ
IEVILKTA:

- paātrinās galvenās strēles pacelšanas un nolaišanas ātrums;

- Palielinās tornīša rotācijas ātrums.

21 - APAKŠĒJĀS STRĒLES PACELŠANAS UN NOLAIŠANAS, TELESKOPISKĀS SISTĒMAS IZVILKŠANAS UN IEVILKŠANAS VADĪBAS SVIRA

- 21. stāv. redzamā svira ļauj pacelt strēli apakšējo un vidējo pacēlāja strēli, kā arī
izvilkt un ievilkt teleskopisko konstrukciju.

NOTA: Svira nodrošina secīgu vadību, kas ļauj panākt izcilu precizitāti. Visas manipulācijas veiciet vienmērīgi un līgani.

PACEL APAKŠĒJO STRĒLI

- Pastumiet sviru uz augšu.

NOLAIŽ APAKŠĒJO STRĒLI

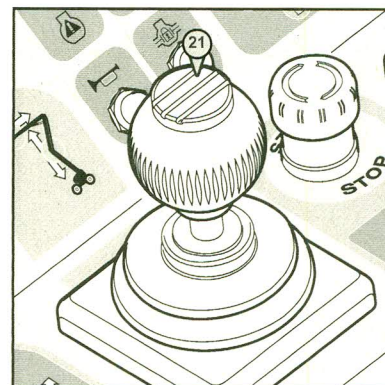
- Pavelciet sviru uz leju.

TELESKOPISKĀS SISTĒMAS IZVILKŠANA

- Pastumiet sviru pa kreisi.

TELESKOPISKĀS SISTĒMAS IEVILKŠANA

- Pastumiet sviru pa labi.



22 - VADĪBAS SVIRA PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANAĒ UZ PRIEKŠU/ATPAKAĒ

- 22. stāv. redzamā svira ļauj pārvietot pacēlāju.
- Nepieciešams nospiegt palaišanas mehānismu A un vienlaicīgi arī drošinātāja pedāli (skatiet Stāv. 40.), lai palaistu pacēlāja vadības bloku.
- Kamēr pedālis vai palaišanas mehānisms A nav nospiests, nav iespējams veikt jebkādu komandu.

NOTA: Svira nodrošina secīgu vadību, kas ļauj panākt izcīlu precizitāti. Visas manipulācijas veiciet vienmērīgi un līgani.

KUSTĪBA UZ PRIEKŠU

- Pastumiet sviru uz priekšu.

KUSTĪBA ATPAKAĒ

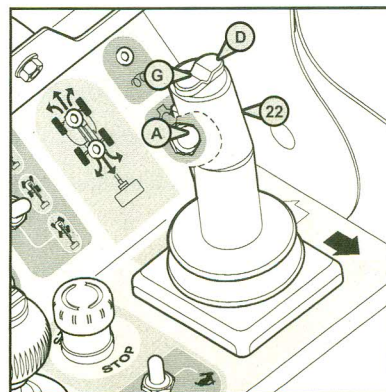
- Pavelciet sviru atpakaĒ.

Virziens PA LABI

- Nospiediet pogu D (L).

Virziens PA KREISI

- Nospiediet pogu G (K).



Gadījumā, ja tornīša/strēles konstrukcijas rotācija pārsniedz 90° attiecībā pret šasiju, bultiņas uz šasijas atbilst bultiņām uz groza vadības pults (baltās un melnās bultiņas). Lai noskaidrotu novietojumu, vienmēr skatiet bultiņas, kas attēlotas uz iekārtas šasijas.

23 - AVĀRIJAS APTURĒŠANA

Šis pārtraucējs ļauj samazināt iekārtas jebkuras kustības nepareizas darbības vai draudu gadījumā.

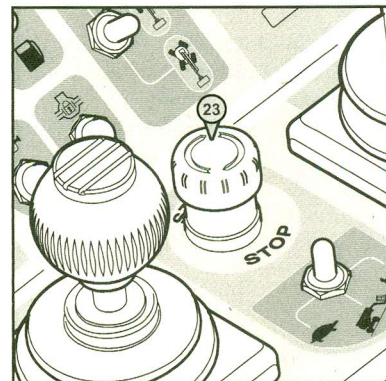
- Nospiediet šo pogu, lai samazinātu kustību.
- Lai deaktivētu, pagrieziet pogu par ceturtdaļu pagrieziena pa labi (pārtraucējs automātiski atgriezīsies savā sākotnējā vietā).



Jebkurā gadījumā šī komanda ir uzskatāma par prioritāru.



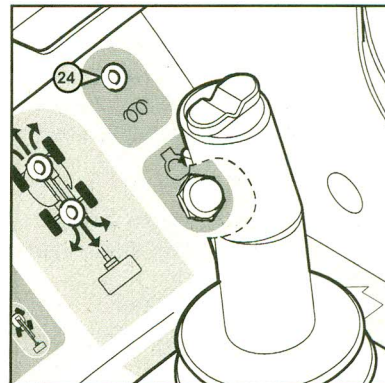
Nekad neizmantojiet avārijas apturēšanas pogu pacēlāja standarta apturēšanai, ja vien to nekavējoties nerestartējat, pretējā gadījumā, izmantojot bāzes paneli, nebūs iespējams īstenot nevienu darbību.



24 - INDIKATORS "IEPRIEKŠĒJA IESILDĪŠANA"

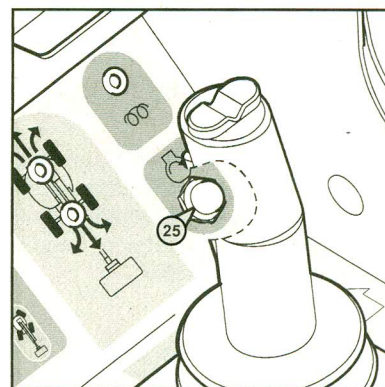
Šis gaismas indikators iedegas, kad iekārta tiek ieslēgta zem sprieguma:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz bāzes (atbilstoši ekrānā redzamajai diagrammai).
- Vēlreiz nospiediet ārkārtas apstāšanās pogu uz pacelāja groza vadības pults.
- Lai aktivizētu iedarbināšanas pogu, pagaidiet, līdz izdziest zīme.



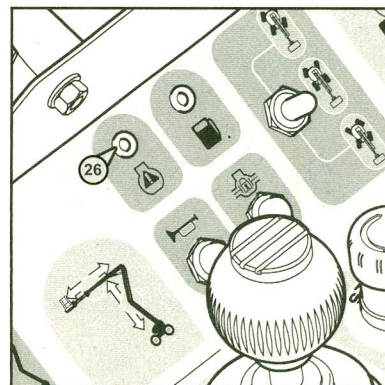
25 - IEDARBINĀŠANAS VADĪBAS POGA

- Pirms nospiešanas pogu 25, lai palaistu pacelāju no groza vadības pults, pagaidiet, līdz izdzīs gaismas indikators "iepriekšēja apsilde".a.



26 - INDIKATORS "DZINĒJA KĻŪME"

- Šis signāls iedegas, kad ekrāna kļūmes 11, 12, 13 (skatiet diagrammu, kas attēlota uz ekrāna no P.2-36 līdz P.2-42) tiek attēlotas uz bāzes, kā arī atskan pārtraukts īss signāls
- Nekavējoties apturiet siltumdzinēju.



27 - 28 VIRZIENA REŽĪMA SLĒDZIS UN PLATFORMAS ATKĀRTOTA CENTRĒŠANA (OPCIJA)

Šim pārslēgam ir trīs stāvokļi.

STĀVOKLIS 1

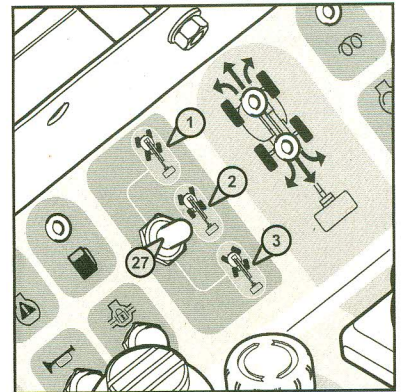
- Režīma "Sānu gaita" izvēle.

STĀVOKLIS 2

- 2 riteņu režīma izvēle.

STĀVOKLIS 3

- 4 velkošo riteņu režīma izvēle. Šajā konfigurācijā ir iespējami divi pārvietošanās ātrumi: "bruņurupucis" vai "zaķis".



28A PRIEKŠĒJO RITEŅU BALANSĒŠANA

- Šis gaismas indikators iedegas, kad priekšējie riteņi ir pareizi nobalansēti uz ass.

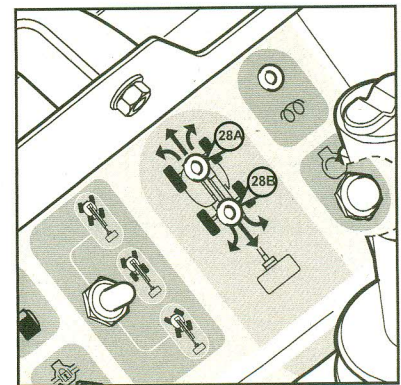
28B AIZMUGURĒJO RITEŅU BALANSĒŠANA

- Šis gaismas indikators iedegas, kad aizmugurējie riteņi ir pareizi nobalansēti uz ass.

28C TILTU AUTOMĀTISKA BALANSĒŠANA

- Pacēlājs ir aprīkots ar funkciju, kas atvieglo tiltu atkārtotu balansēšanu virziena maiņas procesā.

- Izejot no virziena režīma "2 riteņi", atlasiet vēlamo virziena režīmu: "4 riteņi" vai "kustība ar lielu pašplūsmu".

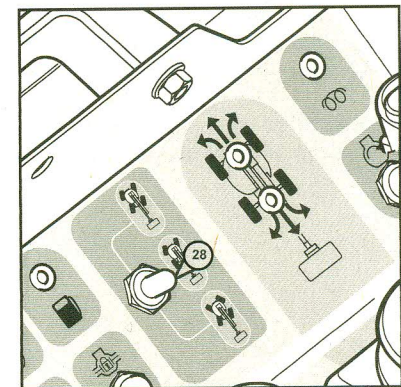


Sākot no šī brīža un 5 sekunžu laikā tiks aktivizēta priekšējā tilta automātiskās balansēšanas funkcija:

- Mirgos priekšējā tilta balansēšanas gaismas diodes indikators,
- Virziena režīms pirms režīma "2 riteņi" saglabāsies aktīvs,
- Operatoram šo 5 sekunžu laikā ir jānosaka priekšējā tilta balanss,
- Kad tilts atradīsies centrā, izvēlētais virziena režīms tiks aktivizēts automātiski. Pēc 5 sekundēm automātiskās balansēšanas funkcija tiks deaktivēta.
- Izejot no virziena režīma "4 riteņi" vai "kustība ar lielu pašplūsmu", izvēlieties vēlamo virziena režīmu: "2 riteņi"

Sākot no šī brīža un 5 sekunžu laikā tiks aktivizēta aizmugurējā tilta automātiskās balansēšanas funkcija:

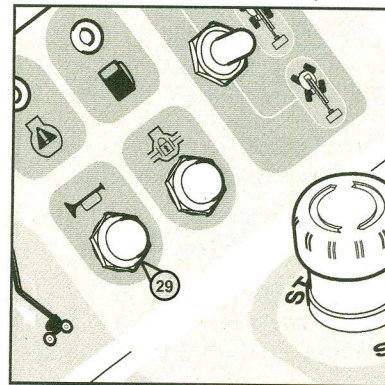
- Mirgos aizmugurējā tilta balansēšanas gaismas diodes indikators,
- Virziena režīms pirms režīma "4 riteņi" vai "kustība ar lielu pašplūsmu" saglabāsies aktīvs,
- Operatoram šo 5 sekunžu laikā ir jānosaka aizmugurējā tilta balanss,
- Kad tilts atradīsies centrā, izvēlētais virziena režīms tiks aktivizēts automātiski. Pēc 5 sekundēm automātiskās balansēšanas funkcija tiks deaktivēta.



Šīs darbības laikā nepieciešams samazināt pacēlāja pārvietošanās ātrumu.

29 - SKAŅAS SIGNĀLA VADĪBAS POGA

- Nospiežot pogu 29, atskanēs 41. skaņas signāls.

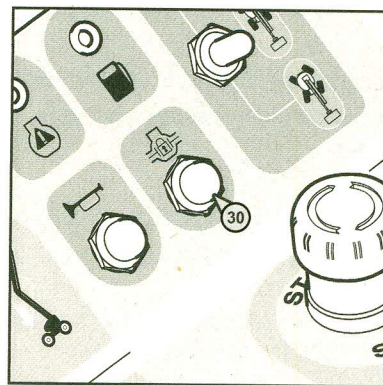


30 - DIFERENCIĀLĀS BLOKĒŠANAS VADĪBAS POGA

NOTA: Šo komandu izmanto pārvietošanās laikā

Diferenciālā bloķēšana ļauj pagriezt 2 aizmugurējos velkošos riteņus vienādā ātrumā.

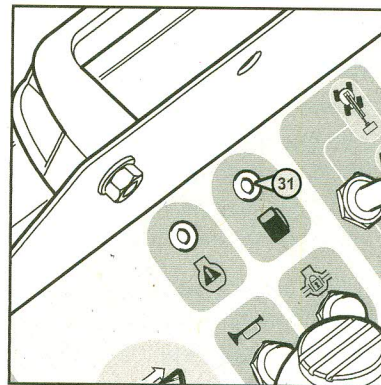
- Lai izmantotu šo funkciju, nospiediet pogu 30, bet, lai pārtrauktu tās lietošanu, atslēdziet pogu un atzīmējiet apstāšanās punktu.
- Diferenciālās bloķēšanas funkciju izmantojiet, lai nodrošinātu riteņu atrašanos uz ass.



31 - ZEMA DEGVIELAS LĪMĒŅA INDIKATORS

- Šis gaismas indikators ir izgaismots, kamēr degvielas līmenis ir zems, un ir aktivizēts arī groza zumburis: 3 signāli ik pēc 10 minūtēm.

NOTA: Kopš brīža, kad šis gaismas indikators iedegas, iekārta darbosies apmēram 5 stundas un tvertnē būs palikuši apmēram 8 litri degvielas.



32 - ĀTRUMA PĀRSLĒGS

- Šim pārslēgam ir trīs stāvokļi.

STĀVOKLIS 1 : BRUŅURUPUCIS (NELIELS ĀTRUMS)

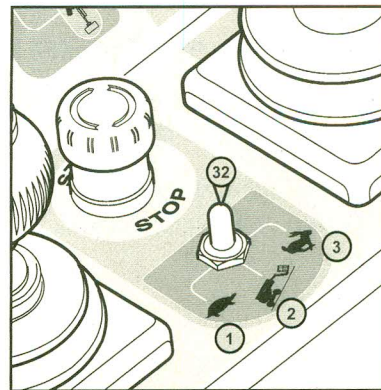
STĀVOKLIS 2 : TREPE (NELIELS ĀTRUMS AR PILNU JAUDU) Tikai un vienīgi gadījumā, ja rodas nepieciešamība pārvarēt slīpumu.

STĀVOKLIS 3 : ZAKĪS (LIELS ĀTRUMS) Tikai un vienīgi, ja režīma slēdzis ir iestatīts 1. stāvoklī (stāv. 27.: Pārvietošana sāniski) vai 2. stāvoklī (stāv. 27.: Pārvietošana uz 2 velkošajiem riteņiem).

nota: Izvēloties 3. stāvokli (liels ātrums), ja iekārta pārvietojas uz 4 velkošajiem riteņiem, notiks automātiska pārslēgšanās 2. stāvoklī (neliels ātrums ar pilnu jaudu).

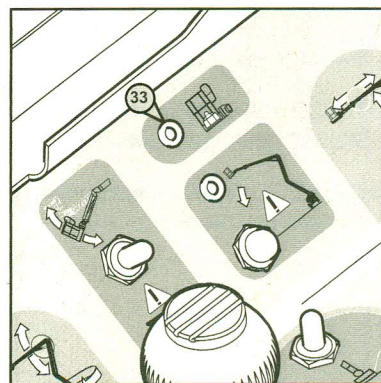


Režīmā "Zaķis" (3. stāvoklis) tornītim jāatrodas uz iekārtas ass.



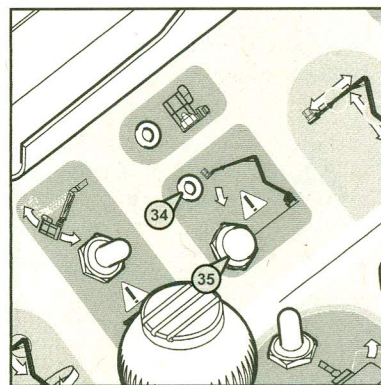
33 - INDIKATORS "PĀRSLODZE"

- Groza pārslodzes gadījumā šis gaismas indikators ir iedegts un skan nepārtraukts vibrosignāls (skatiet nodaļu: "DROŠĪBAS IERĪCES")



34 - INDIKATORS "SLĪPUMS"

- Kamēr pacelājs sasniedz lielāko pieļaujamo slīpumu, gaismas diode ir aktīva un strēles pacelšana ir bloķēta + skan pārtraukts skaņas signāls.

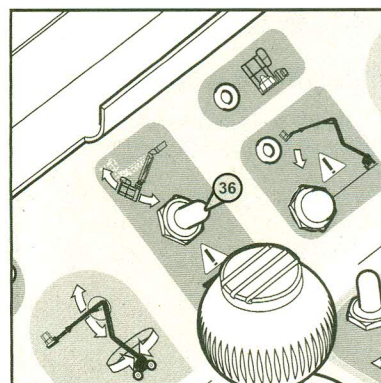


35 - POGA "IZMANTOŠANA SLĪPUMĀ"

- Šī poga ļauj mazināt kustības bloķēšanos, kamēr pacelājs atrodas slīpumā. (skatiet nodaļu "DROŠĪBAS IERĪCES")



Izmantojot pacelāju slīpumā, pastāv risks zaudēt stabilitāti. Tomēr groza pārslodze paliek aktīva.



36 - GROZA PACELŠANAS/NOLAIŠANAS PĀRSLĒGS

- Pārslēgs ļauj virzīt grozu horizontālā virzienā vai saliekt to transportēšanas stāvoklī.

GROZA VIRZĪŠANA UZ AUGŠU

- Stumiet pārslēgu uz augšu.

GROZA VIRZĪŠANA UZ LEJU

- Pavelciet pārslēgu uz leju.

37 - GROZA PAGRIEŠANAS PĀRSLĒGS

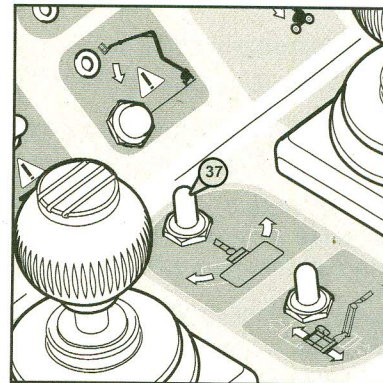
- Pārslēgs ļaus pagriezt grozu pa labi un pa kreisi

PAGRIEŠANA PA LABI

- Stumiet pārslēgu pa labi.

PAGRIEŠANA PA KREISI

- Stumiet pārslēgu pa kreisi.



38 - GROZA SVĀRSTA PĀRSLĒGS

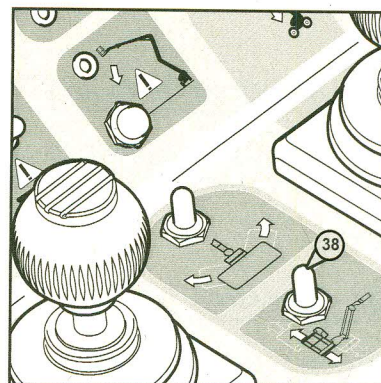
- Pārslēgs ļauj pacelt un nolaist strēli

STRĒLES SVĀRSTA PACELŠANA

- Stumiet pārslēgu uz priekšu.

STRĒLES SVĀRSTA NOLAIŠANA

- Pavelciat pārslēgu atpakaļ.



39 - POGA "AVĀRIJAS SŪKNIS"

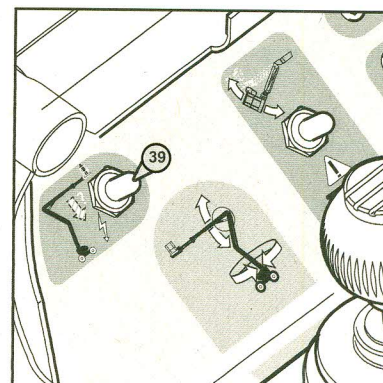
- Šī poga ļauj veikt visas groza kustības, lai atgrieztos uz zemes bojājuma gadījumā. (skatiet nodaļu "RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ").



Nekad neizmantojiet to siltumdzinēja vai elektrosistēmas bojājuma gadījumā.



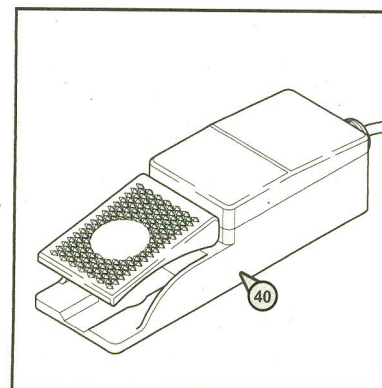
Nekad neizmantojiet to siltumdzinēja vai elektrosistēmas bojājuma gadījumā.



40 - PEDĀLIS "AIZSARGIERĪCES"

Pedālis atrodas uz pacelāja pamatnes.

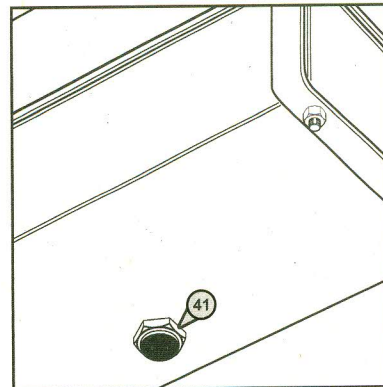
- Lai veiktu darbības groza vadības panelī, nepieciešams nospiegt šo pedāli.
- Kamēr pedālis nav nospiests, jūs nevarat veikt jebkādas komandas.



41 - VIBROSIGNĀLS

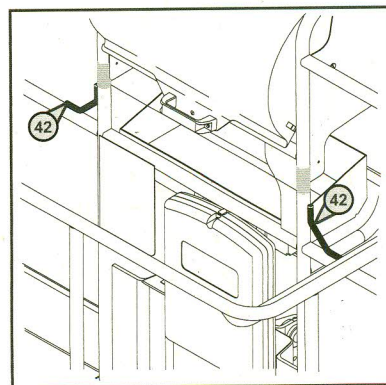
- Šis vibrosignāls ir aktivizēts, kamēr iekārta sasniedz maksimālo pieļaujamo slīpums vai tiek noteikta pārslodze.
- Pārtraukts signāls: iekārta atrodas slīpumā. Kamēr tiek pārvarēts pieļaujamo slīpums, visas kustības, izņemot strēļu nolaišanu, tiek bloķētas, tādējādi ļaujot atgriezties atbilstošā līmenī.
- Nepārtraukts signāls: iekārta ir pārslogota. Kamēr iekārta ir pārslogota, visas kustības ir bloķētas. Obligāti samaziniet slodzi, lai atgūtu manevrēšanas spēju.

Rappel: skatiet 2.-15. lpp.



42 - DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETAS

- Šie stiprinājumi ir paredzēti, lai nostiprinātu celtni, kamēr lietotāji atrodas grozā.

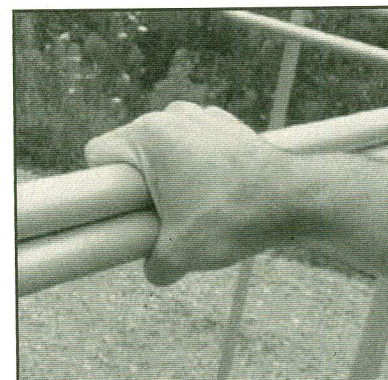


43 - DROŠĪBAS MARGAS

- Lai iekāptu grozā, nepieciešams nodrošināt margas, kas, lietotājam kustoties, nenokristu.

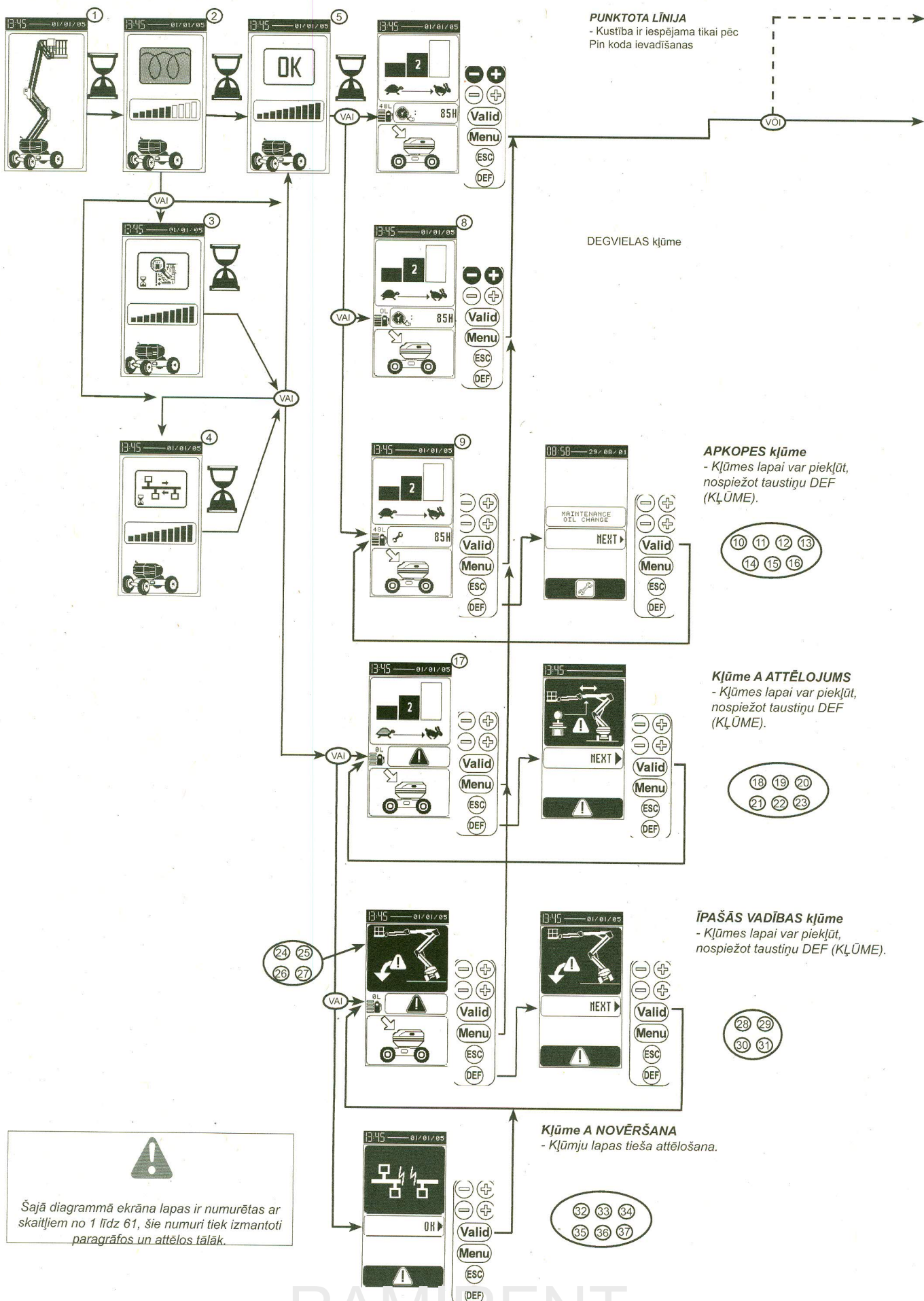


Neizvēlieties drošības margas ar skavu vai auklu.

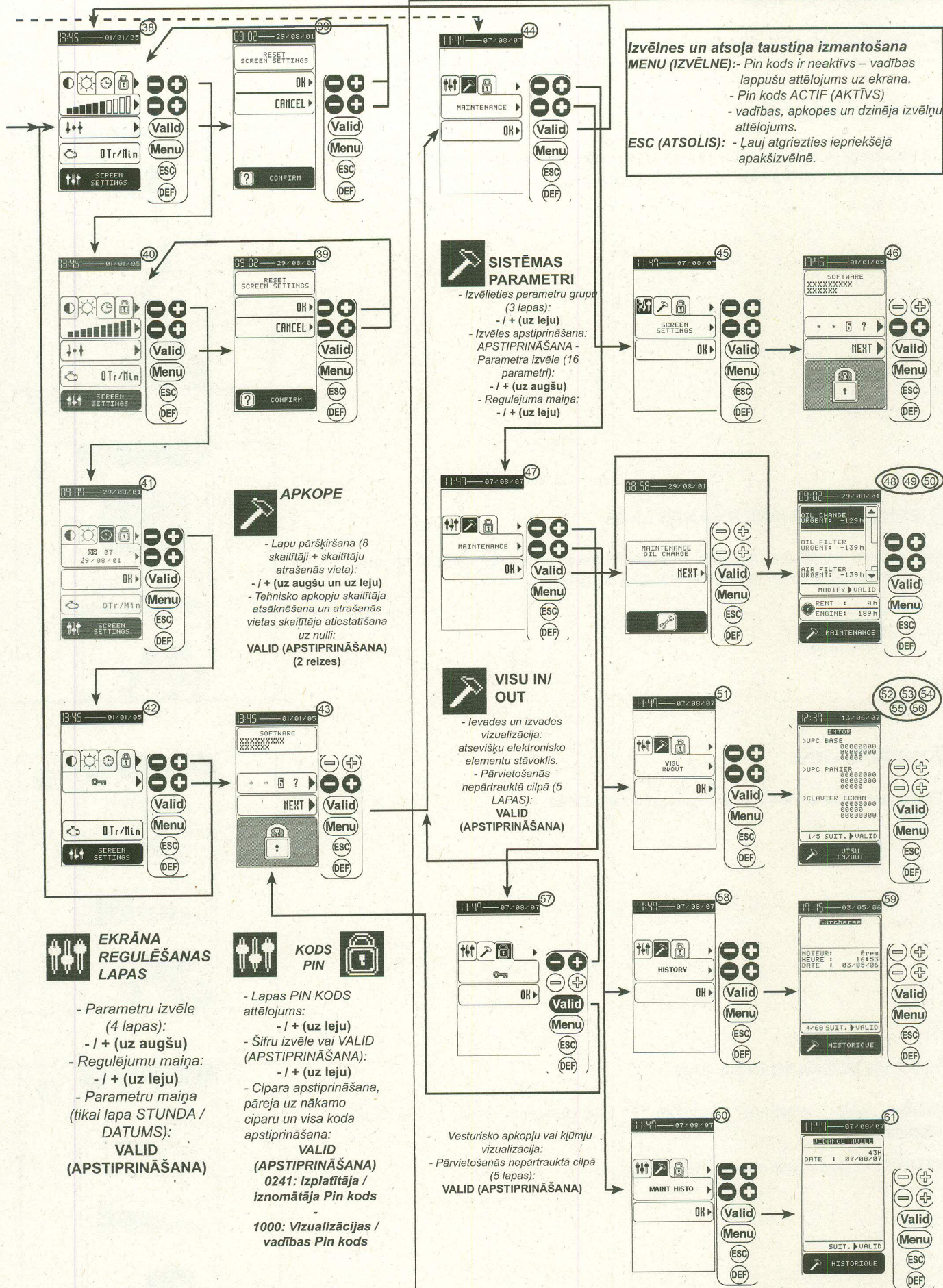


EKRĀNA ATTĒLOJUMS – DIAGRAMMA

LIETOTĀJA LĪMENIS



VIZUALIZĀCIJAS LĪMENIS UN IZPLATĪTĀJS /



Izvēlnes un atsoļa taustiņa izmantošana MENU (IZVĒLNE): - Pin kods ir neaktīvs – vadības lapušu attēlojums uz ekrāna.
 - Pin kods ACTIF (AKTĪVS) - vadības, apkopes un dzinēja izvēlņu attēlojums.
ESC (ATSOLIS): - Ļauj atgriezties iepriekšējā apakšizvēlnē.

SISTĒMAS PARAMETRI
 - Izvēlieties parametru grupu (3 lapas):
 - / + (uz leju)
 - Izvēlnes apstiprināšana: APSTIPRINĀŠANA - Parametra izvēle (16 parametri):
 - / + (uz augšu)
 - Regulējuma maiņa:
 - / + (uz leju)

APKOPE
 - Lapu pārskiršana (8 skaitļtāji + skaitļtāju atrašanās vieta):
 - / + (uz augšu un uz leju)
 - Tehnisko apkopju skaitļtāja atsāknēšana un atrašanās vietas skaitļtāja atiestatīšana uz nulli:
VALID (APSTIPRINĀŠANA) (2 reizes)

VISU IN/OUT
 - Ievades un izvades vizualizācija: atsevišķu elektronisko elementu stāvoklis.
 - Pārvietošanās nepārtrauktā cilpā (5 LAPAS):
VALID (APSTIPRINĀŠANA)

EKRĀNA REGULĒŠANAS LAPAS
 - Parametru izvēle (4 lapas):
 - / + (uz augšu)
 - Regulējumu maiņa:
 - / + (uz leju)
 - Parametru maiņa (tikai lapa STUNDA / DATUMS):
VALID (APSTIPRINĀŠANA)

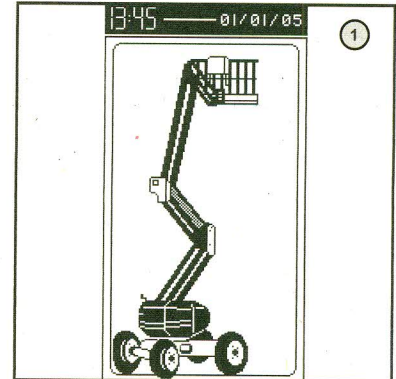
KODS PIN
 - Lapas PIN KODS attēlojums:
 - / + (uz leju)
 - Šifru izvēle vai VALID (APSTIPRINĀŠANA):
 - / + (uz leju)
 - Cipara apstiprināšana, pāreja uz nākamo ciparu un visa koda apstiprināšana:
VALID (APSTIPRINĀŠANA)
0241: Izplatītāja / iznomātāja Pin kods
1000: Vizualizācijas / vadības Pin kods

- Vēsturisko apkopju vai kļūmju vizualizācija:
 - Pārvietošanās nepārtrauktā cilpā (5 lapas):
VALID (APSTIPRINĀŠANA)

IEDARBINĀŠANAS LAPAS

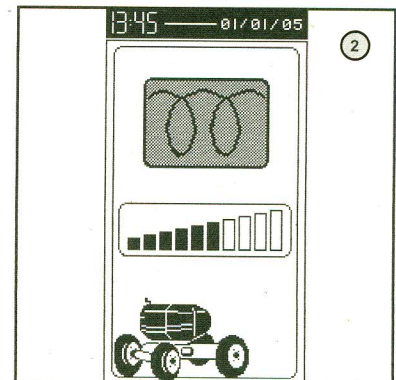
① ATTĒLOJUMA LAPA

- Sprieguma pieslēgšanas brīdī uz ekrāna īsu mirkli tiek attēlota inicializācijas lapa, bet pēc tam tiek attēlota iepriekšējās iesildīšanas lapa.



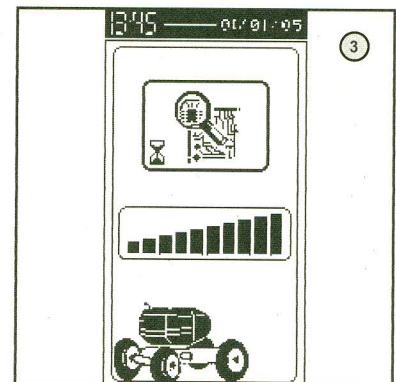
② IEPRIEKŠĒJAS IESILDĪŠANAS LAPA

- Iepriekšējās iesildīšanas lapa tiek attēlota iepriekšējās iesildīšanas laikā un joslu diagramma palielinās proporcionāli iesildīšanās laikam.



③ VADĪBAS LAPA

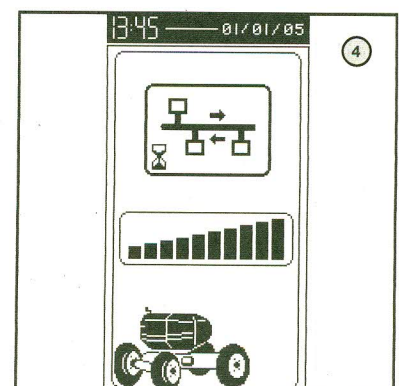
- Galvenās kontroles laiki iepriekšējās iesildīšanas laikā.



④ PĀRVIETOŠANAS LAPA CAN

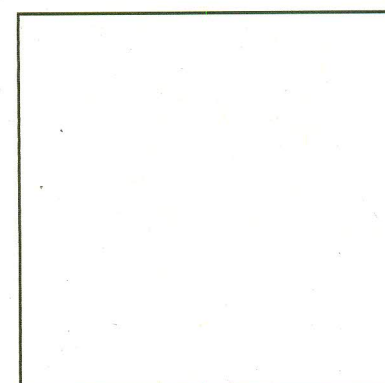
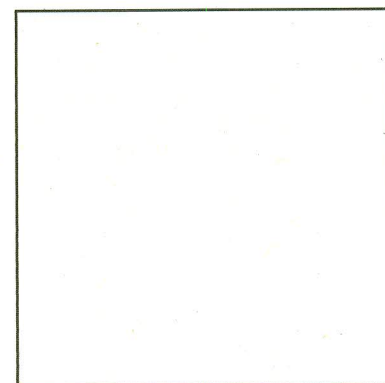
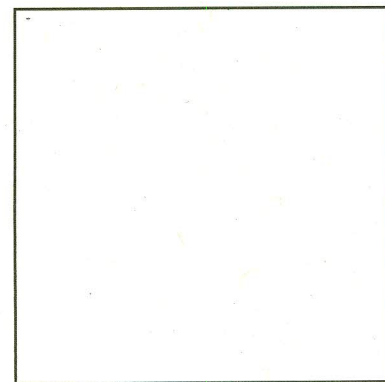
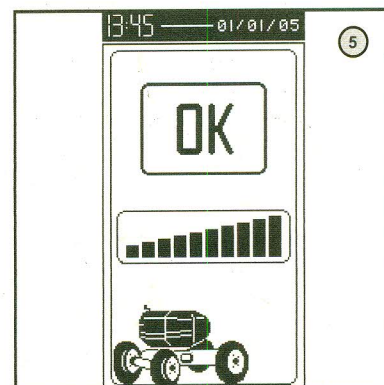
- Vadības laiks / sistēmas korekcijas, ko nepieciešams veikt iepriekšējās iesildīšanas laikā.

PIEZĪME: Šī lapa netiek attēlota sistemātiski.



⑤ - PĒDĒJĀS IESILDĪŠANAS LAPA (OK)

- Kad iesildīšanas laiks ir beidzies (pilna joslas diagramma), tiek attēlota norāde OK (LABI), ja sistēma neatklāj problēmu; pēc tam tiek attēlota viena no darba lapām (6, 7, 8 vai 9).



DARBA LAPAS

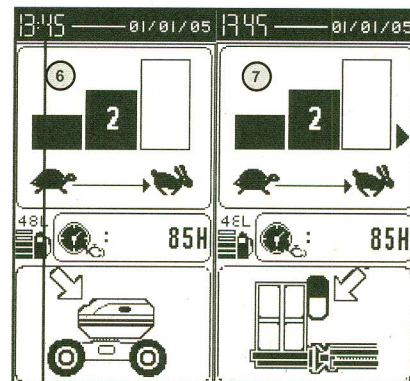
⑥ BĀZES DARBA LAPA (BEZ KĻŪMES)

⑦ GROZA DARBA LAPAS (BEZ KĻŪMES)

1., 2. un 3. ātruma izvēle, kas atbilst strēles pacelšanas vai nolaišanas ātrumam attiecībā pret grozu:

- 1 – Zems ātrums
- 2 – Vidējs ātrums
- 3 – Liels ātrums

PIEZĪME: Ātrums attiecībā pret bāzi vienmēr ir 2. ātrums. Ja sistēmā nav nevienas kļūmes vai netiek attēlots apkopes simbols, ir redzams tikai dzinēja darba stundu skaitītājs.

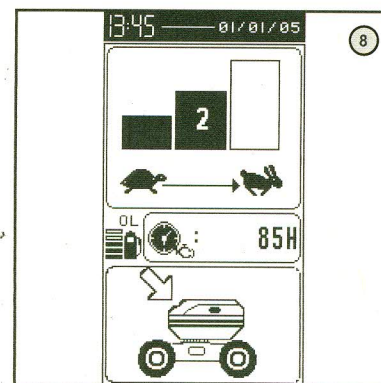


⑧ BĀZES DARBA LAPA – DĪZELDEGVIELAS LĪMENIS IR ZEMS

Mirgo degvielas sūkņa simbols.

PIEZĪME: Šis stāvoklis neierobežo iekārtas izmantošanu.

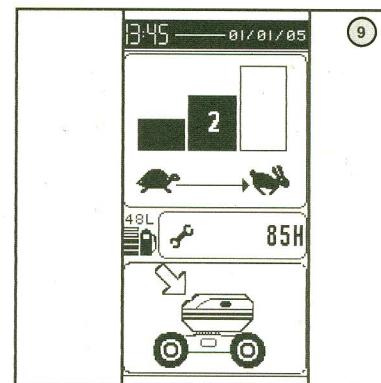
Iepildes laikā mirgo sūkņa simbols. Līdzko līmenis tiek stabilizēts, sūkņa simbols pārstāj mirgot.



⑨ BĀZES DARBA LAPA – RADUSIES APKOPES KĻŪME

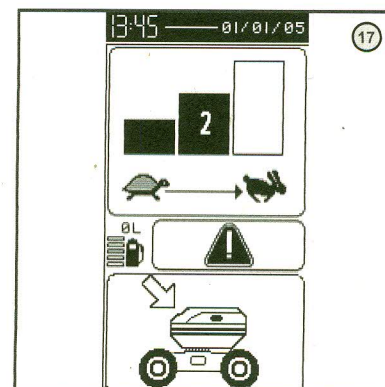
Mirgo uzgriežņatslēgas simbols.

PIEZĪME: Šī kļūme neprasa ziņot par to vai novērst to, kā arī neaizliedz lietot iekārtu.



⑰ BĀZES DARBA LAPA – ATTĒLOJUMA KĻŪME

Mirgo brīdinājuma trijstūra simbols.

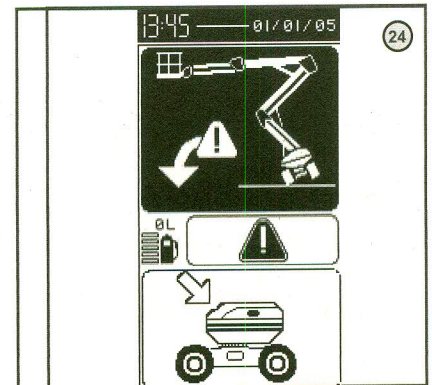


BĀZES DARBA LAPA – RADUSIES SPECIĀLĀS VADĪBAS KĻŪME

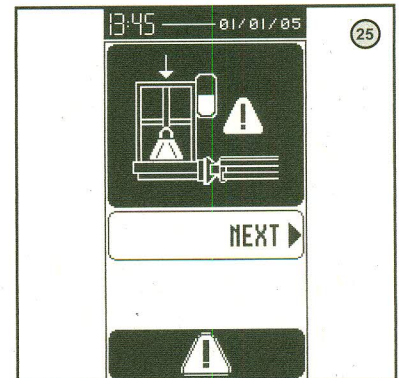
Nākamajās lapās, ja tiek noteiktas vairākas kļūmes, tās tiek attēlotas darba lapā vienlaicīgi.

PIEZĪME: Kļūme 28 un 29 neprasa ziņot par to vai novērst to, kā arī neaizliedz lietot iekārtu. Kļūme 30 un 31 aizliedz iedarbināt iekārtu; pirms iekārtas iedarbināšanas to jānovērš.

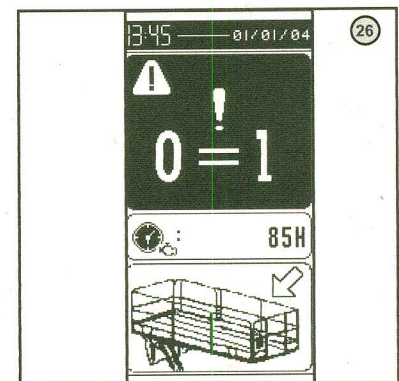
24 BĀZES DARBA LAPA – RADUSIES SLĪPUMA KĻŪMES



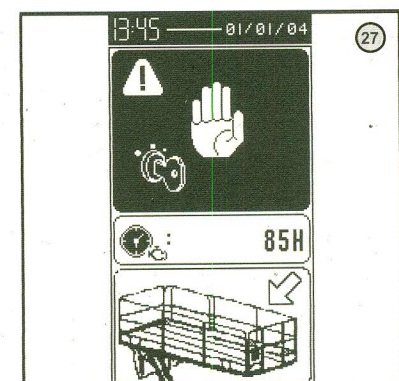
25 BĀZES DARBA LAPA – RADUSIES PACĒLĀJA PĀRSLODZES KĻŪMES



26 BĀZES DARBA LAPA – RADUSIES SAJŪGA KĻŪMES



27 BĀZES DARBA LAPA – RADUSIES IEDARBINĀŠANAS KĻŪMES



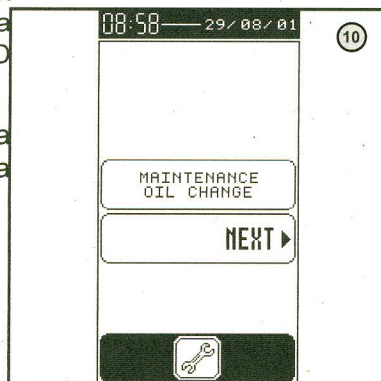
KĻŪMJU LAPAS

KĻŪMJU LAPAS

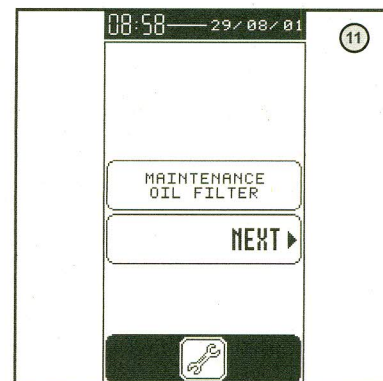
Šīs lapas būs redzamas ekrānā, ja nospiedīsiet uz taustiņa DEF (KĻŪME), izejot no darba lapas 9, vai ja nospiedīsiet uz taustiņa VALID (APSTIPRINĀŠANA), izejot no lapas 47.

PIEZĪME: Šīs lapas tiek attēlotas uz ekrāna 10 stundas pirms tam, kad ir beidzies laika periods starp divām apkopes darbībām.

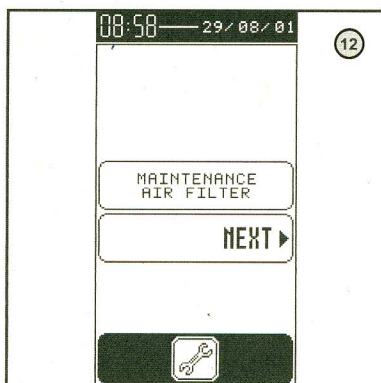
⑩ Kļūmes lapa EĻĻAS MAIŅAS APKOPE



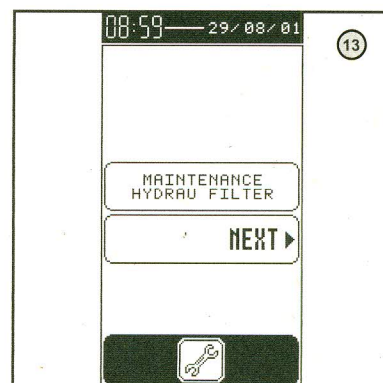
⑪ Kļūmes lapa FILTRA ŠĶĪDUMA APKOPE



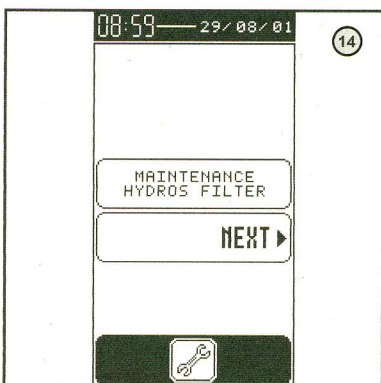
⑫ Kļūmes lapa FILTRA ŠĶĪDUMA APKOPE



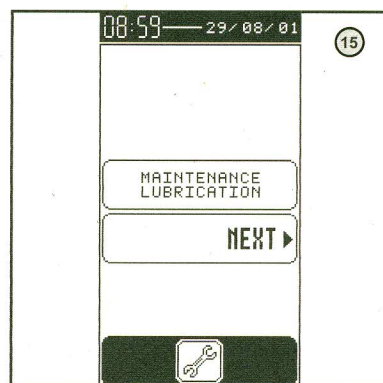
⑬ Kļūmes lapa HIDRAULISKĀ FILTRA APKOPE



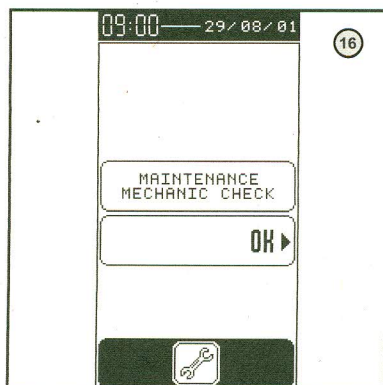
⑭ Kļūmes lapa HIDROSTATISKĀ FILTRA APKOPE



⑮ Kļūmes lapa EĻĻOŠANA



⑯ Kļūmes lapa MEHĀNISKĀS VADĪBAS APKOPE

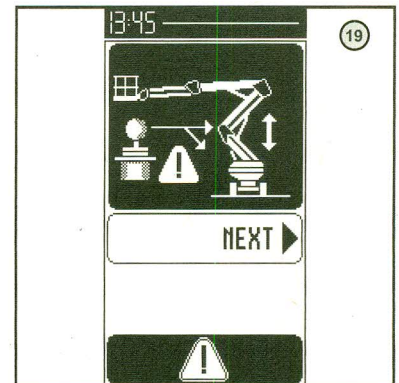
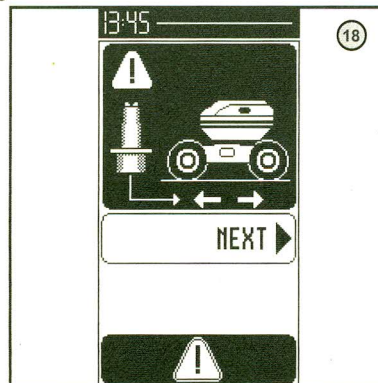


ATTĒLOJAMĀ KĻŪME

Šīs lapas tiek attēlotas uz ekrāna, ja tiek nospiests taustiņš DEF (KĻŪME), izejot no kļūmju lapas 17.

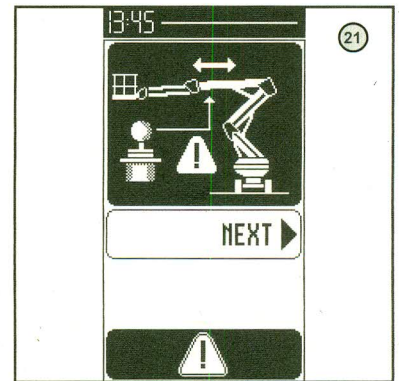
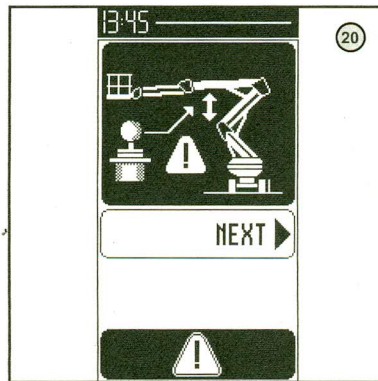
18 MANIPULORA KUSTĪBAS UZ PRIEKŠU kļūmes lapa s

19 MANIPULATORA APAKŠĒJĀS STRĒLES kļūmes lapa



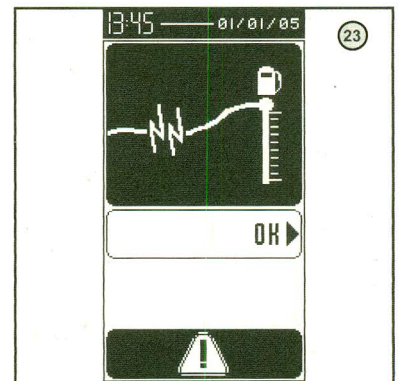
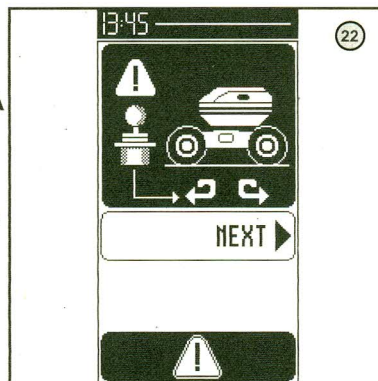
20 MANIPULATORA AUGŠĒJĀS STRĒLES kļūmes lapa

21 MANIPULATORA TELESKOPISKĀS SISTĒMAS kļūmes lapa



22 TORNĪŠA PAGRIEŠANAS MANIPULATORA kļūmes lapa

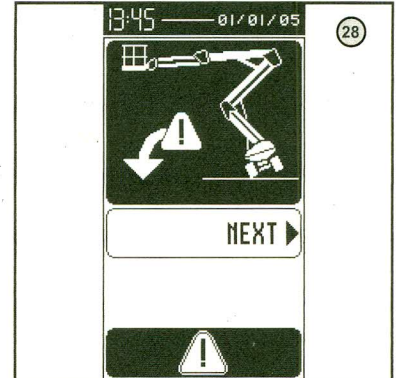
23 DEGVIELAS LĪMEŅA DEVĒJA kļūmes lapa



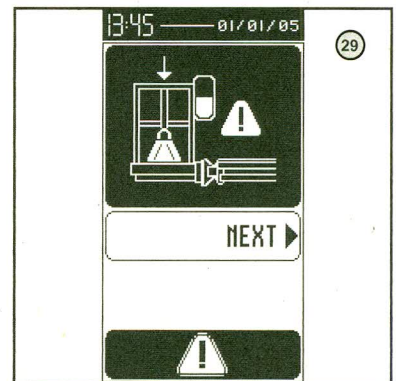
ĪPAŠAS VADĪBAS KĻŪMES

Šīs lapas tiek attēlotas uz ekrāna, ja tiek nospiests taustiņš DEF (KĻŪME), izejot no lapas 24 līdz 27.

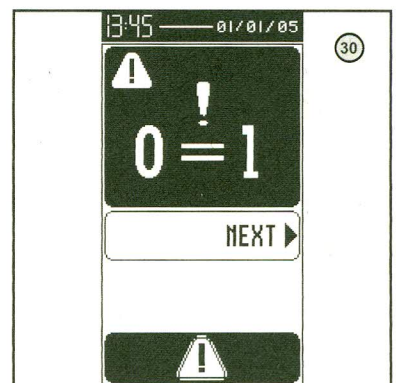
28 SLĪPUMA kļūmes lapa



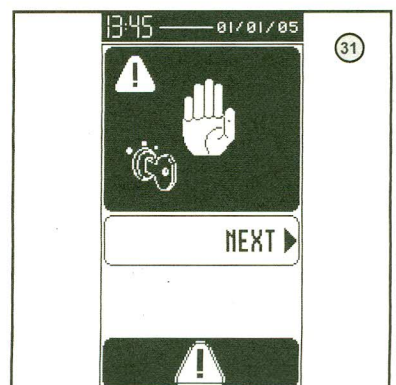
29 PACĒLĀJA PĀRSLODZES kļūmes lapa



30 SAJŪGA kļūmes lapa



31 IEDARBINĀŠANAS kļūmes lapa

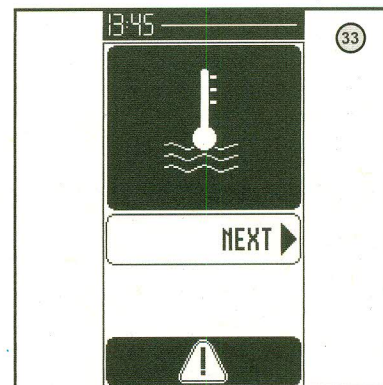
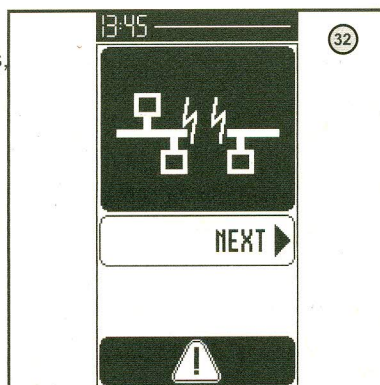


KĻŪMJU NOVĒRŠANA

Šīs lapas tiek attēlotas tieši uz ekrāna un tās jānovērš, nospiežot uz taustiņa VALID (APSTIPRINĀŠANA).

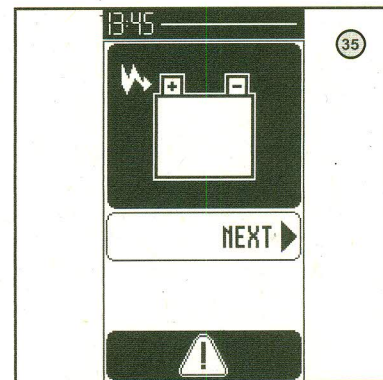
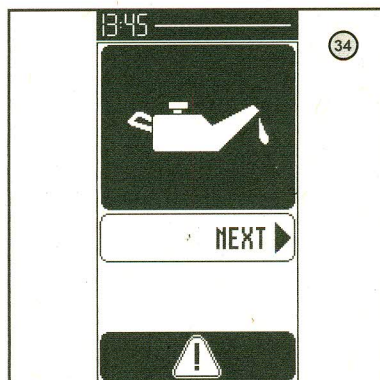
32 APMALES REŽĢA kļūmes lapa

33 DZINĒJA ŠKIDRUMA TEMPERATŪRAS kļūmes lapa



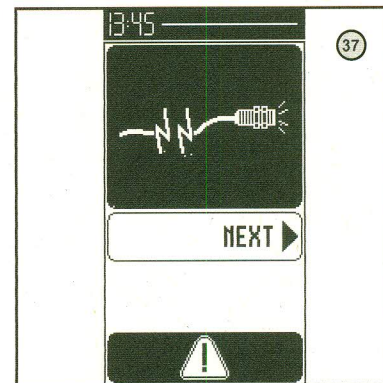
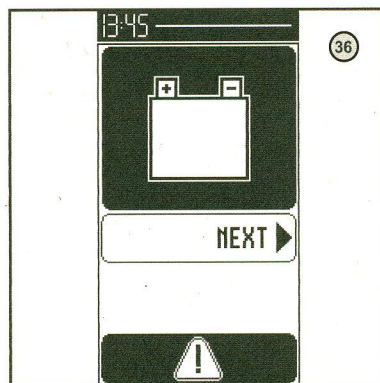
34 DZINĒJA HIDRAULISKĀ SPIEDIENA kļūmes lapa

35 AKUMULATORA UZLĀDES kļūmes lapa



36 AUGŠĒJĀS/APAKŠĒJĀS BAROŠANAS kļūmes lapa

37 INDUKCIJAS DEVĒJU kļūmes lapa



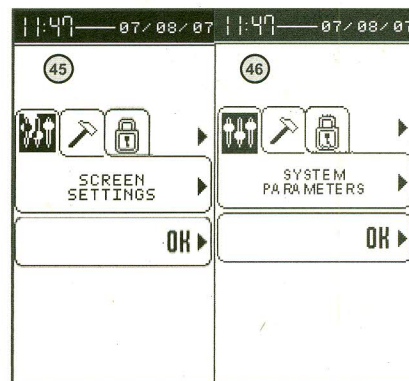
IZVĒLNES LAPAS

Izvēlnes 44. lapa ļauj izvēlēties kādu no trim apakšizvēlnes grupām: *REGULĒŠANA*, *APKOPE VAI PIN KODS*.

Apakšizvēlnes grupu var mainīt, nospiežot augšējo taustiņu *PLUS/MĪNUS*.

Atlasīto apakšizvēlni aktivizē, nospiežot apakšējo taustiņu *PLUS/MĪNUS*, bet to apstiprina, nospiežot taustiņu, kurš atrodas iepretim tekstam "OK" (LABI): *VALID* (*APSTIPRINĀŠANA*).

PIEZĪME: Šī lapa *MENU* (*IZVĒLNE*) nav redzama, kamēr netiek ievadīts Pin kods.



REGULĒŠANAS IZVĒLNE

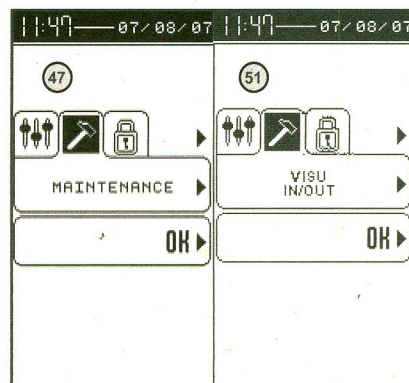
Regulēšanas izvēlne



ļauj piekļūt šādām apakšizvēlnēm:

44 EKRĀNA REGULĒŠANA

PIEZĪME: Iedarbinot iekārtu, un līdz brīdim, kad tiek ievadīts Pin kods, pieejams ir vienīgi *EKRĀNA REGULĒŠANAS* ekrāns. Pēc tam, kad tiek ievadīts Pin kods, *EKRĀNA REGULĒŠANA* pārvēršas par akašizvēlni.



45 SISTĒMAS PARAMETRI

APKOPES IZVĒLNE

Apkopes izvēlne
HOOLDUS



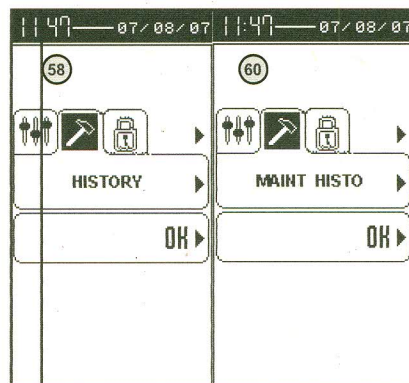
ļauj piekļūt šādām apakšizvēlnēm:

47 APKOPE

51 VISU IN/OUT (VIZUALIZĀCIJA IESLĒGTA/IZSLĒGTA)

58 APKOPE (VĒSTURE)

60 APKOPES VĒSTURE (PĒDĒJO APKOPJU VIZUALIZĀCIJA)



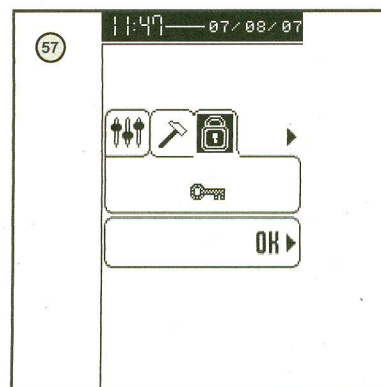
PIN KODA IZVĒLNE

PIN KODA izvēlne



ļauj piekļūt šādām apakšizvēlnēm:

57 PIN KODS

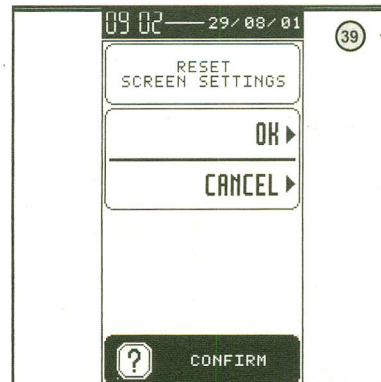
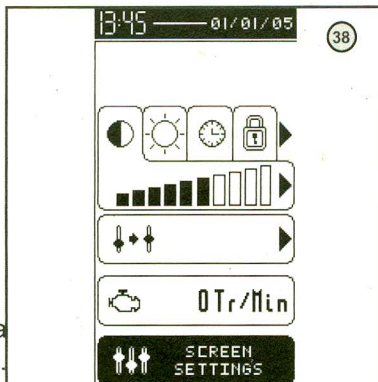


REGULĒŠANAS APAKŠIZVĒLNES EKRĀNS

38. PRETĒJĀ LAPA

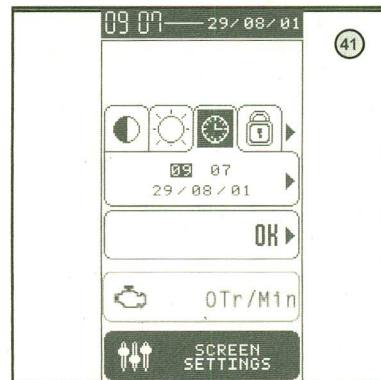
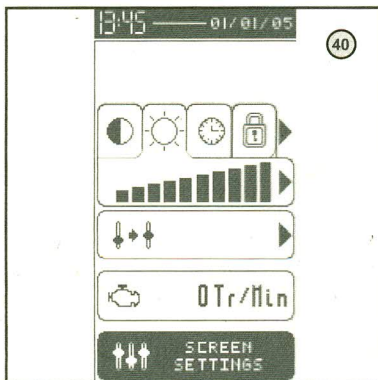
39. EKRĀNA PARAMETRU ATKĀRTOTAS INICIALIZĀCIJAS LAPA

39. lapa tiek attēlota, ja tiek nospiests taustiņš VALID (APSTIPRINĀŠANA), izejot no 38. un 40. lapas.



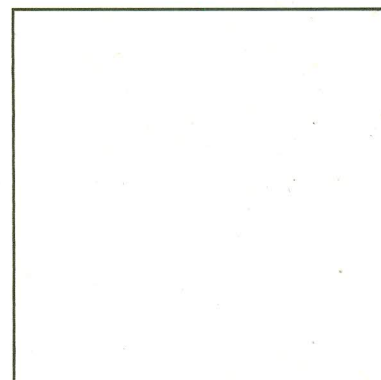
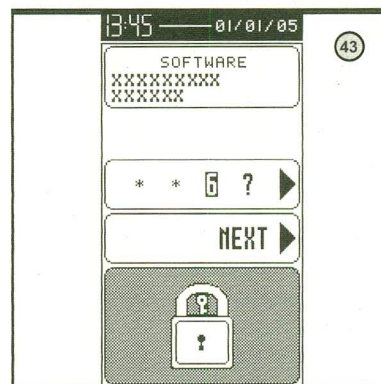
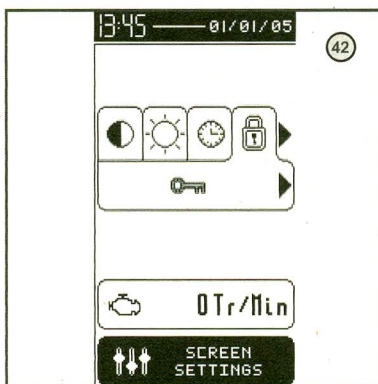
40. SPĪDUMA lapa

41. Lapa LAIKS/DATUMS



42. Lapa PIN KODS

43. Lapa PIN KODS



SISTĒMAS PARAMETRU APAKŠIZVĒLNE

Grupu izvēlas (8 vai 33, atbilstoši kodam), nospiežot apakšējos taustiņus PLUS/MĪNUS, bet pēc tam VALID (APSTIPRINĀŠANA). Parametru regulēšanu veic, izmantojot apakšējos plus/mīnus taustiņus.

46 DROŠĪBAS PARAMETRU LAPA

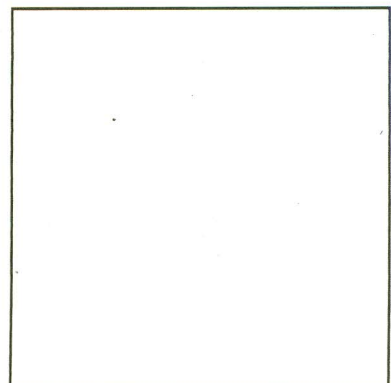
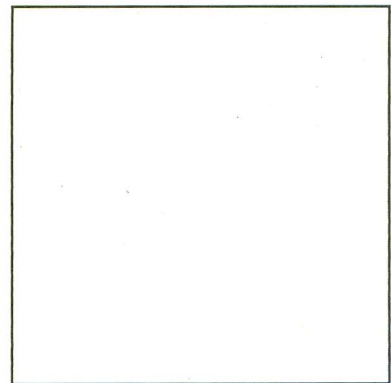
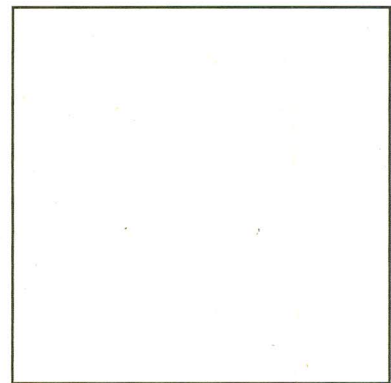
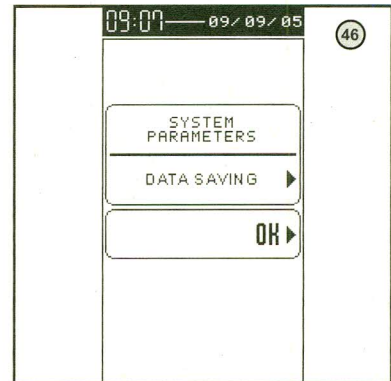
46. lapa tiek attēlota pēc Pin koda ievades, ekrānā parādās astoņas vai trīsdesmit trīs lapas:

Kods 0241 - 8 lapas: Parametru vizualizācija un modifikācija

Maksimālā ātruma regulēšana
Opcijas Vadības parametri
Sūkņa izvēle
Datu ievades vadība
Iesildīšana
Valoda
Apkopes periodi

Kods 1000 - 33 lapas: Parametru vizualizācija

Maksimālā ātruma regulēšana
Opcijas
Vadības parametri
Vadība avct rexth
Sūkņa izvēle
Vadība avct sauer
Datu ievades vadība
Izejas datu vadība
Konfig. intor
Vadības kļūmes
Drošības vadība
Dzinēja vadība
Iesildīšana
Kustības uz priekšu vadība
Pretiekīlēšanās vadība
Kalibra mēra vadība
Ātruma vadība
Patēriņa regulēšana
Virziena vadība
Strēles 1-2 vadība
Teleskopiskas sistēmas vadība
Strēles 3 vadība
Slīpuma vadība
Svārsta vadība
Tornīša vadība
Rotējošā groza vadība
Valoda
Laika vadība
Iekšējie dati
Regulēšanas apkope
Apkopes periodi
Dzinēja ekrāns
Ekrāna dati



APKOPES APAKŠIZVĒLNE

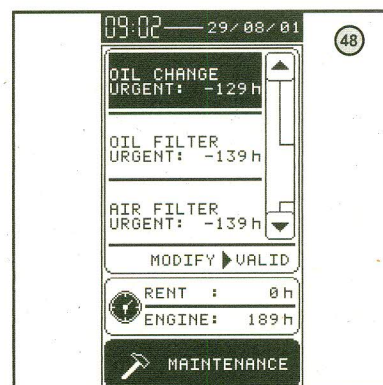
APKOPES SKAITĪTĀJU APAKŠIZVĒLNE

PIEZĪME: Aplūkojot 48., 49. un 50. lapu, var tikt attēlota apkopes kļūmju lapa (no 10. līdz 16. lapai) ; skatiet paragrāfu: apkopes kļūme.

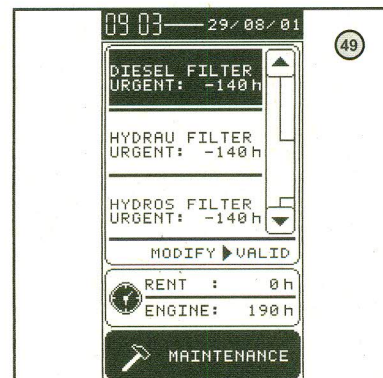
Kods 1000: Skaitītāju vizualizācija

Kods 0241: Skaitītāju vizualizācija un modifikācija

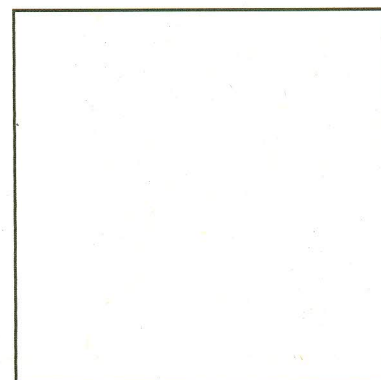
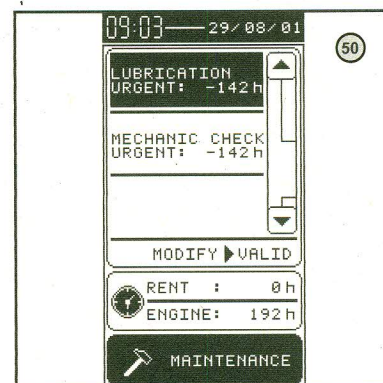
48) APKOPES SKAITĪTĀJU 1/3 LAPA



49) APKOPES SKAITĪTĀJU 2/3 LAPA



50) APKOPES SKAITĪTĀJU 3/3 LAPA



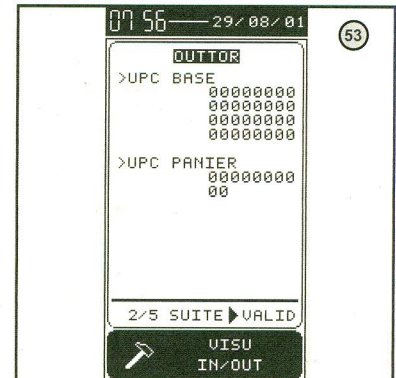
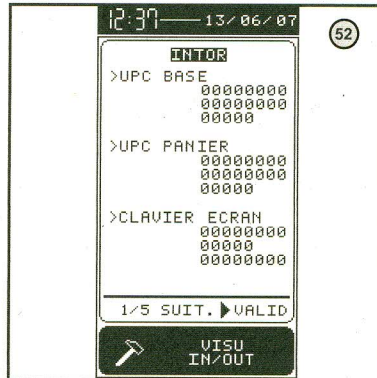
APAKŠIZVĒLNE VISU IN/OUT (VIZUALIZĀCIJA IESLĒGTA/IZSLĒGTA)

52) Lapa VISU (VIZUALIZĀCIJA) intor

Lapa VISU (VIZUALIZĀCIJA) intor

53) Lapa VISU (VIZUALIZĀCIJA) OUTTOR

Bāze, Grozs

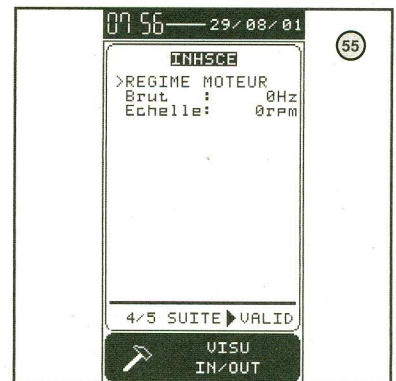
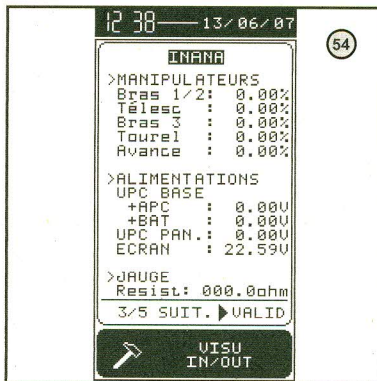


54) Lapa VISU (VIZUALIZĀCIJA) INANA

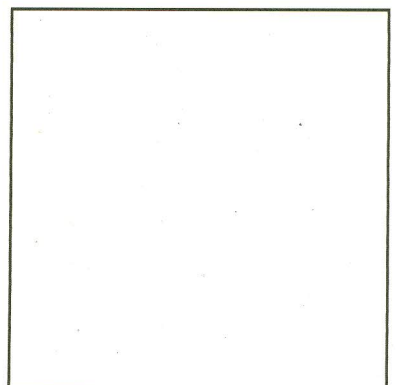
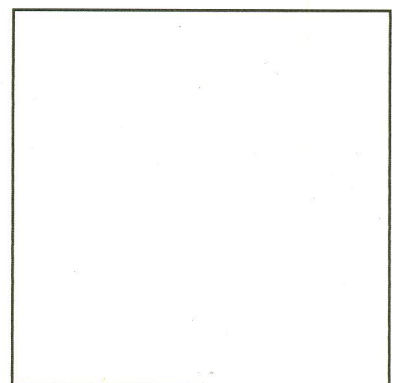
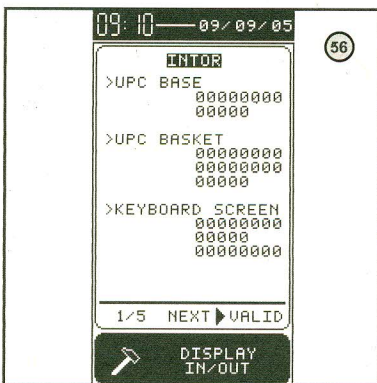
Manipulatori, UPC Bāze, Degvielas tilpums

55) Lapa VISU (VIZUALIZĀCIJA) INHSCE

Bāze, Grozs, UPC101 1, UPC101 2



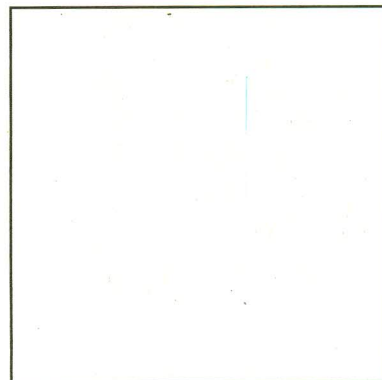
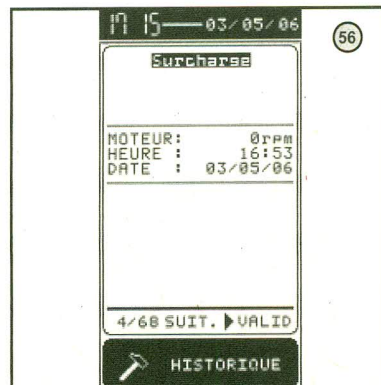
56) Lapa VISU (VIZUALIZĀCIJA) OUTANA, OUT PWM



APAKŠIZVĒLNE VĒSTURE

56 Lapa VĒSTURE

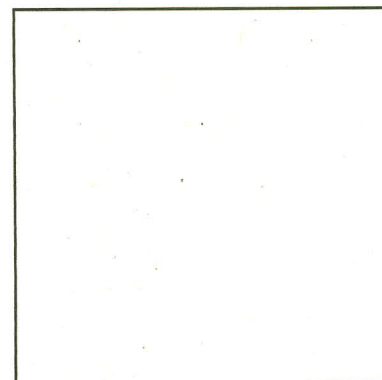
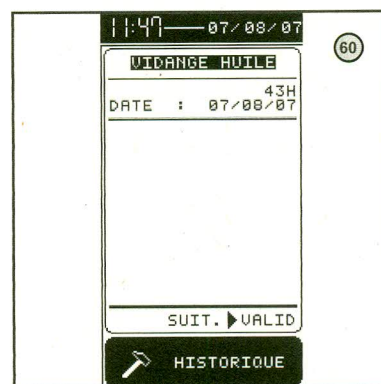
34 kļūmju klases pēc kategorijām uz 25 lapām.



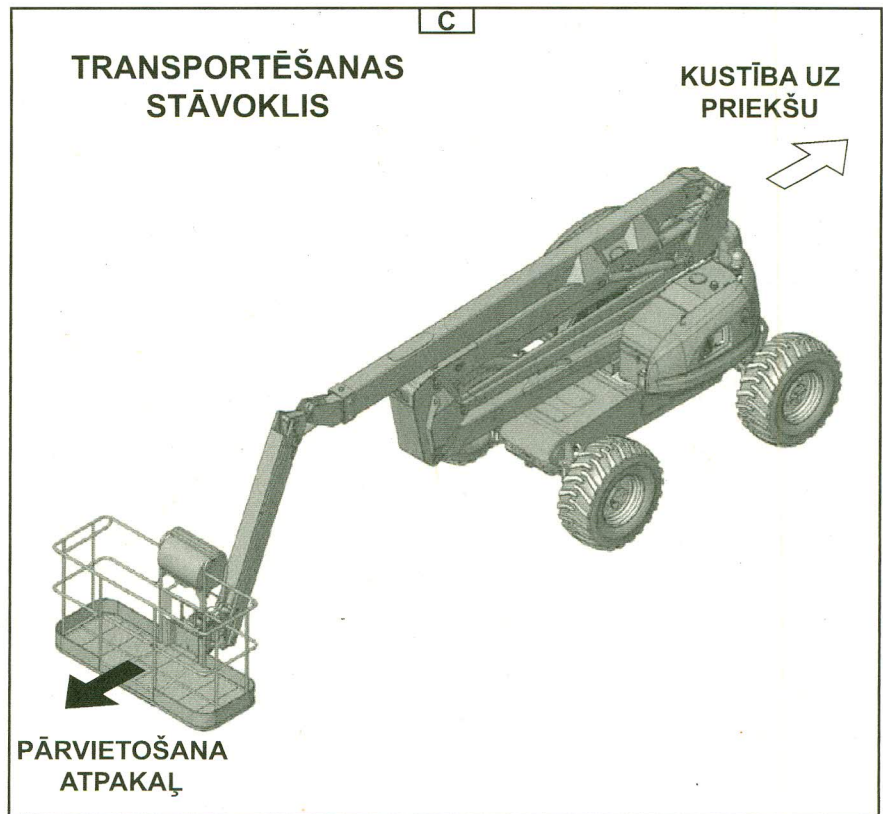
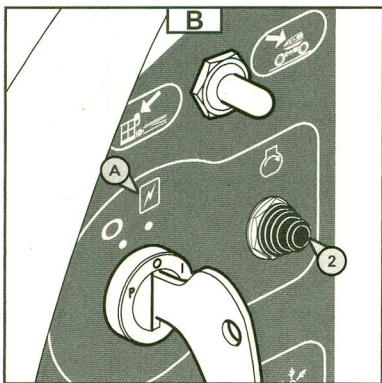
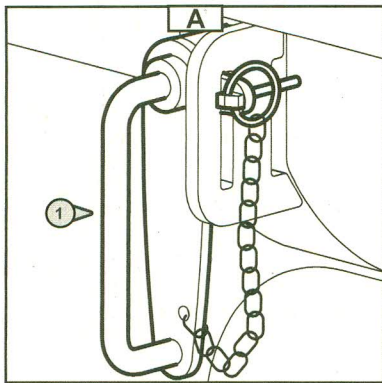
APAKŠIZVĒLNE APKOPES VĒSTURE

60 Lapa VĒSTURE, apkope

8 apkopes vēstures kategorijas ar informāciju par 9 pēdējām apkopēm uz 16 lapām.



PACĒLĀJA IZMANTOŠANA



PIRMS PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANAS

- Pārbaudiet šādus līmeņus:

- Siltumdzinēja eļļu;
- Hidrauliskās tvertnes eļļas;
- Dzesēšanas šķidrums līmeni.

PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANA

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu aizdedzē 2, lai panāktu elektrosavienojumu.



Kad iekārta tiks iedarbināta, grozā atskanēs skaņas signāls. Šis signāls nozīmē, ka iekārta ir gatava darbam. Pretējā gadījumā atkārtojiet iedarbināšanas procedūru.

- Nospiediet pogu 2, lai iedarbinātu siltumdzinēju.



Neieslēdziet palaidēju vēl 30 sekundes, bet starp visiem nesekmīgajiem mēģinājumiem veiciet iepriekšēju iesildīšanu.

- Atbrīvojiet pogu līdzko jums izdevies iedarbināt iekārtu un ļaujiet dzinējam darboties ar minimāliem apgrīzieniem.



Nekad nemēģiniet spiest vai vilkt pacelāju, lai to iedarbinātu. Šādas darbības var nopietni bojāt transmisiju.

PĀRVIETOŠANA TRANSPORTĒŠANAS REŽĪMĀ / DARBA REŽĪMĀ

Pirms iekārtas pārvietošanas un izmantošanas noņemiet tornīša aizturi 1 (skatiet att. A).

Pacelējam ir divi dažādi pārvietošanas režīmi: transportēšanas režīms (att. D) un darba režīms (att. E) (gaitas virziens (att. C)).

- **Transportēšanas režīms:** pacelēja strēles atrodas zemākajā stāvoklī, bet teleskopiskā sistēma ir ievilkta, svira var būt pacelta līdz maksimālajam pieļaujamajam augstumam. Šis režīms ļauj pārvietot iekārtu ar lielu ātrumu un pa izteiktu slīpumu (Skatiet nodaļu: ĪPAŠĪBAS) (att. D).

- **Darba režīms:** Viena vai vairākas pacelēja strēles ir paceltas un/vai teleskopiskā sistēma ir izvilkta. Šajā režīmā ir aktivizēta pārvietošanās uz priekšu ar nelielu ātrumu, drošība slīpumā un pārslodze (att. E).

NOTA: *Izmantojiet trepes režīmu (pilna jauda ar ātruma ierobežojumu 2 km/h), lai pārvarētu izteiktu slīpumu vai novietotos izteikti tektoniski aktīvā zonā. Tas var izrādīties sevišķi praktiski, piemēram, ja nepieciešams aizņemties piekļuves platformu, lai novietotu pacelēju uz kravas mašīnas platformas.*



Darba režīmā jebkura pārvietošana uz tektoniski aktīviem rajoniem, nestabilu grunti, izteiktām slīpuma zonām (Skatiet nodaļu: ĪPAŠĪBAS), kas var mainīt gaitu vai likt zaudēt līdzsvaru, ir AIZLIEGTA.



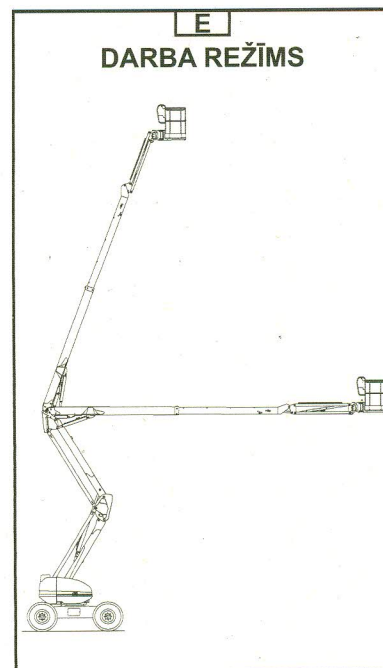
Pārvietošanās laikā palielināta ātruma režīmā tornītim jāatrodas uz pacelēja ass.



Pirms uzsākat vadīt pacelēju pārliecinieties, vai tornītis ir novietots pareizi attiecībā pret šasiju (melnā bultiņa un baltā bultiņa).



Spēcīga slīpuma gadījumā: - bez kravas grozā; izmantojiet atpakaļgaitu.



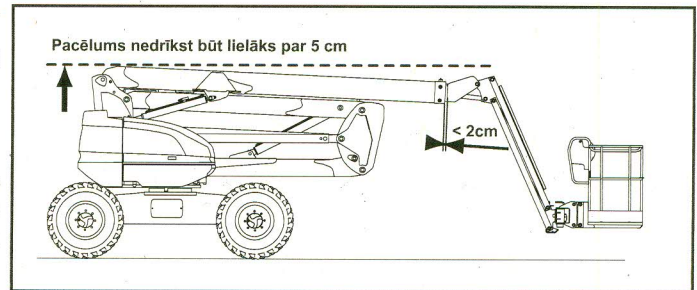
REŽĪMS PĀRVIETOŠANĀS ĀTRUMS / REŽĪMS DARBA

ĀTRUMS

Pārvietojoties ar transportēšanas ātrumu, svārstu var pacelt vai nolaist, kad teleskopiskā sistēma ir ievilkta.

Transportēšanas ātruma korekcijas darba ātruma režīmā:

apakšējo teleskopisko strēli izvelciet par 2 cm, bet apakšējo strēli izvelciet līdz atdurei (< 5 cm pacēlums); ja tiek pārsniegta kāda no šīm vērtībām, pacēlājs pārlēdzas darba ātruma režīmā.



NOVIETOŠANA DARBA VIETĀ UN PACELŠANA

Pacēlājs ir paredzēts darbam uz līdzenas un horizontālas virsmas, tāpēc ir svarīgi atrīvēt vietu, kur pacēlājs var pārvietoties.

- Pacēlāja novietošana darba vietā.
- Ja nepieciešams, iekraujiet transportējamo materiālu (izvietojot tā, lai tas netraucētu lietotājam un lai izvairītos no iespējamās apgāšanās).
- iekāpiet pacēlājā.



Obligāti lietojiet drošības ķiveri un drošības siksnas.

- Nospiediet pedāli "Aizsargierīce" un uzsāciet manevru, lai novietotu to darba zonā.

NOTA: Kamēr pacēlājs ir atvienots no šasijas, pārvietošana notiek automātiski ar zemu ātrumu.

- Pilnībā drīkst pacelt vienīgi strēles sviru, saglabājot transportēšanas ātrumu



Pacēlāja manevrēšanas laikā (pacelšana, rotēšana...) skatieties sev apkārt un virs sevis. Īpašu uzmanību pievēršiet elektrības kabeļiem un visiem objektiem, kas atrodas pacēlāja kustības zonā.



Iepazīstieties ar iepriekšējās lapās aprakstītajiem pirmās palīdzības rīkiem un apkopi uz zemes, kā arī grozu, jo īpaši trauksmes signāliem, veicot noteiktus manevrus.

STABILITĀTE

- Ja pacēlājs ir pārslogots, tiek aktivizēts un skan vibrosignāls, bet visas kustības tiek bloķētas.
 - Risinājums: samazināt slodzi.

NOLAIST

- Beidzot darbu: levelciet teleskopisko sistēmu, pēc tam nolaidiet strēli, lai novietotu pacēlāju transportēšanas stāvoklī.



Esiet īpaši piesardzīgi, ja nolaišanas brīdī uz zemes atrodas cilvēki

PACĒLĀJA APTURĒŠANA

- Kamēr pacēlājs netiek izmantots, atslēdziet elektropadevi, novietojot slēdzēju neitrālajā stāvoklī (skatiet 2. - slēdzējs).

PACĒLĀJA IEKRAUŠANA / IZKRAUŠANA



Pirms pacēlāja novietošanas uz platformas pārliedzieties, vai tiek rūpīgi ievērotas drošības instrukcijas attiecībā uz transportēšanas platformu, un nodrošiniet, lai transporta līdzekļa vadītājs tiktu informēts par pacēlāja masas parametriem (Skatiet nodaļu: ĪPAŠĪBAS).

Laikā, kad pacēlājs tiek novietots uz platformas, tām jāatrodas transportēšanas stāvoklī:

- Atsvari iepretim platformai (atsvari virs pacēlāja virzošajiem riteņiem) (Skatiet 1. - drošības instrukcijas un norādījumi; nodaļa DROŠĪBAS MARĶĒJUMS; stāv. 1 un 2).
- Augšējā strēle atduras -
- Apakšējā un vidējā strēle zemākajā stāvoklī
- Teleskopiskās sistēmas ievilkšana
- Pastāv iespēja pacelt svārstu, lai tas nesaskartos ar zemi, bet nav ieteicams pārvietot pārmērīgi augstu paceltu grozu, bet kustības laikā saglabāiet to iespējami zemākā stāvoklī (pastāv nokrišanas vai atsišanās draudi, skatiet 1.
- drošības instrukcijas un norādījumi; nodaļu Vadības instrukcijas). - Bloķējiet tornīti.
- Izmantojiet ātrumu "Trepe"



Pārliedzieties, vai pacēlāja transportēšanai izvēlētā platforma atbilst kravas svaram. Pārbaudiet, vai pieļaujamais platformas spiediens uz zemi attiecībā pret pacēlāju ir vienmērīgs.



Pastāv pacēlāja saķeres zaudēšanas risks (slīdēšana un buksēšana) kravas platformas pacelšanas vai nolaišanas laikā, ja tā ir mitra, uz tās ir dubļi vai ūdens. Tāpēc iekārtas kravas izlīdzsvarošanas punktos ir jānodrošina piestiprināma vinča.

SLODZE

- Nobloķējiet transportēšanas platformas riteņus. Stāv. 1 (att. A).
- Kravas platformu piestipriniet pie transportēšanas platformas, nodrošinot iespējami mazāku leņķi.

nota: Iekārta ir attēlota ar mazākiem gabarītiem (grozs ir pilnībā ievilkts) (att. A).

PACĒLĀJA IEVILKŠANAS PROCEDŪRA

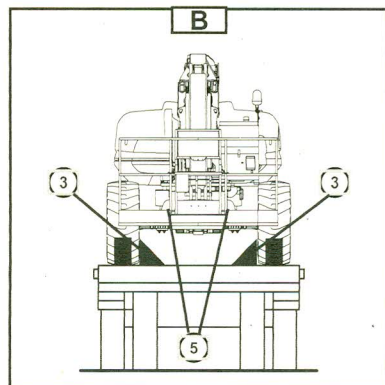
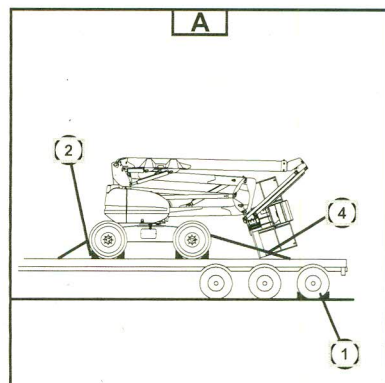
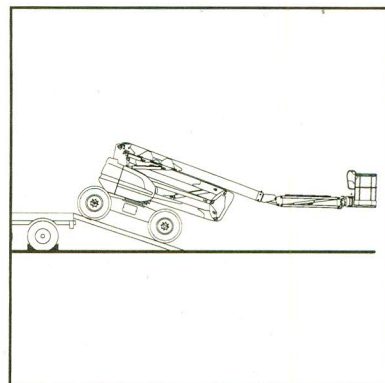
- Pagrieziet grozu pa kreisi līdz atdurei.
- Paceliet augšējo strēli.
- Nolieciet grozu slīpi, lai iebīdītu to zem augšējās strēles.
- Nolaidiet augšējo strēli tā, lai grozs nepieskartos zemei.
- Vēlreiz nolieciet grozu slīpi, lai maksimāli iebīdītu to zem augšējās strēles.
- Aktivizējiet tornīša kustību pa labi, lai kopējais platums nepārsniegtu šasijas platumu.

PACĒLĀJA NOVIEŠANA UN NOSTIPRINĀŠANA

- Platformas ķīļus vienmērīgi nostipriniet katras pacēlāja pneimatiskās riepas priekšā un aizmugurē. Stāv. 2 (att. A).
- Platformas ķīļus vienmērīgi nostipriniet katras pneimatiskās riepas iekšpusē vai ārpusē. Stāv. 3 (att. A).
- Novietojiet un piestipriniet pacēlāju uz transportēšanas platformas, izmantojot pietiekami izturīgas troses Stāv. 4 (att. A), priekšā un aizmugurē troses sastiprinot ar skavu Stāv. 5 (att. B).



Pacēlāja pārvietošanās ātrumu noregulējiet tā, lai to spētu kontrolēt, izmantojot manipulatoru.



RAMIRENT

1-50

GLĀBŠANAS PROCEDŪRA

Šajā paragrāfā ir aprakstīta rīcība un komandas, ko izmanto gadījumā, ja pacelāja darbības laikā rodas problēmas (pacelāja atteice vai grozā iesprostota persona).

Pēc iepazīšanās ar iekārtu operatoram un personām, kuru pienākumi ir saistīti ar darbībām saskarē ar iekārtu, ir jāizlasa un jāizprot šī kārtība.

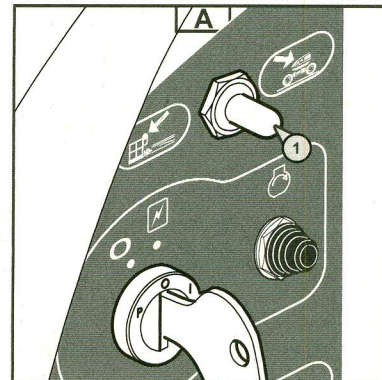
JA LIETOTĀJAM RODAS VESELĪBAS PROBLĒMAS

Ja lietotājam rodas veselības problēmas vai viņš nav spējīgs veikt manevrēšanu, persona, kas atrodas uz zemes var pārņemt pacelāja vadību. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pagrieziet slēdzēju 1 (att. A) stāvoklī A un atstājiet to tā, lai panāktu pacelāja kustības vadību.
- Turpiniet nolaist pacelāju, izmantojot vadības bāzi.



Pievērsiet uzmanību konstrukcijām un objektiem, kas atrodas uz pacelāja.



AVĀRIJAS VAI ATTEICES GADĪJUMĀ

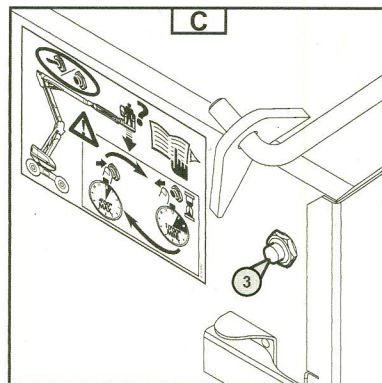
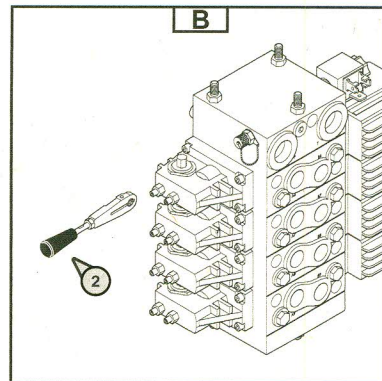
ELEKTROSISTĒMAS ATTEICE

- Ja rodas kļūme vai elektrosistēmas vadības bloka atteice, iekārta nodrošina sistēmas, lai manuāli veiktu visas pacelāja darbības.
- Paceliet torniša dzinēja labo pārsegu.
- Pagrieziet vadības sviru stāv. 2 (att. B) un novietojiet to uz kāda no elementiem, lai veiktu vēlamo kustību (att. D-E-F-G).



Šo darbību laikā sistēma vairs negarantē:

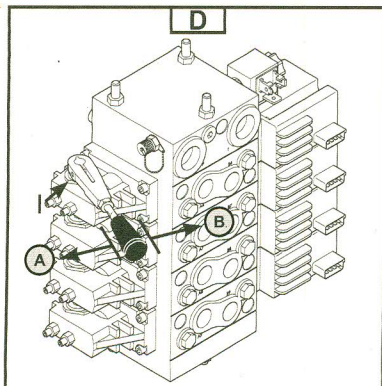
- Drošību slīpumā;
- Groza pārslodzes gadījumā.



Lai paceltu un nolaistu apakšējo strēli (sviru novietojiet stāvoklī I).

- Nospiediet pogu stāv. 3 (att. C), lai aktivizētu avārijas sūkni, un vienlaicīgi nospiediet sviru (att. D) stāvoklī:

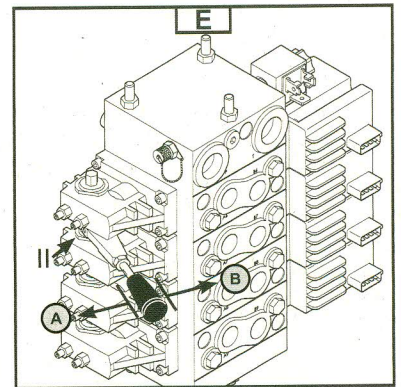
- A – nolaiž augšējo strēli
- B – paceļ augšējo strēli



Lai izvilktu un ievilkto teleskopisko sistēmu (sviru novietojiet stāvoklī II).

- Nospiediet pogu stāv. 3 (att. C), lai aktivizētu avārijas sūkni, un vienlaicīgi pavelciet sviru (att. E) stāvoklī:

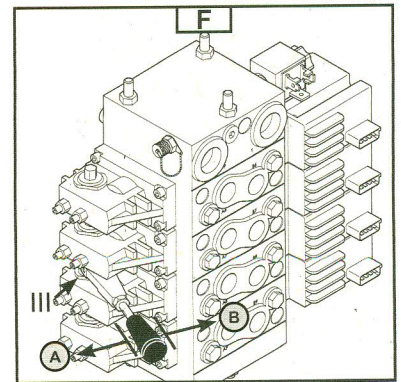
- A – ievelk teleskopisko sistēmu
- B – izvelk teleskopisko sistēmu



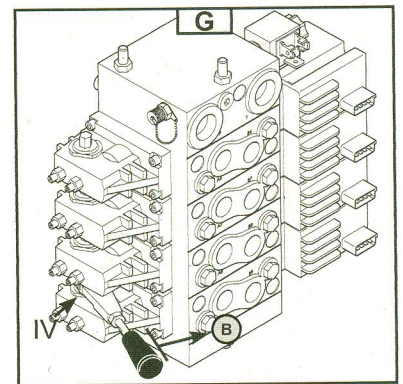
Lai paceltu un nolaistu augšējo strēli (sviru novietojiet stāvoklī III).

- Nospiediet pogu stāv. 3 (att. C), lai aktivizētu avārijas sūkni, un vienlaicīgi nospiediet sviru (att. F) stāvoklī:

- A - nolaiz augšējo strēli
- B – paceļ augšējo strēli

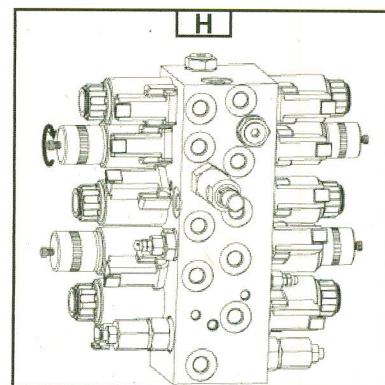


Lai pagrieztu tornīti vai paceltu vai nolaistu svārstu (novietojiet sviru stāvoklī IV).



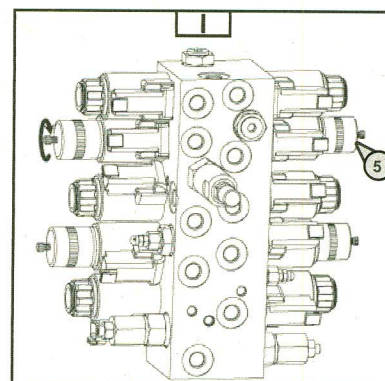
Lai tornīti pagrieztu pa kreisi (sviru novietojiet stāvoklī IV).

- Pieskrūvējiet vārstu 4 (att. H).
- Nospiediet pogu stāv. 3 (att. C), lai nodrošinātu elektrības padevi sadalītājā, un vienlaicīgi pavelciet sviru (att. G) stāvoklī B.
- Pēc tam atskrūvējiet vārstu 4 līdz atdurei, bet bez spēka pielietošanas (att. H).



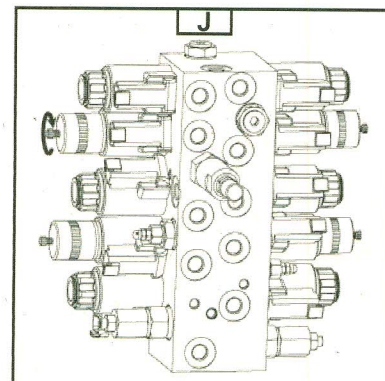
Lai tornīti pagrieztu pa labi (sviru novietojiet stāvoklī IV).

- Pieskrūvējiet vārstu 5 (att. I).
- Nospiediet pogu stāv. 3 (att. C), lai nodrošinātu elektrības padevi sadalītājā, un vienlaicīgi pavelciet sviru (att. G) stāvoklī B.
- Pēc tam atskrūvējiet vārstu 5 līdz atdurei, bet bez spēka pielietošanas (att. I).



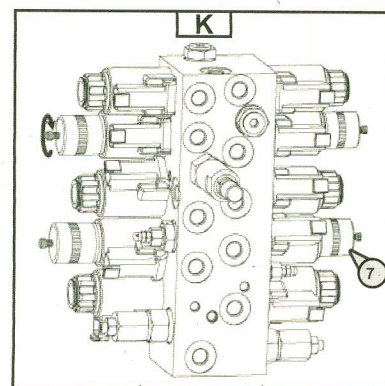
Lai paceltu svārstu (sviru novietojiet stāvoklī IV).

- Pieskrūvējiet vārstu 6 (att. J).
- Nospiediet pogu stāv. 3 (att. C), lai nodrošinātu elektrības padevi sadalītājā, un vienlaicīgi pavelciet sviru (att. G) stāvoklī B.
- Pēc tam atskrūvējiet vārstu 6 līdz atdurei, bet bez spēka pielietošanas (att. J).



Lai nolaistu svārstu (sviru novietojiet stāvoklī IV).

- Pieskrūvējiet vārstu 7 (att. K).
- Nospiediet pogu stāv. 3 (att. C), lai nodrošinātu elektrības padevi sadalītājā, un vienlaicīgi pavelciet sviru (att. G) stāvoklī B.
- Pēc tam atskrūvējiet vārstu 7 līdz atdurei, bet bez spēka pielietošanas (att. K).



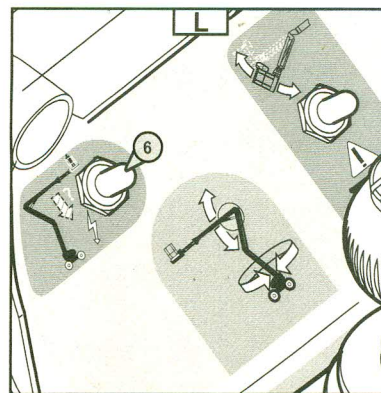
REMONTS, LAI NODROŠINĀTU GROZA PALAIŠANU

- Nospiediet pogu stāv. 6 (att. L), lai aktivizētu avārijas sūkni, un vienlaicīgi izmantojiet groza komandas

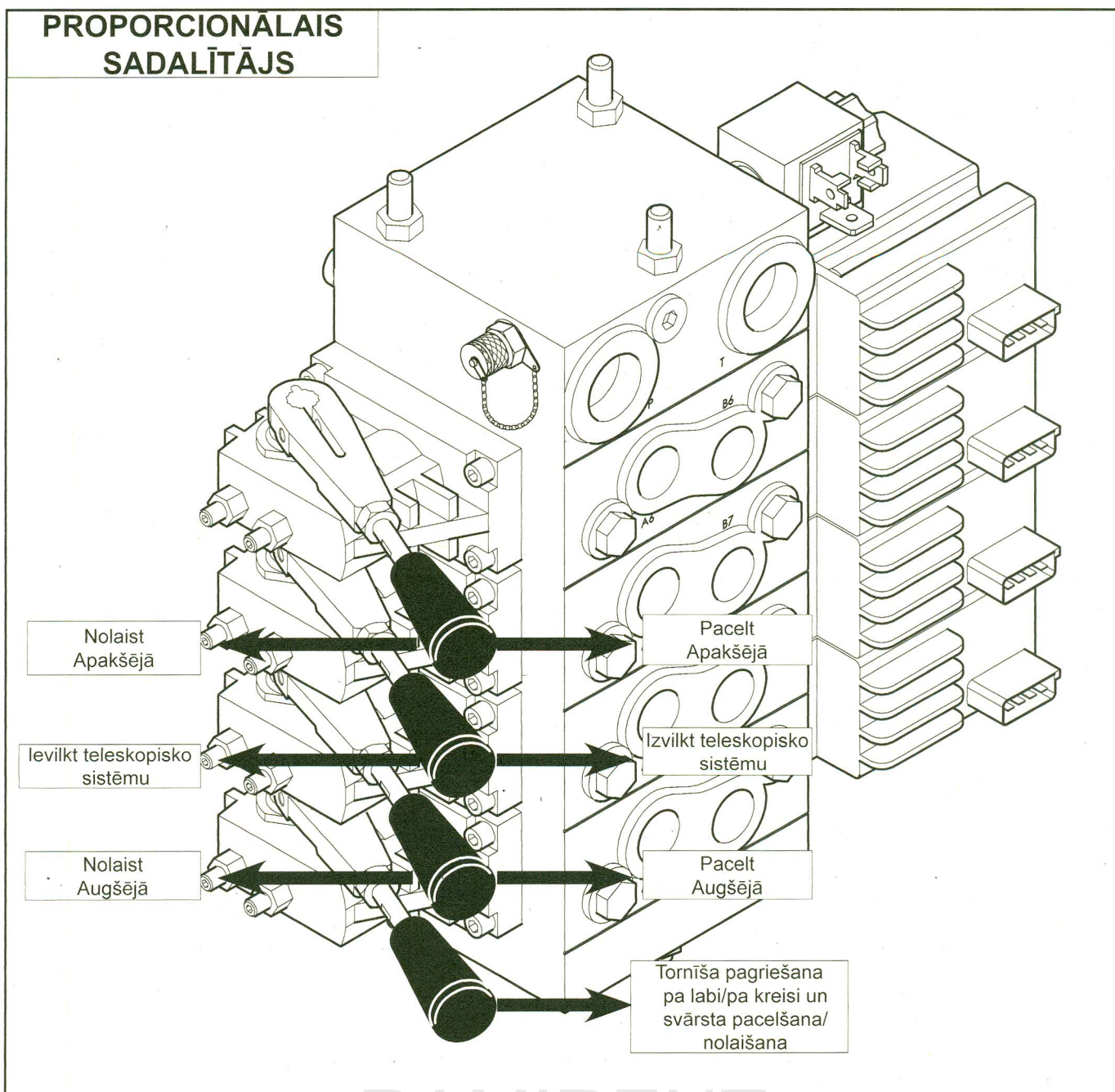
(Skatiet nodaļu "VADĪBAS IERĪCES B – VADĪBAS PULS UZ PACĒLĀJA)



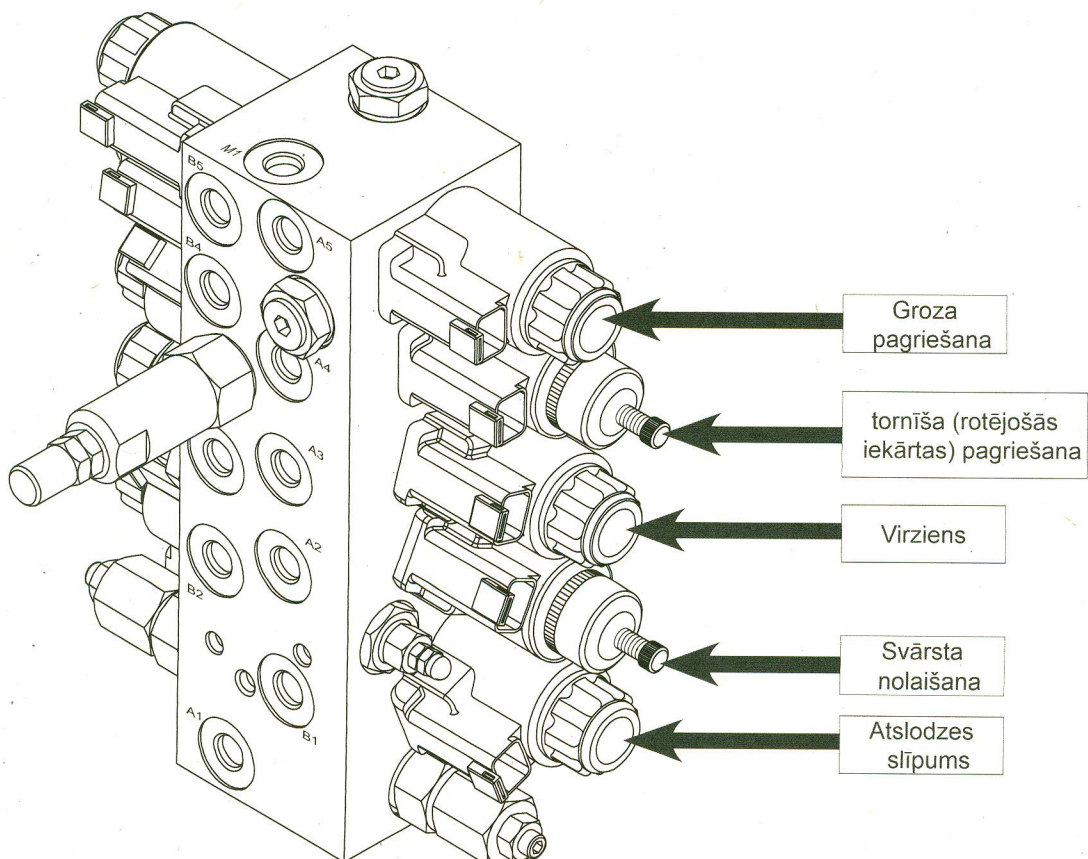
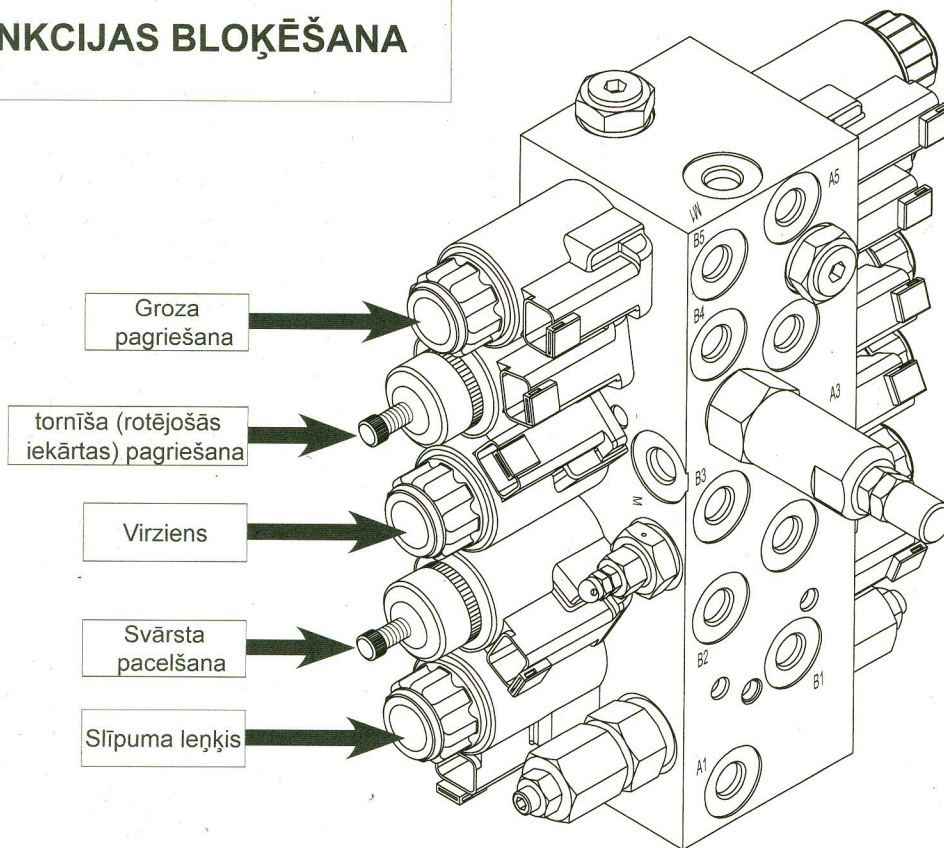
To neizmanto, lai atgrieztos uz zemes siltumdzinēja atteices gadījumā.



PROPORCIONALAIS SADALĪTĀJS



FUNKCIJAS BLOKĒŠANA


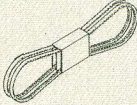





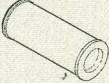
3 - APKOPE

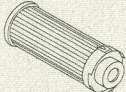


3 - APKOPE

RAMIRENT

FILTRA ELEMENTI UN SIKSNAS

SILTUMDZINĒJS		
	SILTUMDZINĒJA EĻĻAS FILTRS Atsauce: 746363 Mainīt 200 H	 Maņstrāvas ventilatora Atsauce: 746365
	GAISA DROŠĪBAS FILTRA ELEMENTS Atsauce: 227959 tīrīšana: 50 H Mainīt: 400 H	
	GAISA DROŠĪBAS FILTRA ELEMENTS Atsauce: 227960 Mainīt: 800 H	
	DEGVIELAS FILTRA ELEMENTS Atsauce: 746905 Mainīt : 400 H	

TRANSMISIJA		
	EĻĻAS TRANSMISIJAS HIDROSTATISKĀ FILTRA ELEMENTS Atsauce: 518250 Mainīt : 500 H	

HIDRAULIKA		
	HIDRAULISKĀS EĻĻAS PALĪGFILTRA ELEMENTS Atsauce : 518251 Mainīt: 500 H	 HIDRAULISKĀS TVERTNES IEPILDES SIETS Atsauce: 599523
	SŪKŠANAS SIETIŅŠ HIDRAULISKĀS TVERTNES Atsauce : 19910 tīrīšana : 100 H	

RAMIRENT

SMĒRVIELAS

EĻĻU DIAGNOSTIKAS ANALĪZE

Tehniskās apkopes vai apkopes gadījumā pie izplatītāja jūs varat lūgt veikt dzinēja eļļas diagnostikas analīzi un pārbaudi, ņemot vērā nolietojuma koeficientu.

SILTUMDZINĒJS				
EĻĻOJAMĀS DETAĻAS	KAPACITĀTE	PRASĪBAS	IEPAKOJUMS	ATSAUCE
SILTUMDZINĒJS	9.5 L	MANITOU dzinēja eļļa SAE 15W/40	5 l 25 l 56 l 215 l	485297 161584 490013 485165
DZESĒŠANAS KONTŪRS	8 L	Dzesēšanas šķidrums (Aizsardzība 30°)	2 l 5 l 20 l 210 l	473076 470077 470078 470079
		Dzesēšanas šķidrums (Aizsardzība - 25°)	2 l 5 l 20 l 210 l	554002 554003 554004 554005
DEGVIELAS TVERTNE	80 L	Dīzeļdegviela (*)		

TRANSMISIJA				
EĻĻOJAMĀS DETAĻAS	KAPACITĀTE	PRASĪBAS	IEPAKOJUMS	ATSAUCE
TRANSPORTĒŠANAS KONTEINERS	1,10 L	Tilta eļļa TRACTEL SF3	5 l 20 l 209 l	545 976 582 391 546 222

HIDRAULIKA				
EĻĻOJAMĀS DETAĻAS	KAPACITĀTE	PRASĪBAS	IEPAKOJUMS	ATSAUCE
HIDRAULISKĀS EĻĻAS TVERTNE	80 L	Hidrauliskā eļļa MANITOU ISO 46	25 l 56 l 215 l	161588 453265 485227

PACELŠANAS SISTĒMA				
EĻĻOJAMĀS DETAĻAS	KAPACITĀTE	PRASĪBAS	IEPAKOJUMS	ATSAUCE
VISPĀRĒJĀ EĻĻOŠANA TORNĪŠA KĀPURĶĒDES EĻĻOŠANA		Augstas veiktspējas smērviela MANITOU	Filtra elements 400 gr.	479330
TORNĪŠA ROBAINĀS LIGZDAS EĻĻOŠANA	0,8 L	Eļļa SHELL MALLEUS GL 205	Aerosols	545 834
TORNĪŠA MOTO-REDUKTORA BREMZES	1,5 L	Eļļa MANITOU Tiltu un pārnesumu kārbu mehāniskā transmisija	5 l 25 l 56 l 215 l	499237 161585 466238 490208

PRIEKŠĒJĀ UN AIZMUGURĒJĀ ASS				
EĻĻOJAMĀS DETAĻAS	KAPACITĀTE	PRASĪBAS	IEPAKOJUMS	ATSAUCE
PRIEKŠĒJĀS ASS DIFERENCIĀLIS AIZMUGURĒJĀS ASS DIFERENCIĀLIS	7,8 L 6,5 L	Tilta eļļa TRACTEL SF3		545976 582391 546222
PRIEKŠĒJO UN AIZMUGURĒJO RITENŪ REDUKTORS	0,85 L	Eļļa SHELL SPIRAX A 90	20 l 209 l	661950 662000

TEHNISKO APKOPJU TABULA



(1): Siltumdzinēja eļļu un siltumdzinēja eļļas filtra maina pēc pirmajām 50 darba stundām, bet pēc tam ik pēc 500 darba stundām.

A = REGULĒŠANA, C = VADĪŠANA, D = ATKAĻĶOŠANA,
G = EĻĻOŠANA, N = TĪRĪŠANA, P = CAURPŪTE,
R = MAINĀ, V = IZTUKŠOŠANA

LAPA	(1)	PĒC PIRMAJĀM 50 STUNDĀM	IK DIENU VAI PĒC 10 STUNDĀM	PĒC 50 STUNDĀM	PĒC 100 STUNDĀM	PĒC 200 STUNDĀM	Pēc 1 gada vai 400 stundām	Pēc 1 gada vai 800 stundām	Pēc 2000 stundām	Pēc 4000 stundām
SILTUMDZINĒJS										
Siltumdzinēja eļļas līmenis (1)	3-8	1	C	<	<	<	<	<	<	<
Siltumdzinēja eļļas filtrs (1)	3-16	1	R			R	<	<	<	<
Dzesēšanas šķidruma līmenis	3-30		C	<	<	<	<	V/R	<	<
Degvielas līmenis	3-8		C	<	<	<	<	<	<	<
Gaisa drošības filtra elements				N	<	<	R	<	<	<
Radiatora sekcija	3-10			N	<	<	<	<	<	<
Maiņstrāvas ģenerators / Ventilatora /	3-14				<	<	<	<	<	<
Virzuļa pievada spriegojumam		A			C/A	<	<	<	<	<
Maiņstrāvas ģenerators/ventilatora/virzuļa pievade		R					R	<	<	<
Degvielas filtra elements					N	<	R	V/N	<	<
Degvielas tvertne								R	<	<
Gaisa drošības filtra elements								C**	<	<
Siltumdzinēja gumijas-metāla amortizators								C**	<	<
Siltumdzinēja režīmi		C**						C**	<	<
Vārstu termiskā sprauga Inžektori	3-25						C	<	<	<
Radiators								N/D**	<	<
Radiaator									C**	<
Udens sūknis un termostats									C**	<
Maiņstrāvas ģenerators un palaišanas mehānisms					V	<	<	<	<	<
Degvielas filtra iztukšošana		V				V	<	<	<	<
siltumdzinēja eļļu	3-11			C	<	<	<	<	<	<
Degvielas kontūra caurules						C	<	<	<	<
dzesēšanas šķidruma kontūra caurules	3-22/3-30							V**	<	<
Dzesēšanas šķidrumu									C**	<
Degvielas spiediena inžektors									C**	<
lešprīces sūknis										

LAPA		PĒC PIRMAJĀM 50 STUNDĀM	IK DIENU	PĒC 50 STUNDĀM VAI IK MĒNESI	PĒC 250 STUNDĀM VAI 6 MĒNEŠIEM	PĒC 500 STUNDĀM VAI GADA	Pēc 1000 stundām vai 2 gadiem	Pēc 3000 stundām vai 4 gadiem
TRANSMISIJA								
Hidrostatiskās transmisijas eļļas filtra elements	3-26	R				R	<	<
Tilti		G		G		<	<	<
Kardāna skrūvju savienojums Bremžu sistēma					C	<	<	<
Priekšējās un aizmugurējās diferenciālās ass eļļas līmenis			C	<	<	C	<	<
Priekšējo un aizmugurējo riteņu reduktoru eļļas līmenis		C			C	<	V/R	<
Hidrostatiskās transmisijas spiediena kontūrs	3-18 / 3-32	C			C	<	V/R	<
Hidrostatiskās transmisijas regulēšanas uzsākšana							C**	<
Hidrostaatilise ūlekande rēgulēerimise algus	3-33						C/A**	<

A = REGULĒŠANA, C = VADĪŠANA,
D = ATKAĻĶOŠANA, G = EĻĻOŠANA,
N = TĪRĪŠANA, P = CAURPŪTE,
R = MAIŅA, V = IZTUKŠOŠANA

LAPA	PĒC PIRMAJĀM 50 STUNDĀM	IK DIENU	PĒC 50 STUNDĀM VAI IK MĒNESI	PĒC 250 STUNDĀM VAI 6 MĒNEŠIEM	PĒC 500 STUNDĀM VAI GADA	Pēc 1000 stundām vai 2 gadiem	Pēc 3000 stundām vai 4 gadiem
PNEIMATISKĀ SISTĒMA							
Riteņu uzgriežņu pievilkšana	3-19			C	<	<	<
Riteņu un pneimatiskās sistēmas stāvoklis	3-9		C**	<	<	<	<
Nomainiet vienu riteņi							
HIDRAULIKA							
Hidrauliskās eļļas palīgfiltra elements	3-26	R			R	<	<
Hidrauliskās eļļas līmenis			C	<	<	<	<
Hidrauliskā eļļa					V/R	<	<
Hidrauliskā kontūra metāla siets						N	<
Glābšanas sūknis		C		C	<	<	<
Tornīša moto-reduktora bremžu sistēma				C	V/R	<	<
Hidrauliskās eļļas tvertne	3-34						N**
Elastīgo šļūteņu stāvoklis	3-27			C	C	<	<
ELEKTROSISTĒMA							
Elektrolītu blīvums akumulatorā	3-22	C		C	<	<	<
Elektrolītu līmenis akumulatorā	3-11	C	C	<	<	<	<
Manipulatoru plēšu stāvoklis	3-9		C	<	<	<	<
SASIJA							
Tornīša griešanās ligzda		G		G	<	<	<
Tornīša griešanās ligzdas skrūves pievilšana		C			C	<	<
Asis				G	<	<	<
Tiltu fiksēšanas pie šasijas skrūves pievilšana	3-23			C	<	<	<
PACELŠANAS SISTĒMA							
Teleskopiskās sistēmas regulēšana	3-22			C	<	<	<
Pārslodze un groza pagriešana							
Tornīša griešanas dzinēja skrūvju pievilšana	3-28				C	<	<
DROŠĪBAS ELEMENTI							
Strēļu stāvokļa devējs		C		C	<	<	<
Slīpuma devējs		C		C	<	<	<
Pārslodzes devējs	3-23	C		C	<	<	<
Iekārtas uzlīmes	3-23	C**		C	<	<	<
PACĒLĀJS							
Iztīriet degvielas padeves sistēmu ar caurpūti (skatiet	3-35						
Pacelāja siksnas							
Pacelāja transportēšana uz platformas	3-39						
Brīvgaita	3-40						

*: Galvenās bojātās detaļas.

** : Sazinieties ar savu izplatītāju

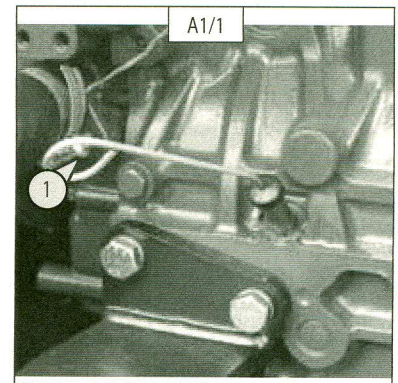
A - IKDIENAS APKOPE JEB APKOPE IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM

A1 - SILTUMDZINĒJA EĻĻAS LĪMENIS

VADĪŠANA

Novietojiet pacelāju uz horizontālas zemes, apturiet siltumdzinēju un ļaujiet eļļai nosēsties karterī.

- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Izvelciet taustu 1 (att. A1/1).
- Pārbaudiet eļļas līmeni attiecībā pret atzīmi.
- Ja nepieciešams, papildiniet eļļu (Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS), izmantojot atveri 2 (att. A1/2).

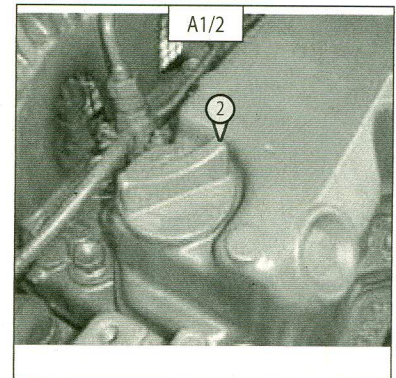


A2 - DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA LĪMENIS

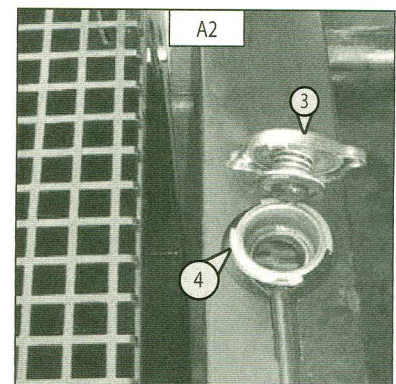
VADĪŠANA

Novietojiet pacelāju uz horizontālas zemes, apturiet siltumdzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist.

- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Lēni paveliet radiatora skavu 3 (att. A2) līdz drošības apturim.
- Ļaujiet mazināties spiedienam un izkļīst tvaikiem.
- Uzspiediet uz skavas un pagrieziet, lai to izvilktu.
- Pievienojiet dzesēšanas šķidrumu, izmantojot atveri 4 (att. A2).
- Nedaudz ieeļļojiet atveri, lai atvieglotu radiatora skavas ievietošanu.



Lai izvairītos no izšļakstīšanās un apdegumu riska, pirms skavas izņemšanas pagaidiet, līdz siltumdzinējs atdziest, lai dzesēšanas šķidrums nosētos. Ja dzesēšanas šķidrums ir ļoti karsts, nepapildiniet to (80°C). Ārkārtas gadījumā kā dzesēšanas šķidrumu jūs varat izmantot ūdeni, pēc iespējas drīzāk to iztukšojot un aizvietojojot ar dzesēšanas šķidrumu (skatiet (skatiet: 3 - APKOPE: E1 – DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS)).



A3 - DEGVIELAS LĪMENIS

VADĪŠANA

Degvielas tvertni pēc iespējas uzturiet piepildītu, lai līdz minimumam samazinātu kondensēšanās risku laikapstākļu dēļ.

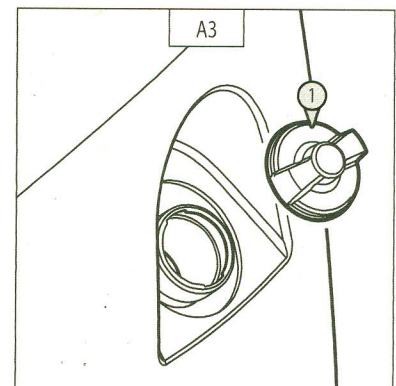
- Noņemiet skavu 1 (att. A3)
- Izmantojot iepildes atveri, iepildiet tvertnē atbilstošu dīzeldegvielu.



Piepildot tvertni, kamēr tā ir atvērta, nekad nesmēķējiet un netuviniet tai atklātu liesmu. Nekad nepiepildiet tvertni dzinējam darbojoties.



Gāzu izvadīšanu no degvielas tvertnes nodrošina tvertnes skava. Maiņas gadījumā vienmēr izmantojiet oriģinālo skavu ar atveri gāzu izvadīšanai.



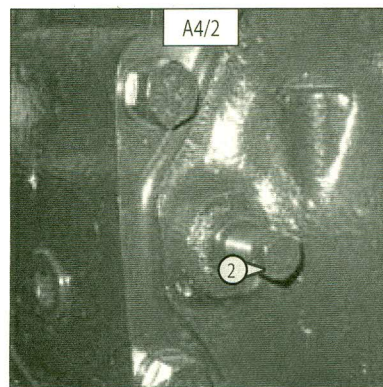
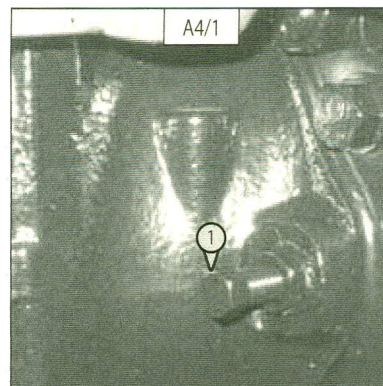
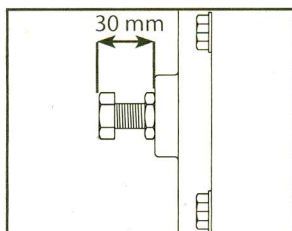
A4 - BREMŽU SISTĒMA

VADĪŠANA

Pārbaudiet 4 skrūves (att. A4/1, att. A4/2) un citas aizmugurējā tilta daļas.



Pārliecinieties, vai tās ir novietotas pareizi.
Ja skrūves nav atbilstoši pievilkta, iekārtas bremzes nedarbosies.



A5 - HIDRAULISKĀS EĻĻAS LĪMENIS

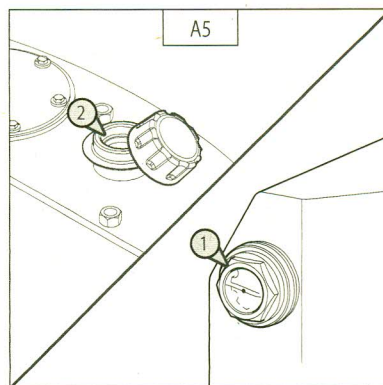
VADĪŠANA

Novietojiet pacelāju transportēšanas stāvoklī uz horizontālas zemes, apturiet siltumdziņēju.

- Eļļas līmeni pārbauda temperatūrā robežās no 10°C līdz 20°C, uz kuras sasniegšanu norāda indikators 1 ar novirzi ± 1 cm (att. A5).
- Ja nepieciešams, papildiniet eļļu (Skatiet nodaļu "SMĒRVIELA"), izmantojot atveri 2 (att. A5).



Hidrauliskās eļļas līmeni sasniedz, izmantojot svārstu apakšējā stāvoklī.

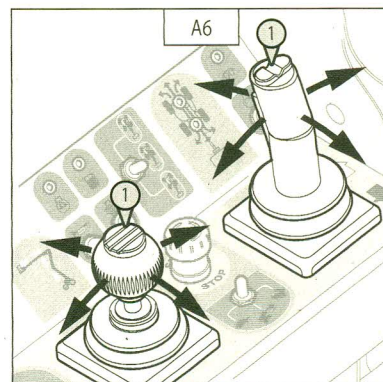


A6 - MANIPULATORU PLĒŠU STĀVOKLIS

VADĪŠANA

Lai veiktu šo darbību, iekāpiet grozā, apturiet siltumdziņēju.

- Pārbaudiet manipulatoru gumijas plēšas 1 (att. A6), tās darbojas līdz ar kustību. Plēšas nedrīkst būt plaisas vai spraugas; ūdens infiltrācija var kaitēt iekārtas darbībai.



A7 - RITĒŅU UN PNEIMATISKĀS SISTĒMAS STĀVOKLIS

VADĪŠANA

Pārbaudiet pneimatiskās sistēmas stāvokli, pēc tam pārbaudiet, vai tajā nav plaisu, plīsumu, izciļņu, nodilumu, utt.

B - IK PĒC 50 DARBA STUNDĀMI

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

B1 - DROŠĪBAS GAISA FILTRA ELEMENTS

TĪRĪŠANA

Ja pacēlājs tiek izmantots īpaši piesārņotā vidē, samaziniet šos starplaikus un skatiet nodaļu: FILTRA ELEMENTI UN SIKSNAS.

- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Nofiksējiet vāku 1 (att. B1/1).
- Atsedziet filtra elementu 2 (att. B1/2) un pavelciet to.
- Ievietojiet vietā drošības filtra elementu 3 (att B1/2).
- Lai atvieglotu saspiesta gaisa strūklu plūsmu, tīriet filtra elementu tikai virzienā no iekšpuses uz ārpusi.

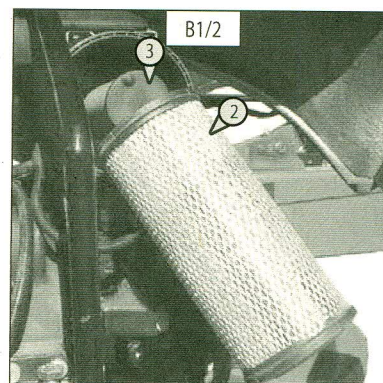
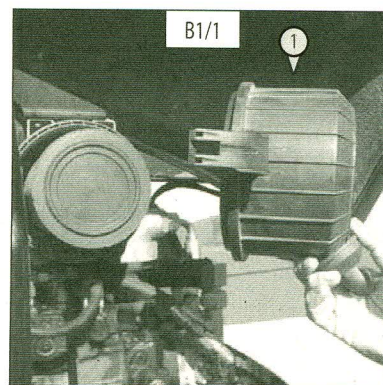


Ievērojiet 30 mm drošības attālumu starp gaisa strūklu un filtra elementu, lai nesaplēstu un necaurdurtu to. Filtra elementu nedrīkst caurpūst gaisa filtra korpusa tuvumā. Nekad netīriet filtra elementu, sitot to pret cietu virsmu. Šo darbību laikā lietojiet acu aizsargus.

- Tīriet filtra iekšpusi ar piemērotu mitru lupatiņu, kas nerada putekļus.
- Pārbaudiet filtra elementa stāvokli, ja nepieciešams, nomainiet to.
- Ievietojiet atpakaļ filtra elementu un vāku.



Nekad nemazgājiet drošības gaisa filtra elementu. Nekādā gadījumā netīriet drošības filtra elementu, kas atrodas filtra elementa iekšpusē, ja tas ir piesārņots vai bojāts, nomainiet to pret jaunu.



B2 - RADIATORA NODALĪJUMS

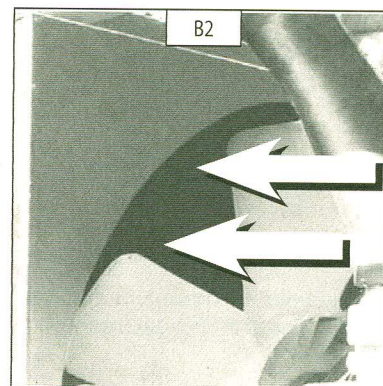
TĪRĪŠANA

- Atveriet dzinēja pārsegu.

Lai izvairītos no radiatora nodalījuma aizsērēšanas, tīriet to ar saspiesta gaisa strūklu virzienā no priekšpuses uz aizmuguri (att B2). Šis ir vienīgais veids kā efektīvi likvidēt netīrumus.



Tīriet radiatora nodalījumu ik dienu, kad pacēlājs tiek izmantots īpaši piesārņotās vietās.



B3 - DEGVIELAS KONTŪRA CAURULES

VADĪŠANA

Novietojiet pacēlāju uz horizontālas zemes, apturiet siltumdzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist.



Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet degvielas kontūra cauruļu stāvokli. Ja degvielas padeves caurules ir bojātas, tas var izraisīt nelaimes gadījumu.

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Vizuāli pārbaudiet degvielas padeves cauruļu stāvokli, kā arī savienojuma atlokus. Ja tie ir bojāti, nekavējoties nomainiet tos (vismaz reizi divos gados nomainiet visas degvielas padeves caurules, kā arī savienojumu atlokus).

B4 - ELEKTROLĪTU LĪMENIS AKUMULATORĀ

VADĪŠANA

Pārbaudiet elektrolītu līmeni katrā akumulatora elementā.

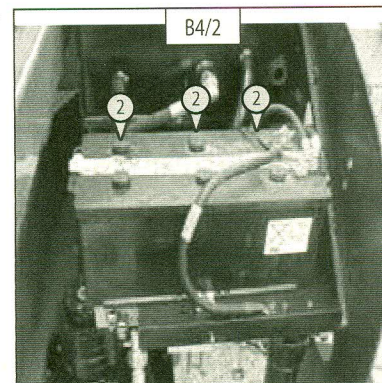
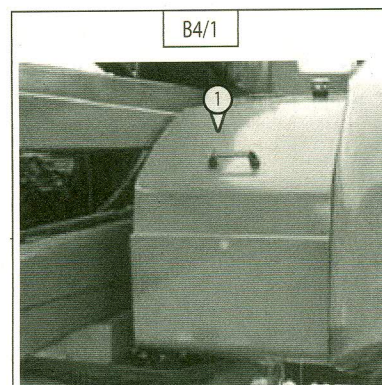
Ja gaisa temperatūra ir paaugstināta, pārbaudiet līmeni biežāk nekā ik pēc 50 darba stundām.

- Noskrūvējiet no akumulatora pārsega divus uzgriežņus.
- Paceliet akumulatora pārsegu 1 (att. B4/1).
- Noņemiet abus elementu aizbīdņus 2 (att. B4/2).
- Līmenim ir jābūt 1 cm virs akumulatora uzlīmes.
- Ja nepieciešams, piepildiet ar destilētu ūdeni, paturiet stikla traukā.
- Notīriet un nosusiniet abus aizbīdņus 2 (att. B4/2), bet pēc tam ievietojiet tos vietā.
- Pārbaudiet kabeļu uznavas uz uzziēdēt vazelīnu, lai izvairītos no oksidēšanās.
- Uzlieciet atpakaļ akumulatora pārsegu.
- Ievietojiet atpakaļ akumulatora pārsega abus uzgriežņus.



Darbības ar akumulatoru un tā tehniskā apkope var radīt apdraudējumu, tāpēc veiciet šādus piesardzības pasākumus:

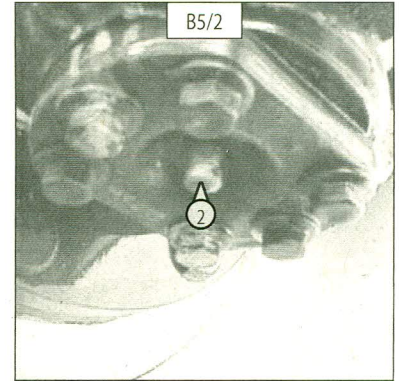
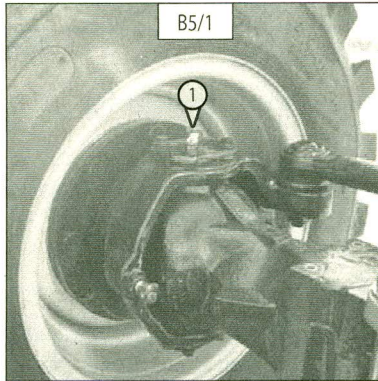
- Lietojiet aizsargbrilles;
- Darbojieties ar akumulatoru, turot to horizontāli;
- Nesmēķējiet un netuviniet liesmu;
- Strādājiet labi ventilētā zonā;
- Ja elektrolītu šķīdums nokļūst uz ādas vai acīs, 15 minūtes rūpīgi skalojiet ar aukstu ūdeni un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.



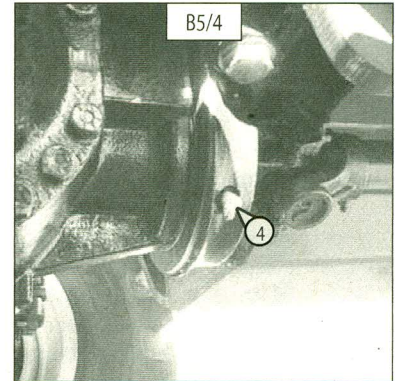
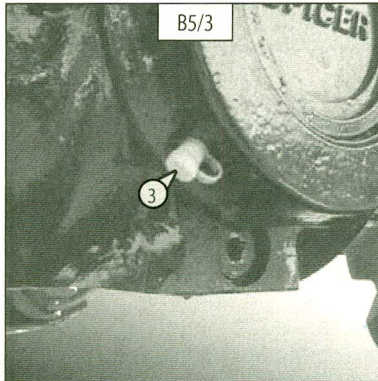
B5 - TILTI

LEEĻĻOŠANA

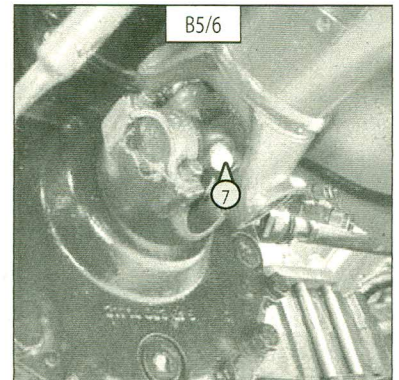
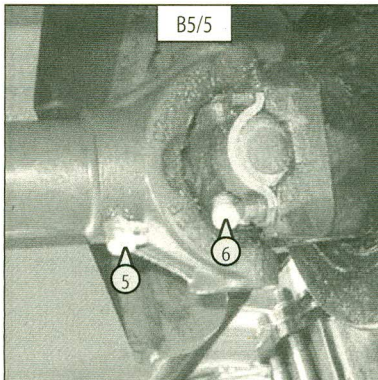
- LEEĻĻOJIET PRIEKŠĒJO UN AIZMUGURĒJO RITEŅU REDUKTORU ŠARNĪRU 1 (ATT. B2/1) UN 2 (ATT. B2/2) (8 eļļošanas)



- LEEĻĻOJIET PRIEKŠĒJO KUSTĪBAS ASI 3 (ATT. B2/3) UN 4 (ATT. B2/4) (2 eļļošanas ierīces).



- LEEĻĻOJIET TRANSMISIJAS KARDĀNU: PRIEKŠĒJAI ASIJ 5 - 6 (ATT. B2/5) UN TRANSPORTĒŠANAS KONTEINERU / AIZMUGURĒJO ASI 7 (ATT. B2/6).



C - IK PĒC 100 DARBA STUNDĀM

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

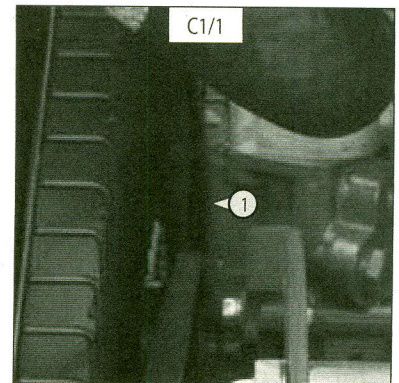
C1 - MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA/VENTILATORA/VIRZUĻA PIEVADA SPRIEĢOJUMAM

VADĪBA - REGULĒŠANA

- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Kontrolējiet siksnas spriegojumu starp ventilatora un pārveidotāja blokiem.
- Standarta spiediena apstākļos (45N) spriegojumam ir jābūt apmēram no 7 līdz 9 mm.
- Ja nepieciešams, noregulējiet.
- Atlaidiet skrūvi 1 (att. C1) par diviem vai trim apgriezieniem.
- Pagrieziet visu maiņstrāvas ģeneratoru tā, lai panāktu nepieciešamo pievada spiedienu.
- Pievelciet atpakaļ skrūves 1 (att. C1).
- Pārbaudiet pievada stāvokli, nodiluma vai plaisu pazīmes un, ja nepieciešams, nomainiet (skatīt).



Maiņstrāvas ģeneratora siksnu maiņas gadījumā no jauna pārbaudiet spriegojumu pēc pirmajām 20 darba stundām.



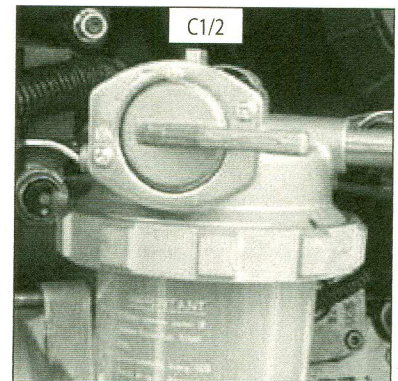
C2 - DEGVIELAS FILTRA ELEMENTS

TĪRĪŠANA - ATKALĶOŠANA

Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas un apturiet siltumdzinēju.

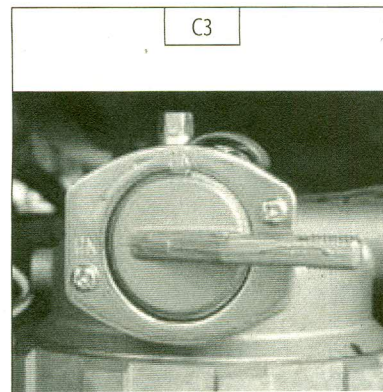
- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Rūpīgi notīriet filtra ārpusi, kā arī tā balstu, lai nepieļautu putekļu iekļūšanu sistēmā.
- Noņemiet tvertni (esiet piesardzīgi, lai nenotiek degvielas noplūde) un iztīriet to, izmantojot impregnētu otu, kas piemērota darbam ar degvielu.
- Pēc tīrīšanas uzlieciet to atpakaļ, vienlaicīgi aizsargājot pret putekļu iekļūšanu tajā.

Ja nepieciešams, izpūstiet degvielas padeves kontūru.



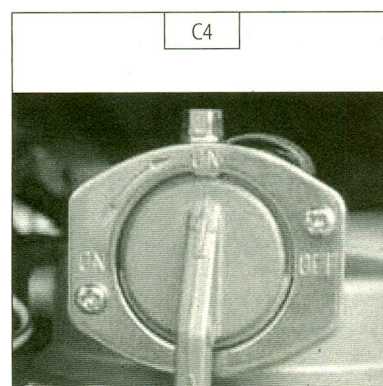
C3 - DEGVIELAS KRĀNA FILTRS IESLĒGTĀ STĀVOKLĪ

- Šajā stāvoklī ON (IESLĒGTS) šķidrums tiek virzīts uz degvielas filtru. Šajā stāvoklī ir jāatrodas krānam ar defektu.



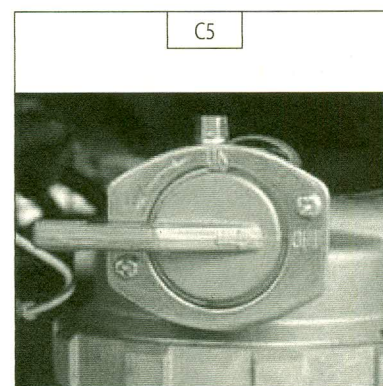
C4 - DEGVIELAS KRĀNA FILTRS IESLĒGTĀ STĀVOKLĪ

- Šajā pagaidu stāvoklī ON (IESLĒGTS) šķidrums tiek virzīts uz degvielas filtru un siltumdzinēju.



C5 - DEGVIELAS KRĀNA FILTRS IZSLĒGTĀ STĀVOKLĪ

- Šajā stāvoklī OFF (IZSLĒGTS) šķidrums tiek virzīts tikai uz siltumdzinēju, turklāt šajā gadījumā netiek veikta jebkāda filtrācija.



D - IK PĒC 200 DARBA STUNDĀM

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

D1 - SILTUMDZINĒJA EĻĻA

IZTUKŠOŠANA - NOMAIŅA

D2 - SILTUMDZINĒJA EĻĻAS FILTRS

NOMAIŅA

- Novietojiet pacēlāju uz horizontāla pamata, ļaujiet siltumdzinējam dažas minūtes darboties palēninātā režīmā, kamēr tas apstājas

EĻĻAS IZLIEŠANA

- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Nolieciet uz zemes tvertni
- Izņemiet aizbāzni 1 (att. D2/1).
- Paceliet iepildes vārstu 2 (att. D2/2), lai nodrošinātu veiksmīgu iztukšošanu.
- Kamēr iztukšošana nav pabeigta, pārbaudiet vārsta aizzīdību



Pēc iztukšošanas izlieto eļļu likvidējiet videi draudzīgā veidā.

FILTRA NOMAIŅA

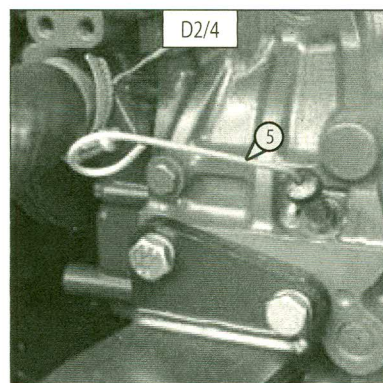
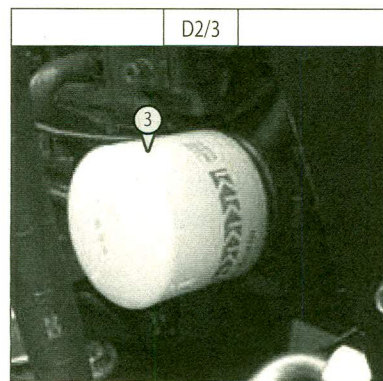
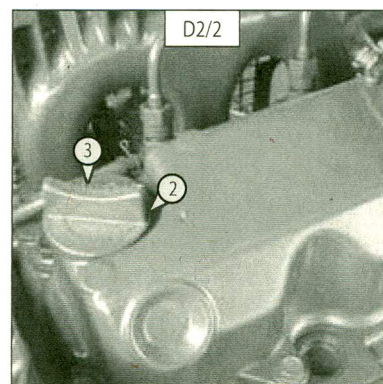
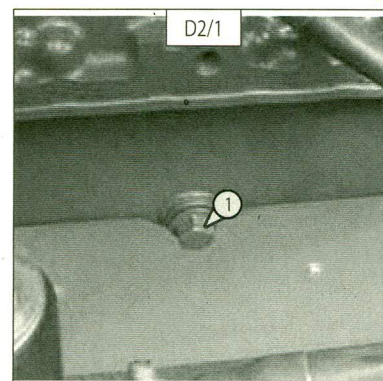
- Atveriet dzinēja regulējamo turētāju.
- Noņemiet dzinēja eļļas filtru 3 (att. D2/3), izņemiet to, kā arī izņemiet tā savienojumu.
- Notīriet filtra balstu ar atbilstošu lupatiņu, kas nerada putekļus.
- Nedaudz ieeļļojiet jauno savienojumu.
- Uzlieciet eļļas filtru atpakaļ uz tā balsta.
- Aizveriet dzinēja regulējamo turētāju



Eļļas filtru pievelciet tikai ar roku un nofiksējiet ar filtra atslēgu par vienu ceturtdaļu apgrieziena.

EĻĻAS IEPILDĪŠANA

- Pārliedzieties, vai tas ir vietā, un pievelciet vārsta aizzīdību 1 (att. D2/1)
- Piepildiet ar eļļu (Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS), izmantojot atveri 4 (att. D2/2).
- Nogaidiet dažas minūtes, lai ļautu eļļai ieplūst karterī.
- Pārbaudiet līmeni ar mērierīci 5 (att. D2/4). - Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam vairākas minūtes darboties.
- Pārbaudiet, vai uz iztukšošanas vārsta un dzinēja eļļas filtra nav noplūdes.
- Apturiet dzinēju, nogaidiet dažas minūtes un pārbaudiet eļļas līmeni attiecībā pret augšējo eļļas līmeņa atzīmi 5 (att. D2/4).
- Ja nepieciešamas, palieliniet līmeni.



D3 - DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA KONTŪRA CAURULES

VADĪŠANA

Šādu pārbaudi veic ik pēc 200 izmantošanas stundām vai vienu reizi 6 mēnešos.



Ja dzesēšanas šķidruma kontūra caurules ir bojātas vai manāma dzesēšanas šķidruma noplūde, tas var izraisīt pārkaršanu vai smagus apdegumus.

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Veiciet dzesēšanas šķidruma cauruļu vizuālu pārbaudi, bet pēc tam pārbaudiet savienojumu atlokus. Ja tās ir uzburkušas, sacietējušas vai ieplaisājušas, nekavējoties tās nomainiet (vismaz reizi divos gados nomainiet visas degvielas padeves caurules, kā arī savienojumu atlokus).

E - IK PĒC 250 DARBA STUNDĀM

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

E1 - KARDĀNA SKRŪVJU PIEVILKŠANA

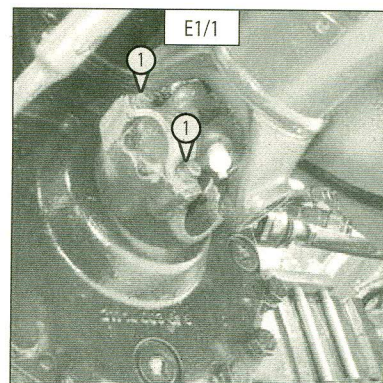
VADĪŠANA

Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas un apturiet siltumdziņēju.

- Pārbaudiet, vai šīs astoņas skrūves ir pievilktas (pa četrām katrā galā) 1 (att. E1/1) un 2 (att. E1/2).

- Skrūvju griezes momentam ir jābūt $8 \text{ daN.m} \pm 10 \%$.

- $1 \text{ daN} = 1 \text{ Kg}$



E2 - PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURĒJĀS DIFERENCIĀLĀS ASS EĻĻAS LĪMENIS

VADĪŠANA

Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas un apturiet siltumdziņēju.

DIFERENCIĀLS:

- Noņemiet skavu 1 (att. E2/1), eļļas līmenim ir jābūt atveres līmenī.

- Ja nepieciešams, papildiniet eļļu (Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS), izmantojot atveri.

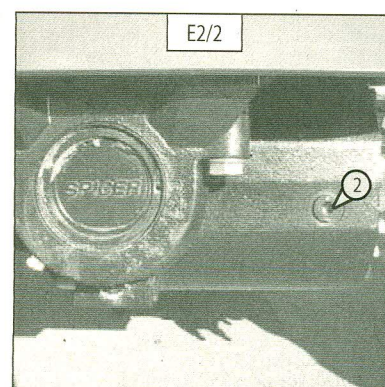
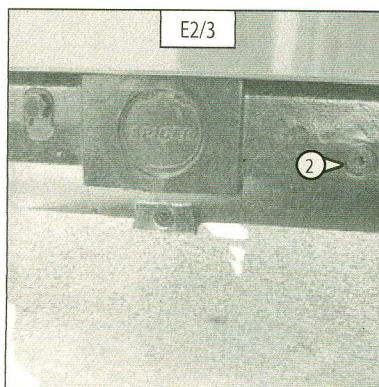
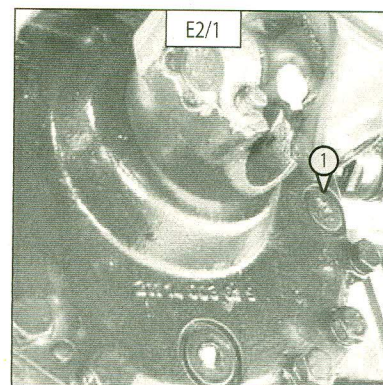
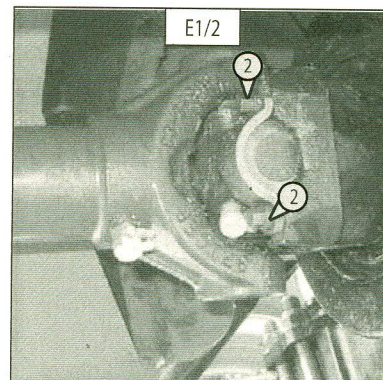
- Uzlieciet atpakaļ un pievelciet skavu 1 (att. E2/1) (griezes moments 6 daNm)

ASIS:

- Noņemiet skavu no līmeņa 2 (att. E2/2: priekšējā ass) (att. E2/3: aizmugurējā ass), eļļai ir jābūt atveres līmenī.

- Ja nepieciešams, papildiniet eļļu (Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS), izmantojot atveri.

- Uzlieciet atpakaļ un pievelciet skavu 2 (att. E2/2: priekšējā ass) (att. E2/3: aizmugurējā ass) (griezes moments 6 daNm)

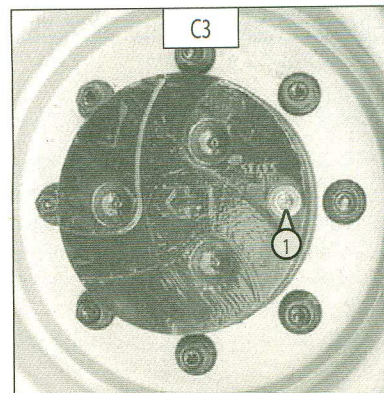


E3 - PRIEKŠĒJO UN AIZMUGURĒJO RITEŅU REDUKTORU EĻĻAS LĪMENIS

VADĪŠANA

Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas un apturiet siltumdzinēju.

- Pārbaudiet līmenis katra priekšējā riteņa reduktora līmeni.
- Novietojiet līmeņa 1 skavu (att. E3) horizontāli.
- Noņemiet līmeņa skavu, eļļai ir jābūt atveres līmenī.
- Ja nepieciešams, papildiniet eļļu (Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS), izmantojot atveri.
- Uzlieciet atpakaļ un pievelciet skavu 1 (att. E3) (griezes moments 8 daNm).
- Veiciet šīs pašas darbības ar katru aizmugurējo riteņu reduktoru.



E4 - RITEŅU UZGRIEŽŅU PIEVILKŠANA

VADĪŠANA

- Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi ir pievilkti (att. E4).

Šī norādījuma neievērošana var radīt riteņu tapu nodilšanu un lūšanu, deformējot riteņus.

C4 PIEVELCIET RITEŅU UZGRIEŽŅUS	
PRIEKŠĒJIEM RITEŅIEM	37 daN.m ± 15 %
AIZMUGURĒJIEM RITEŅIEM	37 daN.m ± 15 %

E5 - AVĀRIJAS SŪKNIS

VADĪŠANA

- Apturiet siltumdzinēju.

Pārbaudiet, vai avārijas sūknis funkcionē atbilstoši, nospiežot uz pārtraucēja blakus vadības pultij vai groza vadības pultij.

- Veiciet strēles nolaišanu (piemēram,...)



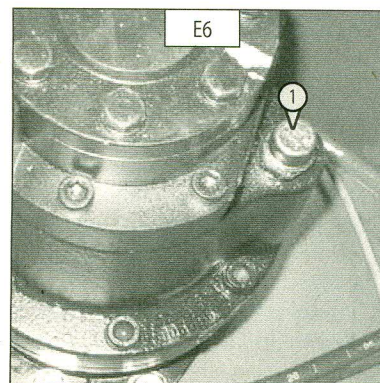
Nekādā gadījumā neizmantojiet pacēlāju, ja sūknis nefunkcionē.

E6 - TORNĪŠA MOTO-REDUKTORA BREMŽU LĪMENIS

VADĪŠANA

Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas un apturiet siltumdzinēju.

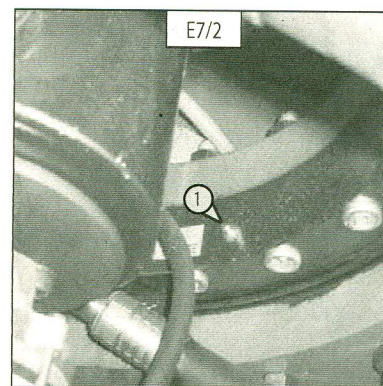
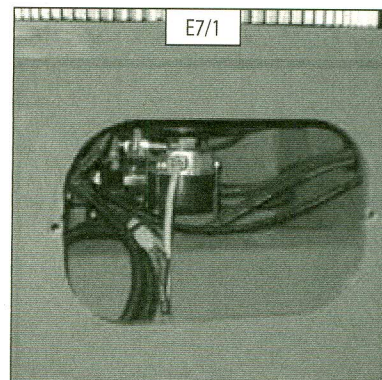
- Noņemiet tornīša iekšējo pārsegu.
- Moto-reduktors ir bloka vārsts aizmugurējā daļā.
- Noņemiet iepildes-atgaisošanas vārsta skavu 1 (att. E6)
- Līmenis ir pareizs, kamēr vārsts ir piepildīts ar eļļu.
- Ja nepieciešams, caur iepildes-atgaisošanas vārsta skavu papildiniet līmeni, izmantojot šļirci.
- Uzlieciet atpakaļ iepildes-atgaisošanas vārsta skavu 1 (att. E6).



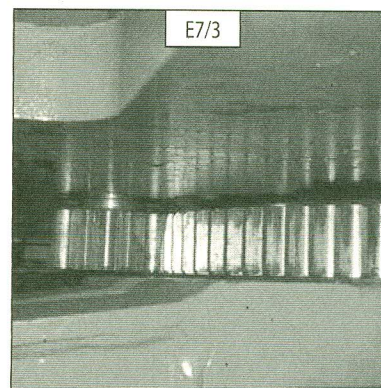
E7 - TORNĪŠA PAGRIEŠANAS LIGZDA

IEEĻĻOŠANA

- Ripošanas virsmas un zobratu eļļošana ir jāveic ik pēc 250 darba stundām, kā arī pēc ilgas dīkstāves.
- Izmantojamās smērvielas: Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS.
- Noņemiet kreisās puses pārsegu no šasijas (skatiet att. E7/1).
- Izmantojiet 2 eļļošanas ierīces 1 (att. E7/2) un bagātīgi ieeļļojiet tornīša pagriešanas ligzdu.
- Uzlieciet atpakaļ uz šasijas kreisās puses pārsegu (skatiet att. E7/1).

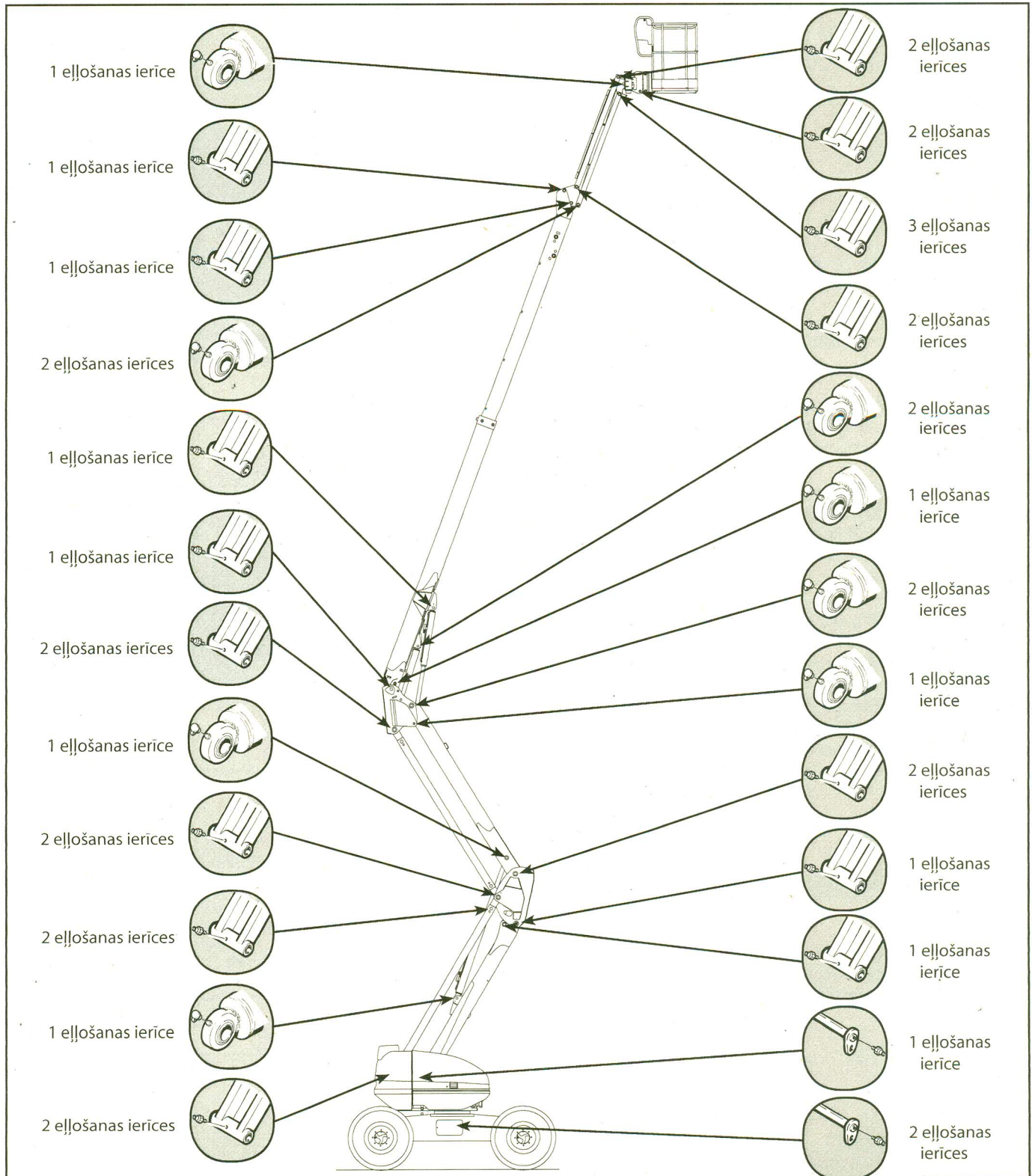
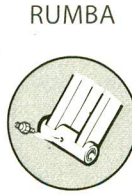
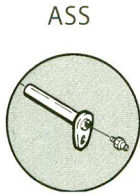


- Ar otiņu uzklājiet eļļu uz robotās ligzdas un gredzena (att. E7/3).
- Izmantojamās smērvielas: Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS.



- Notīriet, bet pēc tam ieeļļojiet ar smērvielu (Skatiet nodaļu "SMĒRVIELAS") un noņemiet pārpalikumu.

Apzīmējumi :



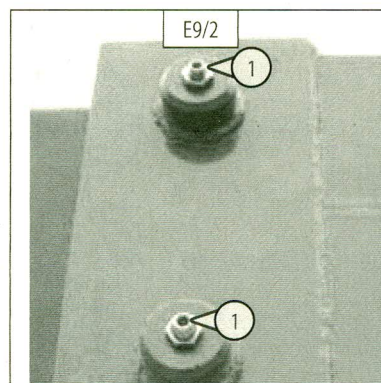
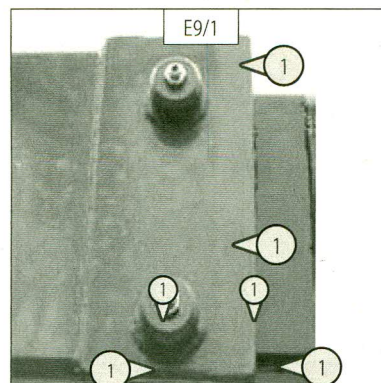
E9 - TELESKOPISKĀS SISTĒMAS REGULĒŠANA

VADĪŠANA

- Pārbaudiet, vai teleskopiskās sistēmas 1 visi 9 uzgriežņi ir cieši piegriezti (att. E9/1, att. E9/2 un att. E9/3).
- nodrošiniet darba attālumu starp sliedi un teleskopiskās sistēmas cauruli no 1 līdz 2 mm



Neievērojot šo norādījumu, platforma var nebūt pietiekami droši nofiksēta, turklāt var rasties teleskopiskās sistēmas nodilums.



E10 - ELEKTROLĪTU BLĪVUMS AKUMULATORĀ

VADĪŠANA

Elektrolītu blīvums mainās atkarībā no temperatūras, bet pie 16° C tas jāuztur vismaz 1260 līmenī.

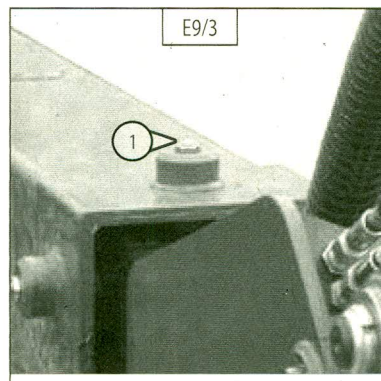
Svītrotā daļa (att. E10) nozīmē, ka akumulators ir pietiekami uzlādēts. Šīs svītrotās daļas augšpusē akumulators ir izlādējies. Blīvums vienā elementā nedrīkst atšķirties vairāk nekā par 0,025 vienībām no otra akumulatora elementa.

- Atveriet akumulatora pārsegu.
- Pārbaudiet elektrolītu blīvumu katrā akumulatora elementā, izmantojot acidometru.
- Nekad neveiciet pārbaudi pirms esat pievienojis destilētu ūdeni. Uzlādējiet akumulatoru un nogaidiet 1 stundu pirms elektrolītu blīvuma pārbaudes akumulatorā.



Darbības ar akumulatoru un tā tehniskā apkope var radīt apdraudējumu, tāpēc veiciet šādus piesardzības pasākumus:

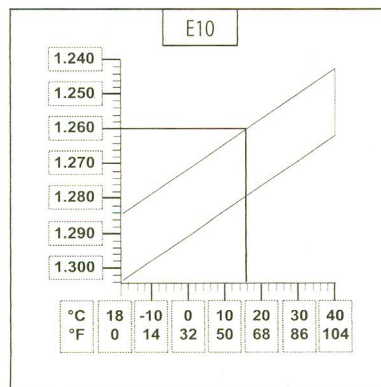
- Lietojiet aizsargbrilles;
- Darbojieties ar akumulatoru, turot to horizontāli;
- Nesmēķējiet un netuviniet liesmu;
- Strādājiet labi ventilētā zonā;
- Ja elektrolītu šķīdums nokļūst uz ādas vai acīs, 15 minūtes rūpīgi skalojiet ar aukstu ūdeni un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.



E11 - TORŅIŠA PAGRIEŠANAS LIGZDAS SKRŪVJU PIEVILKŠANA

VADĪŠANA

- Skrūvju pārbaude ir jāveic ne vēlāk kā pēc 50 darba stundām. Pēc tam šo pārbaudi ir nepieciešams atkārtot pēc 500 darba stundām.
- Skrūvju griezes momentam ir jābūt 27 daN.m ± 10 %.
- 1 daN = 1 Kg.



E12 - TILTU STIPRINĀJUMA SKRŪVJU PIE ŠASIJAS PIEVILKŠANA

VADĪŠANA

- Skrūvju pārbaude ir jāveic ne vēlāk kā pēc 50 darba stundām. Pēc tam šo pārbaudi ir nepieciešams atkārtot pēc 250 darba stundām.
- Skrūvju griezes moments ir 28,5 daN.m ± 10 %.
- 1 daN = 1 Kg.

E13 - STRĒLES STĀVOKĻA DEVĒJI

VADĪŠANA

Lai veiktu šo darbību, novietojiet strēli transportēšanas stāvoklī.

Jābūt aktīviem 4 drošības devējiem :

- 2 devējiem uz strēles,
- 2 devējiem uz teleskopiskās sistēmas.
- Veiciet pārvietošanu ar transportēšanas ātrumu
- Paceliet strēli vai izvelciet teleskopisko sistēmu
- Virzieties uz priekšu
- Pacēlājam ir jāpārvietojas ar transportēšanas ātrumu.



Nepareizas darbības gadījumā pacēlāju lietot aizliegts. Sazinieties ar savu izplatītāju.

E14 - SLĪPUMA DEVĒJS

VADĪŠANA

Lai veiktu šo darbību, iztaisnojiet strēli.

- Veiciet manuālu slīpuma regulēšanu (skatiet: 2 - APRAKSTS: TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA).
- Teleskopiskās sistēmas izvilkšanas, strēles pacelšanas kustībām ir jābūt bloķētām (deg slīpuma gaismas indikators grozā, kā arī grozā ir aktivizēts pārtraukts vibrosignāls grozs).



Nepareizas darbības gadījumā pacēlāju lietot aizliegts. Sazinieties ar savu izplatītāju.

E15 - PĀRSLODZES DEVĒJI

VADĪŠANA

Lai veiktu šo darbību, novietojiet strēli transportēšanas stāvoklī.

- Novietojiet lielāku svaru, nekā norādīts uz groza (skatiet: 2 - APRAKSTS: TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA).
- Teleskopiskās sistēmas izvilkšanas, strēles pacelšanas kustībām ir jābūt bloķētām (deg pārslodzes gaismas indikators grozā, kā arī grozā ir aktivizēts nepārtraukts vibrosignāls).



Nepareizas darbības gadījumā pacēlāju lietot aizliegts. Sazinieties ar savu izplatītāju.

E16 - IEKĀRTAS UZLĪMES

VADĪŠANA

(JAUTĀJIET SAVAM IZPLATĪTĀJAM)

F - IK PĒC 400 DARBA STUNDĀM VAI 1 GADA

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

F1 - DROŠĪBAS GAISA FILTRA ELEMENTS

TĪRĪŠANA

Ja pacēlājs tiek izmantots īpaši piesārņotā vidē, samaziniet šos starplaikus un skatiet nodaļu: FILTRA ELEMENTI UN SIKSNAS.

- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Nofiksējiet vāku 1 (att. F1/1).
- Atsedziet filtra elementu 2 (att. F1/2) un pavelciet to.
- Ievietojiet vietā drošības filtra elementu 3 (att F1/2).
- Lai atvieglotu saspiesta gaisa strūkļas plūsmu, tīriet filtra elementu tikai virzienā no iekšpuses uz ārpusi.

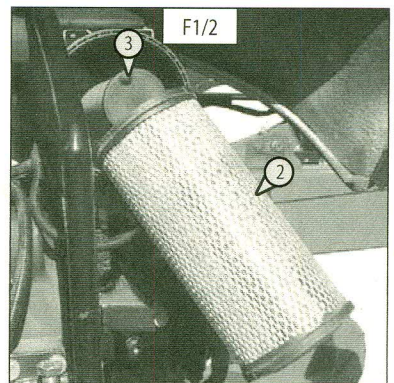
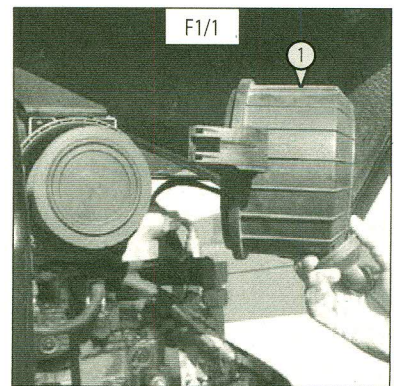


Ievērojiet 30 mm drošības attālumu starp gaisa strūkļu un filtra elementu, lai nesaplēstu un necaurdurtu to. Filtra elementu nedrīkst caurpūst gaisa filtra korpusa tuvumā. Nekad netīriet filtra elementu, sitot to pret cietu virsmu. Šo darbību laikā lietojiet acu aizsargus.

- Tīriet filtra iekšpusi ar piemērotu mitru lupatiņu, kas nerada putekļus.
- Pārbaudiet filtra elementa stāvokli, ja nepieciešams, nomainiet to.
- Ievietojiet atpakaļ filtra elementu un vāku.



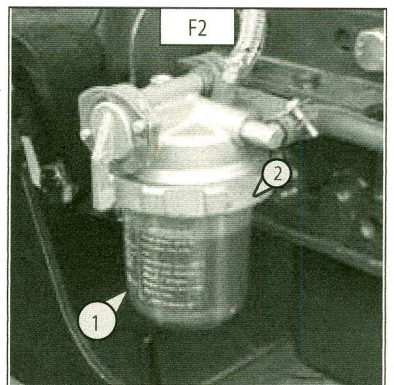
Nekad nemazgājiet drošības gaisa filtra elementu. Nekādā gadījumā netīriet drošības filtra elementu, kas atrodas filtra elementa iekšpusē, ja tas ir piesārņots vai bojāts, nomainiet to pret jaunu.



F2 - DEGVIELAS FILTRS

IZTUKŠOŠANA

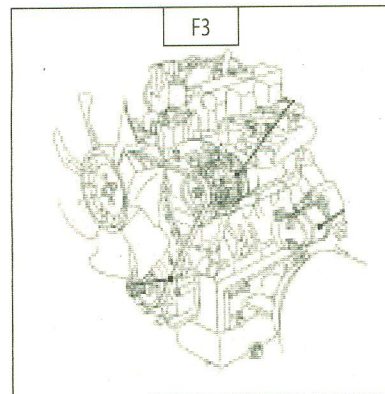
- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai tvertnē nav ūdens 1 (att. F2), un, ja nepieciešams, iztukšojiet to.
- Zem tvertnes novietojiet trauku ūdens uztveršanai, atbrīvojiet stiprinājuma uzgriezni 2 (att. F2), bet pēc tam noņemiet tvertni 1 (att. F2).
- Iztukšojiet tvertnes saturu un iztīriet tvertni.
- Novietojiet tvertni atpakaļ vietā un uzskrūvējiet stiprinājuma uzgriezni.



F3 - MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA/VENTILATORA/VIRZUĻA PIEVADA SPRIEĢOJUMAM

NOMAIŅĀ

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Atlaidiet skrūvi 2 (att. F3) par diviem vai trim apgriezieniem.
- Pagrieziet strāvas pārveidotāja bloku.
- Paceliet siksnu 1 (att. F3) un uzlieciet jaunu, (skatiet: 3 - APKOPE: filtra elementi un siksņas).
- Pagrieziet visu maiņstrāvas ģeneratoru tā, lai panāktu nepieciešamo pievada spiedienu.
- Veiciet siksņas spriegojuma regulēšanu (skatiet: 3 - APKOPE: C1 – STRĀVAS PĀRVEIDOTĀJA / VENTILATORA / VIRZUĻA PIEVADES SIKSNAS SPRIEĢOJUMS) filtra elementi un siksņas).
- Pievelciet atpakaļ skrūves 2 (att. F3) (griezes moments 26N.m).



F4 - INŽEKTORI

(JAUTĀJIET SAVAM IZPLATĪTĀJAM)

G - IK PĒC 500 DARBA STUNDĀM

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

G1 - HIDROSTATISKĀS TRANSMISIJAS EĻĻAS FILTRA ELEMENTS

NOMAIŅA

HIDROSTATISKĀS TRANSMISIJAS EĻĻAS FILTRA ELEMENTA NOMAIŅA

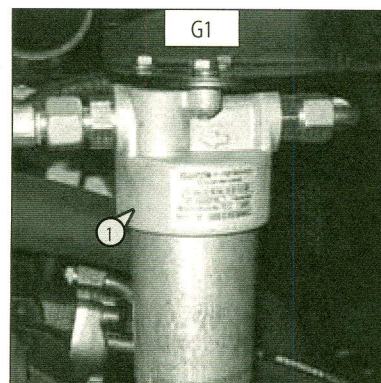
- Apturiet siltumdzinēju.
- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Noskrūvējiet filtra korpusu 1 (att. G1).
- Noņemiet hidrostatiskās transmisijas eļļas filtra elementu un aizvietojiet to ar jaunu.
- Pārbaudiet, vai filtra elements ir novietots pareizā stāvoklī, un uzlieciet atpakaļ pārsegu.



Neizmantojiet pacelāju bez filtra elementa, jo tas nekavējoties var bojāt hidrauliskās transmisijas sistēmas un sūkņa nodilumu.

HIDRAULISKĀS SISTĒMAS ATTĪRĪŠANA

- Ļaujiet siltumdzinējam darboties 5 minūtes, nedarbinot pacelāju.



G2 - HIDRAULISKĀS EĻĻAS PALĪGFILTRA ELEMENTS

NOMAIŅA

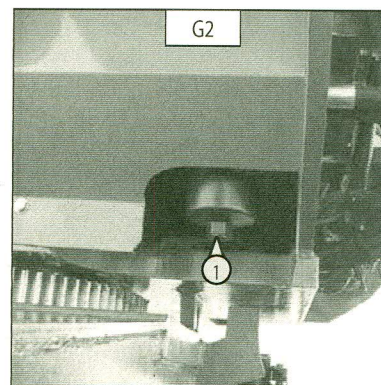
- Apturiet iekārtu, akumulatoru pārslēdziet stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).
- Atskrūvējiet filtra korpusu 1 (att. G2).
- Noņemiet filtra elementu un aizvietojiet ar jaunu. (Skatiet nodaļu "FILTRA ELEMENTI").

NOTA: Pievērsiet uzmanību montāžas procedūrai!

- Uzlieciet atpakaļ filtra korpusu 1 (att. G2).



Rūpīgi notīriet filtra korpusu un tā apkārtni, kā arī izvairieties piesārņot hidraulisko sistēmu.



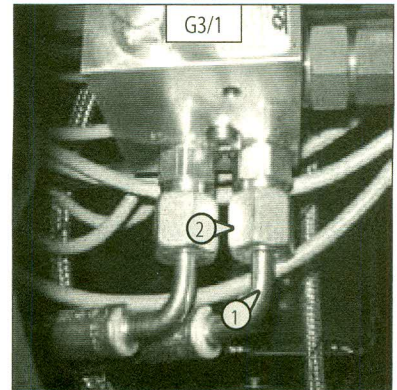
G3 - HIDRAULISKĀ EĻĻA

IZTUKŠOŠANA - NOMAIŅA

- Novietojiet pacēlāju uz horizontālas plaknes transportēšanas stāvoklī, apturiet siltumdzinēju.

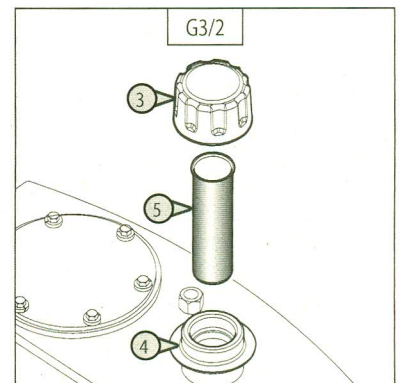
EĻĻAS IZLIEŠANA

- Noņemiet tvertni, kura atrodas zem lokanās hidrauliskās sistēmas 1 (att. G3/1), un atgrieziet uzgriezni 2 (att. G3/1).
- Paceliet iepildes vārstu 3 (att. G3/2), lai atvieglotu iztukšošanu.



SIETIŅA TĪRĪŠANA

- Noņemiet sietiņu 5 (att. G3/2), paceļot augšup, notīriet to, izmantojot saspiesta gaisa strūklu.
- Novietojiet sietiņu atpakaļ vietā.



EĻĻAS IEPILDĪŠANA

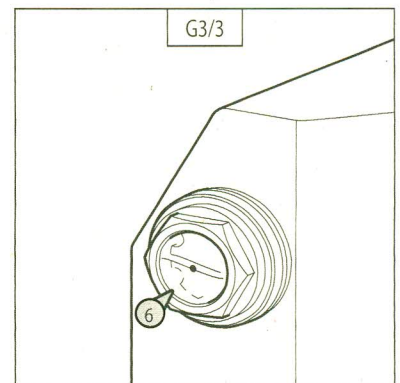


Izmantojiet atbilstošu tvertni un piltuvi un pirms iepildīšanas iztīriet eļļas tvertnes dibenu.

- Uzstādiet atpakaļ un pievelciet iztukšošanas vārstu 1 (att. G3/1).
- Piepildiet tvertni ar hidraulisko eļļu (Skatiet nodaļu "SMĒRVIELAS"), izmantojot iepildes atveri 4 (att. G3/2).
- Eļļas līmenim ir jāsasniedz sarkanā punkta atzīmi 6 (att. G3/3) ± 1 cm.
- Hidrauliskās eļļas līmeni panāk, izmantojot svārstu apakšējā stāvoklī pie temperatūras no 10°C līdz 20°C.



Pēc iztukšošanas izlieto eļļu likvidējiet videi draudzīgā veidā.



G4 - ŠĻŪTEŅU STĀVOKLIS

VADĪŠANA

- Vizuāli pārbaudiet šļūteņu stāvokli (plaisas), kas pakļautas siltuma un UV staru iedarbībai.



GĀZES IZDALĪŠANĀS

Hidrauliskā eļļa zem augsta spiediena var izplūst un radīt smagu kaitējumu. Ja eļļas strūkļa zem spiediena rada ievainojumu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

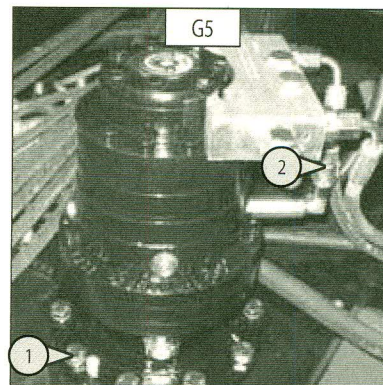
Ja jums rodas aizdomas par iespējamu noplūdi, nepārbaudiet to ar roku, bet veiciet pārbaudi, izmantojot kartona gabalu un sargājot rokas un ķermeni. Drošības nolūkā nomainiet nodilušās šļūtenes.

G5 - TORNĪŠA GRIEŠANAS DZINĒJA SKRŪVJU PIEVILKŠANA

VADĪŠANA

Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas un apturiet siltumdzinēju.

- Pārbaudiet vai deviņas skrūves 1 ir cieši pievilktas (att. G5).
- Skrūvju griezes momentam ir jābūt $8 \text{ daN.m} \pm 10 \%$.
- $1 \text{ daN} = 1 \text{ Kg}$.



G6 - TORNĪŠA MOTO-REDUKTORA BREMŽU SISTĒMA

IZTUKŠOŠANA - NOMAIŅA

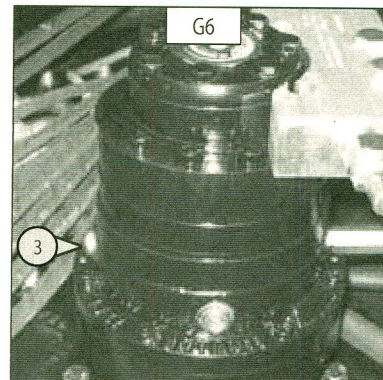
Paigutage peatatud soojusmootoriga korvtōstuk horisontaalsele pinnale. Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas un apturiet siltumdzinēju.

- Noņemiet tornīša iekšējo pārsegu.
- Moto-reduktors ir bloka vārsts aizmugurējā daļā.
- Noņemiet iepildes-atgaisošanas vārsta skavu 2 (att. G6), lai nodrošinātu veiksmīgu iztukšošanu.
- Novietojiet iztukšošanas vārstu 3 uz reduktora bloka bāzes labajā pusē (att. G6).
- Novietojiet vietā (nelielu) tvertni eļļas savākšanai.
- Atskrūvējiet iztukšošanas vārstu.



Pēc iztukšošanas izlieto eļļu likvidējiet videi draudzīgā veidā.

- Paņemiet šļirci, ar kuru iepildīt reduktoru cauri iepildes-iztukšošanas vārstam 2 (att. G5). Līmenis ir pareizs, kamēr vārsts ir piepildīts ar eļļu.
- Uzlieciet atpakaļ iepildes-atgaisošanas vārsta skavu 2 (att. G5)



G7 - TORNĪŠA PAGRIEŠANAS LIGZDAS SKRŪVJU PIEVILKŠANA

VADĪŠANA

- Skrūvju pārbaude ir jāveic ne vēlāk kā pēc 50 darba stundām. Pēc tam šo pārbaudi ir nepieciešams atkārtot pēc 500 darba stundām.
- Skrūvju griezes momentam ir jābūt $27 \text{ daN.m} \pm 10 \%$.
- $1 \text{ daN} = 1 \text{ Kg}$.

G8 - BREMŽU SISTĒMA

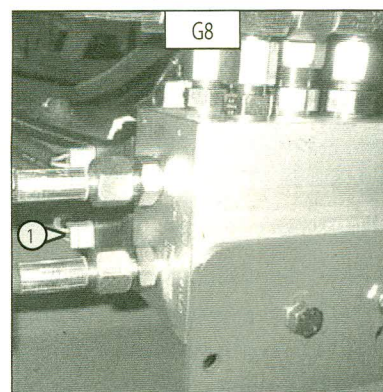
VADĪŠANA

- Pārbaudiet bremžu sistēmu, atvienojot hidrauliskā bloka tinumu 1 (att. G8) šasijā (lai piekļūtu blokam, paceliet šasijas pārsegu pa kreisi) un veicot pārvietošanas kustību.



PACĒLĀJS NEDRĪKST KUSTĒTIES UZ PRIEKŠU.

- Pēc testa pievienojiet tinumu atpakaļ.



H - IK PĒC 800 DARBA STUNDĀM

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

H1 - DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

IZTUKŠOŠANA - NOMAIŅA

Šīs darbības veic vajadzības gadījumā vai tuvojoties ziemai. Novietojiet pacelāju uz horizontālas virsmas, apturiet siltumdzinēju un ļaujiet atdzist.

ŠĶIDRUMA IZTUKŠOŠANA

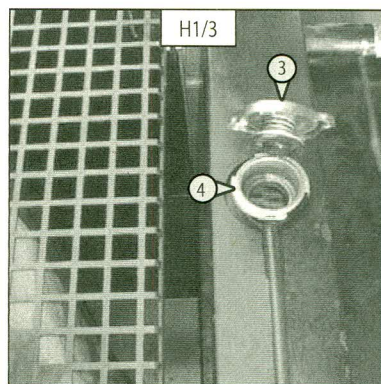
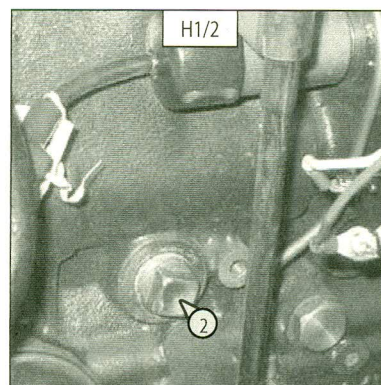
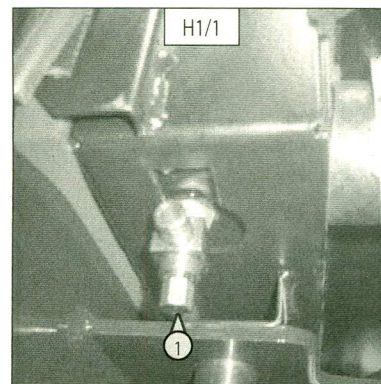
- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Atbrīvojiet radiatora caurpūtes skrūves 1 (att. H1/1).
- Atbrīvojiet dzinēja bloka iztukšošanas vārstu 2 (att. H1/2).
- Paceliet iepildes vārstu 3 (att. H1/3).
- Ļaujiet dzesēšanas šķidrumam iztecēt, nodrošinot, lai atveres netiktu bloķētas.
- Pārbaudiet siksnu stāvokli, bet pēc tam pārbaudiet skavas un, ja nepieciešamas, nomainiet siksnas.
- Izskalojiet sistēmu ar ūdeni un, ja nepieciešams, izmantojiet piemērotu tīrīšanas līdzekli.

ŠĶIDRUMA IEPILDĪŠANA

- Ieskrūvējiet tīrīšanas vārsta skrūves 1 (att. H1/1).
- Pievelciet iztukšošanas vārstu 2 (att. H1/2) (griezes moments no 0,8 līdz 1,2 daN/m).
- Sagatavojiet dzesēšanas šķidrumu.
- lēni un pilnībā piepildiet dzesēšanas šķidruma sistēmu cauri iepildes atverei 4 (att. H1/3).
- Ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties.
- Pārbaudiet, vai nav radusies noplūde.
- Pārbaudiet līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. - Uzlieciet atpakaļ iepildes vārstu 3 (att. H1/3).



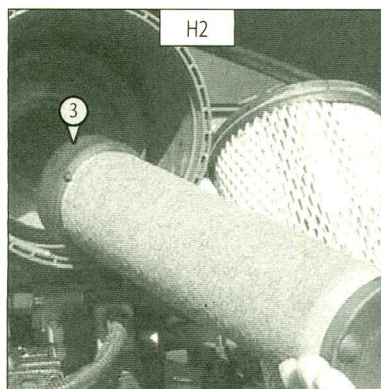
Siltumdzinējs nesatur antikoroziņas elementus, tāpēc tam visu gadu ir jābūt piepildītam līdz minimālajai atzīmei, kas ir 25 % no antifrizā uz etilēnglikola bāzes



H2 - DROŠĪBAS GAISA FILTRA ELEMENTS

NOMAIŅA

- Atveriet kreisās puses pārsegu.
- Noņemiet filtra elementu no drošības gaisa filtra (Skatīt nodaļu: C1).
- Noņemiet filtra elementu no drošības gaisa filtra 1 (att. H2) un uzlieciet jaunu.
- Uzlieciet to atpakaļ (Skatīt nodaļu: C1).



H3 - DEGVIELAS TVERTNE

IZTUKŠOŠANA - TĪRĪŠANA



Veicot šīs darbības, nekad nesmēķējiet un netuviniet atklātu liesmu.

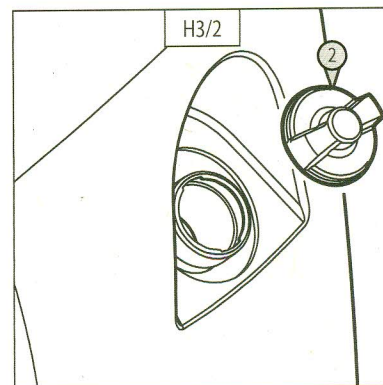
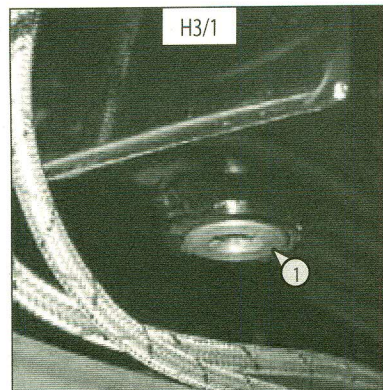
Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas, apturiet siltumdzinēju, atveriet pārsegu labajā pusē un atrodiet iztukšošanas aizbāzni.

- Vizuāli un uz tausti pārbaudiet aizdomīgās detaļas, ja uz degvielas sistēmas vai uz tvertnes ir redzama noplūde.
- Noplūdes gadījumā sazinieties ar savu izplatītāju.



Nekad neveiciet metināšanas vai citus līdzīgus darbus, kas var radīt sprādzienu vai izraisīt nelaimes gadījumu.

- Izņemiet tvertni, kas atrodas zem iztukšošanas vārsta 1 (att. H3/1) un novāciet to.
- Ļaujiet degvielai izplūst un noskalojiet, izmantojot desmit litrus atbilstošas degvielas un iepildot to cauri iepildes atverei 2 (att. H3/2).
- Uzlieciet atpakaļ un pievelciet iztukšošanas vārstu 1 (att. H3/1) (griezes moments no 3 līdz 4 daN/m).
- Iepildiet tvertnē piemērotu degvielu, filtrējot to cauri sietam vai auduma gabalam, kas nerada putekļus, un uzlieciet atpakaļ iepildīšanas vārstu (att. H3/2).



H4 - SILTUMDZINĒJA GUMIJAS-METĀLA AMORTIZATORS (*)

VADĪŠANA

H5 - SILTUMDZINĒJA REŽĪMI (*)

VADĪŠANA

H6 - TERMISKĀ VĀRSTU SPRAUGA (*)

VADĪŠANA

H7 - RADIATORS (*)

TĪRĪŠANA - ATKAĻĶOŠANA

*(SAZINIETIES AR SAVU IZPLATĪTĀJU)

I - IK PĒC 1000 DARBA STUNDĀM

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

I1 - PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURĒJĀS DIFERENCIĀLĀS ASS EĻĻA

IZTUKŠOŠANA - NOMAIŅA

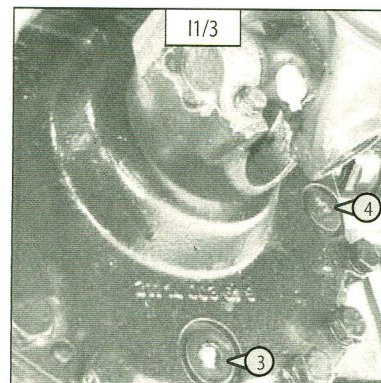
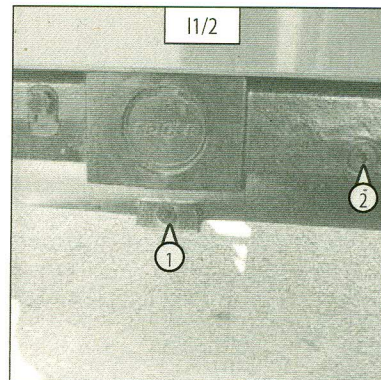
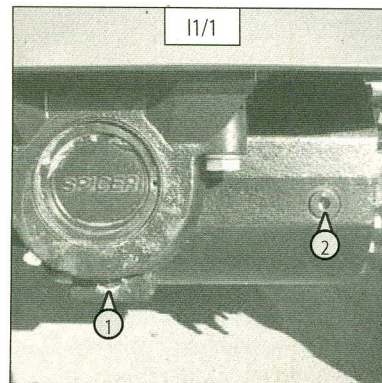
Novietojiet pacelāju uz horizontālas plaknes un apturiet siltumdzinēju, kamēr diferenciālās ass eļļa vēl ir karsta.

- Novietojiet tvertni zem iztukšošanas vārsta 1 (att. I1/1: priekšējā ass) (att. I1/2: aizmugurējā ass).
- Noņemiet līmeņa skavu un iepildes vārstu 2 (att. I1/1: priekšējā ass) (att. I1/2: aizmugurējā ass), lai nodrošinātu veiksmīgu iztukšošanu.
- Novietojiet tvertni zem iztukšošanas vārsta 3 un noņemiet līmeņa skavu un iepildes vārstu 4 (att. I1/3: diferenciāla).



Pēc iztukšošanas izlieto eļļu likvidējiet videi draudzīgā veidā.

- Uzlieciet atpakaļ un piegrieziet iztukšošanas vārstu 1 (att. I1/1: priekšējā ass (griezes moments 8 daNm) (att. I1/2: aizmugurējā ass (griezes moments 8 daNm) un (att. I1/3: diferenciāla (griezes moments 8 daNm)
- Piepildiet ar eļļu (Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS), izmantojot atveri 2 (att. I1/1: priekšējā ass) (att. I1/2: aizmugurējā ass) un 4 (att. I1/3: diferenciāla).
- Līmenis pareizs, kamēr eļļa ir atveres līmenī.
- Pārbaudiet, vai iztukšošanas vārstā neveidojas noplūde.
- Uzlieciet atpakaļ un piegrieziet līmeņa skavu un iepildes vārstu 2 (att. I1/1: priekšējā ass) (att. I1/2: aizmugurējā ass) un 4 (att. I1/3: diferenciāla) (griezes moments 6 daNm).



I2 - PRIEKŠĒJO UN AIZMUGURĒJO RITENŪ REDUKTORU EĻĻA

IZTUKŠOŠANA - NOMAIŅA

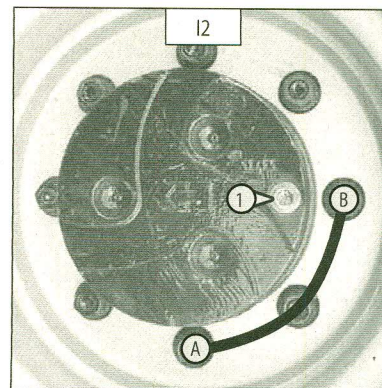
Pacelāju novietojiet uz horizontālas virsmas, atslēdziet siltumdzinēju, kamēr reduktoru eļļa vēl ir karsta.

- Iztukšojiet un nomainiet katra priekšējā riteņa reduktora eļļu.
- Novietojiet iztukšošanas vārstu 1 (att. I2) stāvoklī A.
- Novietojiet tvertni zem iztukšošanas vārsta un atskrūvējiet to.
- Ļaujiet eļļai pilnībā iztecēt.



Pēc iztukšošanas izlieto eļļu likvidējiet videi draudzīgā veidā.

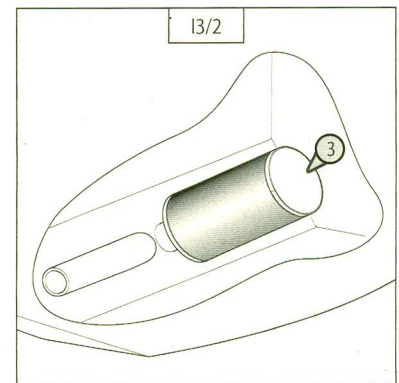
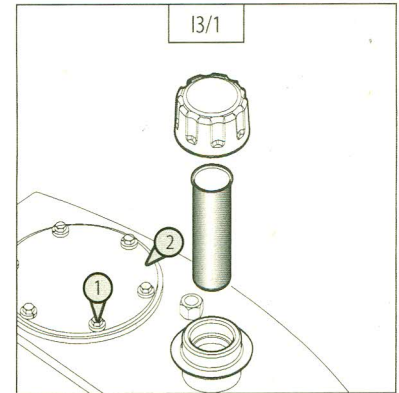
- Novietojiet iztukšošanas atveri stāvoklī B.
- Piepildiet ar eļļu (Skatiet nodaļu: SMĒRVIELAS) cauri līmeņa atverei 1 (att. I2).
- Līmenis pareizs, kamēr eļļa ir atveres līmenī.
- Uzstādiet atpakaļ un pievelciet iztukšošanas vārstu 1 (att. I2) (griezes moments 8 daNm).
- Veiciet šīs pašas darbības ar katru aizmugurējo riteņu reduktoru.



I3 - HIDRAULISKĀS SISTĒMAS SIETS

TĪRĪŠANA

- Eļļas izliešana (skatiet nodaļu D8)
- Atskrūvējiet platformas sešas fiksējošās skrūves 1 (att. I3/1), kas atrodas uz attura 2 (att. I3/1).
- Atskrūvējiet sietiņu 3 (att. I3/2), kas atrodas tvertnē, no tīriet to, izmantojot saspiesta gaisa strūklu.
- Atkal pieskrūvējiet sietiņu pie tvertnes un uzmontējiet aizturi 2 (att. I3/1).
- Iepildiet hidraulisko eļļu (skatiet nodaļu D7) (Skatiet nodaļu "SMĒRVIELAS").



I4 - HIDROSTATISKĀS TRANSMISIJAS SISTĒMAS SPIEDIENS (*)

VADĪŠANA

I5 - HIDROSTATISKĀS TRANSMISIJAS REGULĒŠANAS SĀKUMS (*)

VADĪBA - REGULĒŠANA

*(SAZINIETIES AR SAVU IZPLATĪTĀJU)

J - IK PĒC 2000 DARBA STUNDĀM

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

J1 - ŪDENS SŪKNIS UN TERMOSTATS (*)

VADĪŠANA

J2 - MAINSTRĀVAS ĢENERATORS UN PALAIDĒJS (*)

VADĪŠANA

J3 - KARBURATORA INŽEKCIJAS SPIEDIENS (*)

VADĪŠANA

J4 - INŽEKCIJAS SŪKNIS (*)

VADĪŠANA

*(SAZINIETIES AR SAVU IZPLATĪTĀJU)

K - IK PĒC 3000 DARBA STUNDĀM

Veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, kā arī tālāk minētās darbības.

K1 - HIDRAULISKĀS EĻĻAS TVERTNE (*)

TĪRĪŠANA

*(SAZINIETIES AR SAVU IZPLATĪTĀJU)

L - NEPLĀNOTĀ APKOPE

L1 - DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

TĪRĪTĀJS

Neveiciet šīs darbības šādos gadījumos:

- Ja tiek aizvietota padeves sistēmas detaļa vai tiek veikta iztukšošana.

Nodrošiniet, lai degvielas līmenis tvertnē būtu pietiekams, pagrieziet aizdedzes atslēgu 2, lai panāktu elektrosavienojumu.

- Atveriet kreisās puses pārsegu.

DEGVIELAS FILTRA TĪRĪŠANA

- Atskrūvējiet tīrīšanas vārsta skrūves 1 (att. L1/1)
- Atveriet vārstu 2 (att. L1/2) - Aktivizējiet pastiprinātāju 3 (att. L1/3), līdz izplūst degviela, atgaisojiet, tīrīšanas vārsta skrūves 1.
- Ventīļa 2 aizvēršana (att. L1/2).
- Pievelciet tīrīšanas vārsta skrūves 1 (att. L1/1), līdz izplūst degviela.

INŽEKTORU TĪRĪŠANA

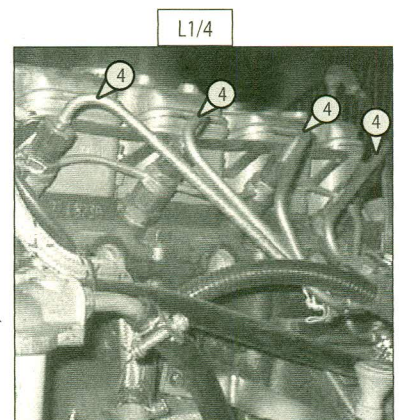
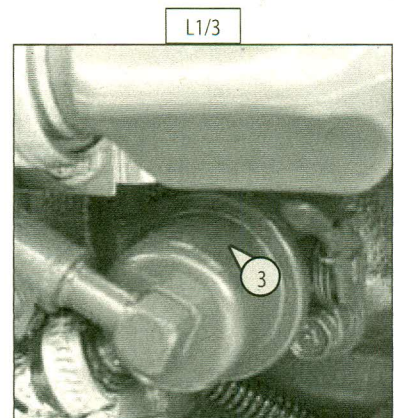
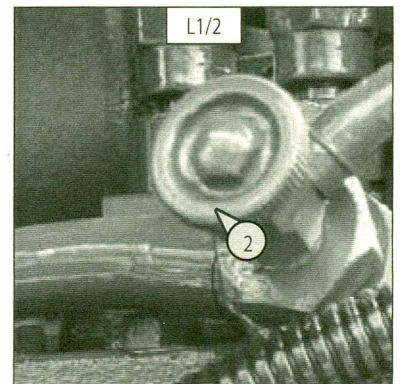
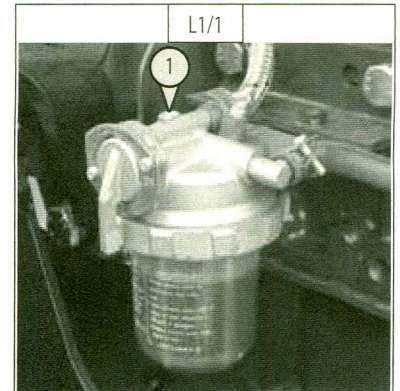
- Atbrīvojiet cauruļu savienojumu 4 (att. L1/4) pie inžektoriem.
- Iedarbiniet palaidēju, līdz izplūst degviela, atgaisojiet, atbrīvojiet cauruļu savienojumu 4 (att. L1/4).
- Pievelciet cauruļu savienojumus, līdz izplūst degviela.



Nedarbiniet ilgāk par 30 sekundēm un starp mēģinājumiem ļaujiet atdzist 2 minūtes.

- Dzinējs ir gatavs palaišanai.
- Ļaujiet siltumdzinējam darboties 5 minūtes uzreiz pēc degvielas padeves sistēmas tīrīšanas, pēc tam pārlicinieties, ka inžekcijas sūknis ir absolūti tīrs.

NOTA: Ja dzinējs īsā laika periodā darbojas pareizi un apstājas vai darbojas nevienmērīgi, pārbaudiet, vai nav radusies noplūde sistēmas spiediena dēļ. Šaubu gadījumā sazinieties ar izplatītāju.



L2 - RITENIS

MAIŅA

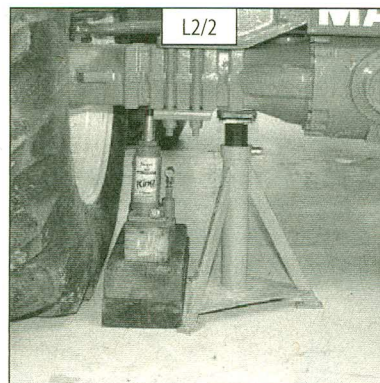
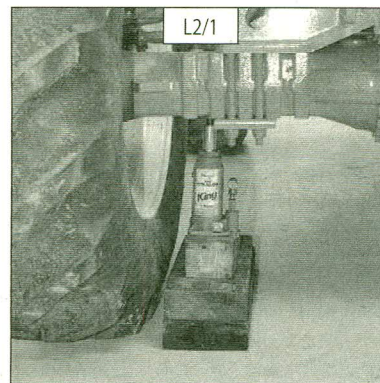
Lai veiktu šīs darbības, iesakām jums izvēlēties MANITOU hidraulisko domkratu ar references numuru 505507 un MANITOU drošības ieliktni ar references numuru 554772.

- Ja iespējams, apturiet pacelāju uz cietas un horizontālas virsmas.
- Turpiniet ar pacelāja apturēšanu (skatiet: 1 – DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS UN NORĀDĪJUMI: INSTRUKCIJAS ATTIECĪBĀ UZ VADĪŠANU UN KRAVNESĪBU).
- Nofiksējiet pacelāju divos virzienos uz maināmajam ritenim pretējās ass.
- Atbrīvojiet maināmā riteņa uzgriežņus, kad tos ir iespējams pacelt bez lielas piepūles.
- Novietojiet domkratu zem ass stienņa un noregulējiet domkratu (att. L2/1).
- Piepaceliet riteni, līdz tas nedaudz atraujas no zemes un ielieciet zem ass drošības ieliktni (att. L2/2).



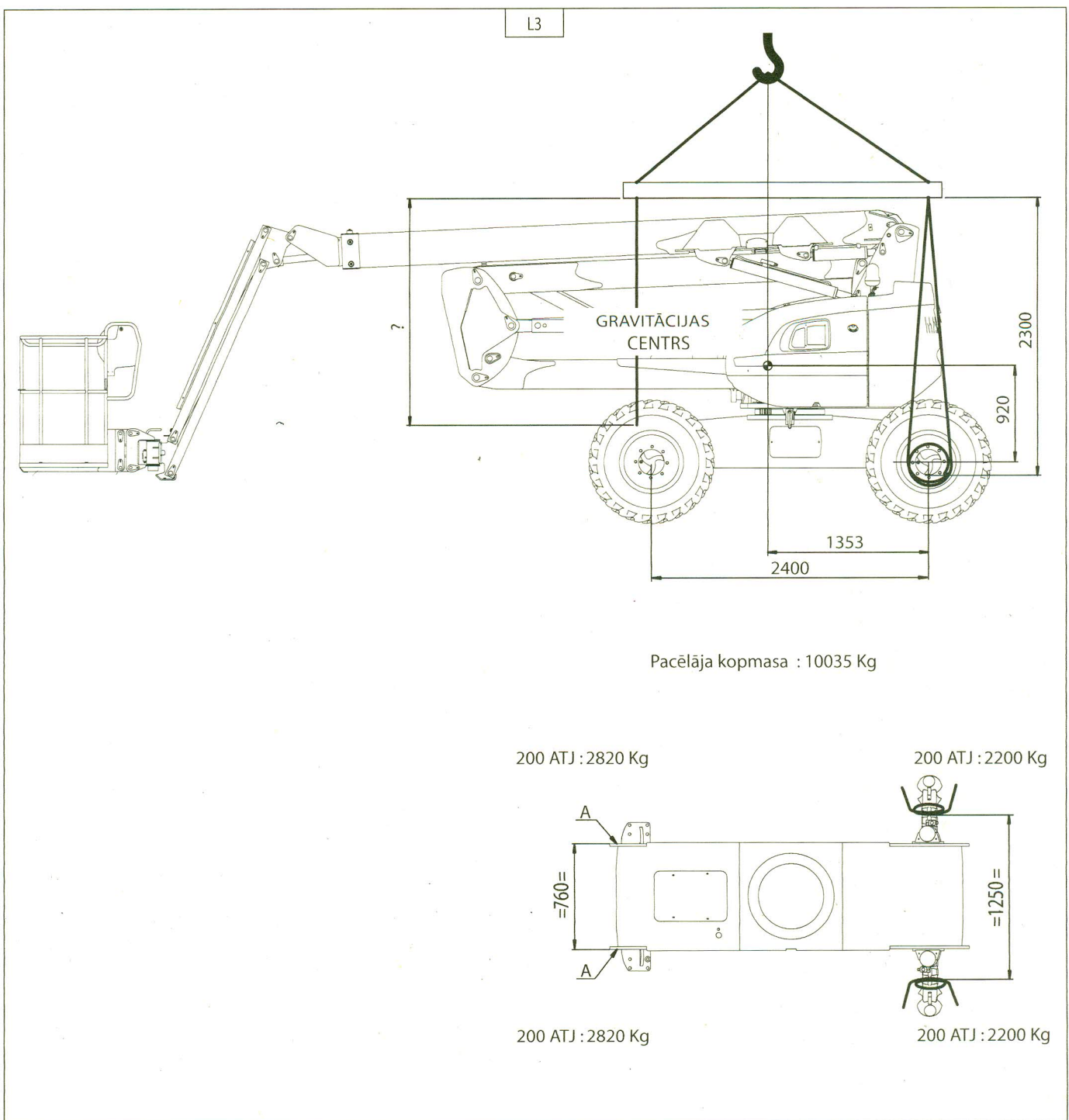
Viena riteņa svars ir 300 kg.

- Pilnībā izskrūvējiet riteņa uzgriežņus un izņemiet tos.
- Atbrīvojiet riteni, kustinot to uz priekšu un atpakaļ, un novietojiet blakus.
- Uzlieciet uz rumbas jaunu riteni.
- Uzskrūvējiet ar roku uzgriežņus, ja nepieciešams, ieeļļojiet.
- Noņemiet drošības ieliktnus un nolaidiet pacelāju, izmantojot domkratu.
- Pievelciet riteņa skrūves, izmantojot dinamometrisko atslēgu (skatīt: 3 - APKOPE: B – IK PĒC 250 DARBA STUNDĀM attiecībā uz griezes momentu).



Pacelājam 200 ATJ Plus, skatiet att. L3/1

- Pacelšanas laikā ņemiet vērā pacelāja smaguma centra atrašanās vietu.
- Ievietojiet āķus stiprinājumos A.
- Priekšējā tilta stieņa izvirzījumu aptveriet ar elastīgajām siksnām.



L4 - PACĒLĀJS UZ PLATFORMAS

TRANSPORTIERIS



Pirms pacēlāja novietošanas uz platformas pārliecinieties, vai tiek rūpīgi ievērotas drošības instrukcijas attiecībā uz transportēšanas platformu, un nodrošiniet, lai transporta līdzekļa vadītājs tiktu informēts par pacēlāja masas parametriem (Skatīt: 2 - APRAKSTS: IPAŠĪBAS).



Pārliecinieties, vai pacēlāja transportēšanai izvēlēta platforma atbilst kravas svaram. Pārbaudiet, vai pieļaujamais platformas spiediens uz zemi attiecībā pret pacēlāju ir vienmērīgs.

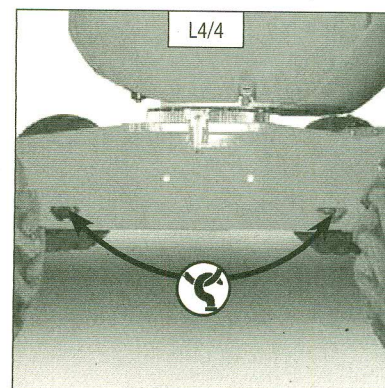
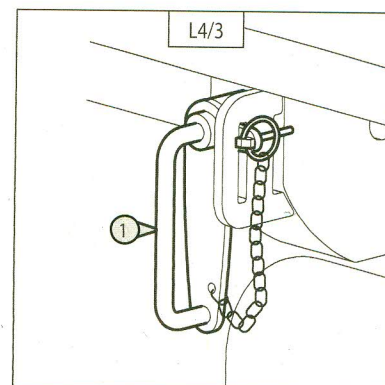
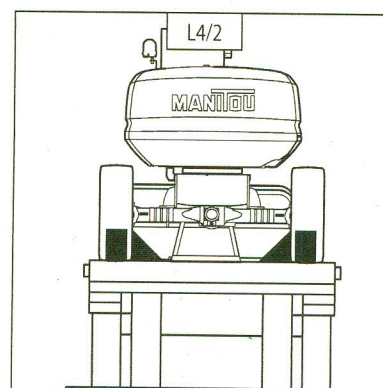
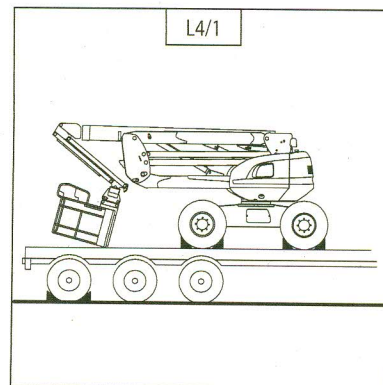
PACĒLĀJA SLODZE

- Nobloķējiet transportēšanas platformas riteņus (att. L4/1).
- Kravas platformu piestipriniet pie transportēšanas platformas, nodrošinot iespējami mazāku leņķi.
- Izmantojiet ātrumu "Trepe".



Necentieties pārvarēt lielu pacēlumu ar smagu kravu grozā. Šajā gadījumā labāk pārvariet pacēlumu, virzoties atkalgaitā.

- Kravu novietojiet uz platformas ass.
- Apturiet pacēlāju (Skatiet nodaļu: VADĪBAS RĪKI paragrāfā: AIZDEDZES PĀRSLEĢS).
- Bloķējiet pacēlāja tornīša rotāciju, izmantojot slēdzi 1 (att. L4/3) (Skatiet nodaļu: VADĪBAS RĪKI paragrāfā: TORNĪŠA ROTĀCIJAS BLOĶĒŠANA)



Pacēlāja novietošana un nostiprināšana

- Platformas ķīļus vienmērīgi nostipriniet katras pacēlāja pneimatiskās riepas priekšā un aizmugurē (att. L4/1)
- Platformas ķīļus vienmērīgi nostipriniet katras pneimatiskās riepas iekšpusē vai ārpusē (att. L4/2).
- Novietojiet un piestipriniet pacēlāju uz transportēšanas platformas, izmantojot pietiekami izturīgas troses (Skatiet att. L4/4).
- Nosprīgojiet troses.

Ja pacēlājs tiek buksēts, ievērojiet tālāk sniegtās instrukcijas.



Pacēlāju nav iespējams buksēt īsa attāluma ietvaros, iekārtai obligāti ir jāspēj nodrošināt tādu bremžu jauda, lai spētu apstāties.

1 – Pacēlāja ķīlis.

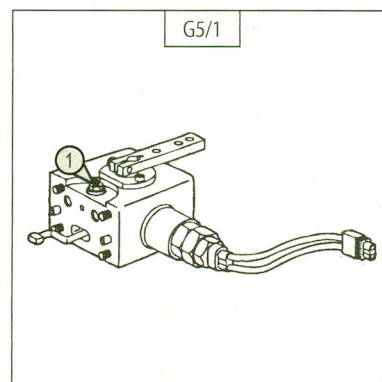
2 – Hidrostatiskās sistēmas atvienošana



Esiet piesardzīgi, veicot šīs darbības, iekārtai vairs nebūs bremžu.

- Paceliet dzinēja pārsegu.

- Piestipriniet hidrostatiskā sūkņa ierobežotāju HP stāv. 1 (att. L5/1), līdz ciešai saskarei + 1 at pusi pagrieziena (13 izmēra atslēga un 6 izmēra atslēga).



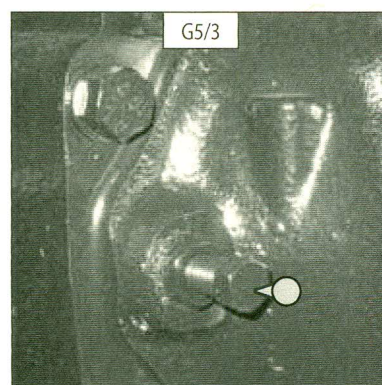
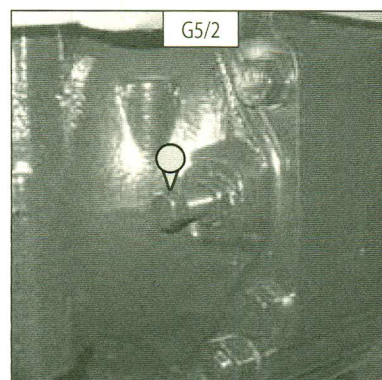
3 - Aizmugurējā tilta mehāniska atvienošana

- Atbrīvojiet 4 skrūves (att. L5/2) un (att. L5/3), kuras atrodas tilta priekšpusē vai aizmugurē, bet neizņemiet tās ; tādējādi jūs atvienosit tiltu.

- Une fois le dépannage effectué, vérifiez les vis et réajustez 30 mm d'écartement jusqu'à l'arrêt. (Skatiet 3.-9. lpp).



Esiet piesardzīgi, veicot šīs darbības, neaizmirstiet noņemt mehānisko bremzes atlaišanu.



RAMIRENT

4 - ELEKTRĪBA

DROŠINĀTĀJI

DROŠINĀTĀJU APRAKSTS UN MAIŅA

Drošinātāji atrodas šunts korpusā (att. A1) nostiprināti uz tornīša bāzes vadības iekšējās sekcijā.

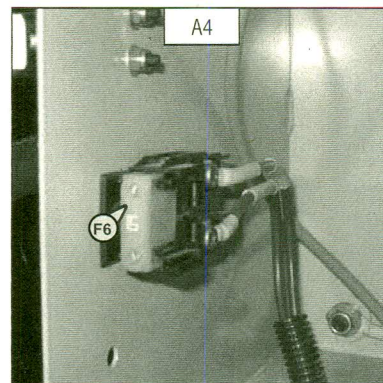
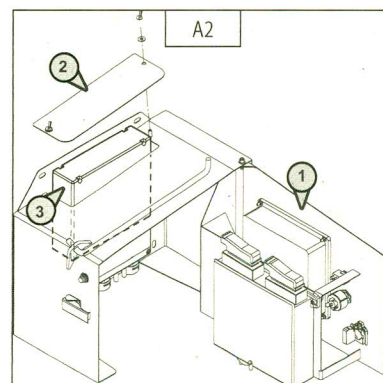
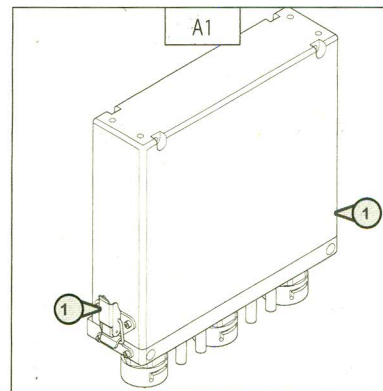
Lai piekļūtu drošinātājiem, atveriet sekcijas durvīņas 1 (att. A2) un noņemiet lūku 2 (att. A2).

Atveriet abas skavas 1 (att. A1).

Izņemiet korpusu 3 (att. A2) virzienā uz augšu.

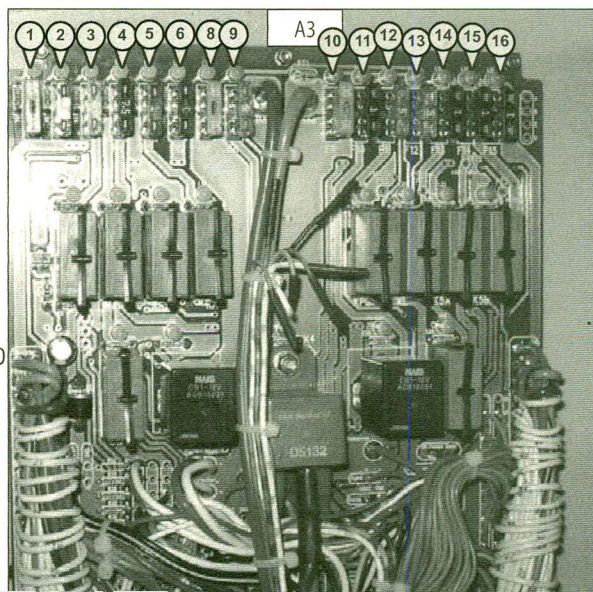
Veiciet drošinātāju vizuālu apskati (att. A3 - A4):

F1:	30 ampēri
F2:	1 ampērs
F3:	5 ampēri
F4:	7.5 ampēri
F5:	1 ampērs
F6:	1 ampērs
F7:	30 ampēri
F8:	3 ampēri
F9:	30 ampēri
F10:	1 ampērs
F11:	5 ampēri
F12:	5 ampēri
F13:	1 ampērs
F14:	1 ampērs
F15:	1 ampērs
F16:	60 ampēri



Darbības laikā deg visas gaismas diodes, tās izdziest, ja ir izdedzis drošinātājs (att. A3):

- Gaismas diodes 1 drošinātāja F1 stāvoklis, +BAT kalkulators UPC30
- Gaismas diodes 2 drošinātāja F2 stāvoklis, +BAT ātruma funkcija PVPX
- Gaismas diodes 3 drošinātāja F3 stāvoklis, +APC ārējais
- Gaismas diodes 4 drošinātāja F4 stāvoklis, +BAT grozs
- Gaismas diodes 5 drošinātāja F5 stāvoklis, +BAT ekrāns CEK20
- Gaismas diodes 6 drošinātāja F6 stāvoklis, +BAT aizdedzes atslēga / +APC kopējais
- Gaismas diodes 7 drošinātāja F7 stāvoklis, EV sinhronā palaišana / +aizdedze
- Gaismas diodes 8 drošinātāja F8 stāvoklis, +BAT avārijas sūkņi
- Gaismas diodes 9 drošinātāja F9 stāvoklis, masa BC303
- Gaismas diodes 10 drošinātāja F10 stāvoklis, ekrāna masa CEK20
- Gaismas diodes 11 drošinātāja F11 stāvoklis, groza masa
- Gaismas diodes 12 drošinātāja F12 stāvoklis, kalkulatora masa UPC30
- Gaismas diodes 13 drošinātāja F13 stāvoklis, +APC ekrāns CEK20
- Gaismas diodes 14 drošinātāja F14 stāvoklis, +APC grozs
- Gaismas diodes 15 drošinātāja F15 stāvoklis, +APC UPC30
- Gaismas diodes 16 drošinātāja F16 stāvoklis, iesildīšana



RAMIRENT

